

NON T M

368 G

MANUAL DO UTILIZADOR

Este Manual do Utilizador é considerado uma parte permanente da Moto e deve ser entregue ao novo proprietário do veículo quando o veículo for revendido.

As informações do veículo neste Manual do Utilizador são as informações de produção mais recentes antes da impressão. A Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. reserva-se no direito de modificar, a qualquer momento, o conteúdo e o design deste manual e não assume qualquer responsabilidade por isso.

O conteúdo deste Manual do Utilizador é atualizado rapidamente, pelo que o website oficial deverá prevalecer, e o ficheiro PDF deste manual está disponível para transferência no website oficial.

Os veículos ilustrados neste Manual do Utilizador são apenas para referência e tudo é baseado no seu veículo real.

O direito de interpretação final deste Manual do Utilizador é detido pela Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.

Nenhuma parte deste manual pode ser copiada ou copiada sem permissão.



Precauções

Obrigado por escolher as motos da marca Zontes. Concebemos, testamos e fabricamos este modelo de moto para si, com tecnologia avançada, proporcionando-lhe uma condução interessante, divertida e segura. Assim que estiver completamente familiarizado com o essencial deste manual, irá descobrir que conduzir uma moto é um desporto emocionante e um verdadeiro prazer

Para sua segurança ao conduzir, observe o seguinte:

- Certifique-se de que lê atentamente este Manual de Instruções;
- Consulte as sugestões e os procedimentos de funcionamento constantes deste manual;
- Leia atentamente este manual e as dicas de segurança afixadas na carroçaria do motociclo.

- As ilustrações apresentadas neste manual baseiam-se no modelo 368G, na versão de banco alto. Reporte-se ao produto real.

Modelo do veículo, modelo do motor

Veículo	Modelo do
368	ZT1P79MP-

Precauções

Precauções de segurança:

A sua segurança e a dos outros são muito importantes. Obedeça às regras de trânsito e conduza com segurança. Para o ajudar a conduzir com segurança, fornecemos-lhe instruções detalhadas e outras informações relevantes nas etiquetas apostas na carroçaria e neste manual, para evitar que você ou outras pessoas sejam expostas a potenciais perigos.

Este manual contém símbolos de aviso de segurança  e as seguintes três palavras de aviso: perigo, aviso e cuidado.

As seguintes palavras de aviso e logótipos aparecem nesta nota.

O significado das três palavras de aviso que constam no livro e no seu motociclo é apresentado abaixo:

PERIGO

- O incumprimento do aviso de perigo poderá resultar em acidentes graves.

AVISO

- O incumprimento das advertências pode resultar em

ATENÇÃO

- O incumprimento das instruções de precaução poderá resultar em danos no motociclo e materiais.

Catálogo

Conduzir	1-1	
Local de montagem dos componentes	2-1	
Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito	3-1	
Sistema de controlo sem chave PKE	4-1	
Instrumento	5-1	
Manutenção	6-1	
Resolução de problemas	7-1	
Manutenção e armazenamento	8-1	
Diagrama do circuito	9-1	

Condução segura -----	1-1
Segurança do motociclista -----	1-1
Capacete e proteção ocular -----	1-1
Camisolas e pullovers de manga comprida -----	1-1
Botas -----	1-1
Intoxicação por monóxido de carbono -----	1-2
Carga -----	1-3
Acessórios genuínos ZONTES -----	1-3
Condução -----	1-4
Técnicas de condução -----	1-4
Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS) -----	1-7
Sistema de Controlo de Tração (TCS) -----	1-7
Ativar ou desativar o TCS -----	1-7
Período de Rodagem da Motocicleta Nova -----	1-9
Rodagem do motor -----	1-9
RPM do motor -----	1-9
Rodagem dos pneus -----	1-9
Evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo -----	1-9
Circular óleo do motor antes de conduzir -----	1-9

Local de montagem dos componentes -----	2-1
---	-----

Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito -----	3-1
--	-----

Sistema de entrada passiva sem chave -----	4-1
Utilização das chaves indutivas -----	4-2
Utilização das trancas do depósito de combustível e trancas dos bancos -----	4-2
Modo de arranque a indução não elétrica -----	4-2
Ligação do PKE -----	4-3
Desligar o PKE -----	4-4
Indicação de Avaria do PKE -----	4-5

Painel de Instrumento 5-1 -----	
---------------------------------	--

Índice

Manutenção -----	6-1
Primeira manutenção -----	6-1
Segurança na manutenção -----	6-1
Primeira manutenção de rotina -----	6-2
Tabela de manutenção regular -----	6-3
Inspeção antes da condução -----	6-7
Bateria de gel -----	6-9
Ativar uma bateria nova -----	6-10
Utilização e Manutenção -----	6-10
Limpeza da bateria -----	6-12
Porta de carregamento -----	6-12
Kit de ferramentas -----	6-13
Gancho da caixa de arrumação dianteira -----	6-13
Vidro do para-brisas -----	6-13
Silenciador -----	6-15
Vela de ignição -----	6-16
Inspeção das velas de ignição -----	6-16
Substituir a vela de ignição -----	6-16
Instalar as velas de ignição -----	6-16
Óleo do motor -----	6-18
Verificar o nível do óleo -----	6-18
Mudar o óleo do motor -----	6-19
Substituir o óleo -----	6-19
Substituir o filtro de óleo -----	6-20
Óleo da caixa de velocidades -----	6-22
Substituir o óleo da caixa de velocidades -----	6-22
Utilização do líquido de refrigeração (anticongelante) -----	6-23
Líquido de refrigeração -----	6-23
Líquido de refrigeração (anticongelante) -----	6-24
Substituição do líquido de refrigeração -----	6-24
Filtro de ar e elemento filtrante da entrada de ar do motor -----	6-25
Verificação do ralenti do motor -----	6-28
Descanso lateral -----	6-28
Ajuste da posição do guiador -----	6-29
Tampa do depósito de combustível -----	6-30
 Instruções do interruptor de estacionamento -----	6-31
Ajuste da suspensão dianteira -----	6-32

Ajuste do sistema de suspensão traseira	6-33
Correia de transmissão	6-34
Pneus (inspeção/substituição)	6-35
Verificar a pressão dos pneus	6-35
Inspeção de lesões	6-35
Verificações de desgaste anormal	6-35
Verificar a profundidade do rasto das rodas	6-35
Substituir os pneus	6-36
Verificar as jantes e varetas das válvulas	6-37
Rodas	6-37
Jantes e raios	6-37
Travões	6-37
Verificar o líquido de travões	6-37
Verificar as pastilhas de travão	6-38
Ajuste das luzes	6-39
Instalação de dispositivos elétricos	6-40

Resolução de problemas

Posição dos fusíveis	7-1
Fusível	7-2
Resolução de problemas	7-3
Inspeção do sistema de combustível	T-3
Falta de potência do motor	7-3
Não funcionamento do motor	7-3
Catalisador	7-4
Limpeza do depósito de carbono	7-4
Existem várias formas de limpar os depósitos de carbono	7-4
Precauções do EFI	7-6
Códigos de falha	7-7

Manutenção e armazenamento

Armazenamento	8-1
Moto	8-1
Combustível	8-1
Motor	8-1
Bateria	8-1
Manutenção	8-1
Pneus	8-1

Índice

Moto	8-1
Reativar o método	8-2
Prevenir a corrosão	8-2
Pontos-chave para prevenir a corrosão	8-2
Como prevenir a ferrugem	8-2
Lavar a moto	8-4
Siga as instruções abaixo para limpar a sua moto	8-4
Procedimento de lavagem	8-4
Precauções de limpeza	8-5
Transporte	8-8

Ficha de especificações	9-1
-------------------------	-----

Diagrama de circuito	10-1
----------------------	------

Segurança do motociclista

Tanto o motociclista como o passageiro devem usar sempre equipamento de proteção adequado, incluindo: capacetes homologados, luvas, camisas de manga comprida/fatos de motociclismo completos, calças compridas/calças de motociclismo e botas que cubram os tornozelos/botas de motociclismo.

AVISO

• **Não use peças de roupa largas que se possam emaranhar no veículo ou ficar penduradas em galhos e arbustos.**

Capacete e proteção ocular

Um capacete homologado reduz a gravidade das lesões na cabeça e no cérebro. Em caso de acidente, o uso de capacete reduz significativamente o risco de traumatismo Crane encefálico.

O capacete que escolher deve cumprir as normas do seu país ou região e ter um tamanho adequado. Recomenda-se vivamente um capacete com proteção facial, pois protege contra impactos frontais, incluindo insetos, detritos em movimento, poeira e objetos dispersos, permitindo reagir de imediato às condições da estrada e conduzir em segurança.

Os capacetes abertos não oferecem proteção equivalente para o rosto e o maxilar. Se utilizar um capacete aberto, é obrigatório usar uma viseira amovível e óculos de proteção.

Luvas

As luvas que cobrem totalmente os dedos protegem eficazmente as mãos do vento, da exposição ao sol, do calor, do frio e de detritos. Luvas bem ajustadas melhoram o controlo da direção e reduzem a fadiga das mãos. Por outro lado, luvas demasiado volumosas podem dificultar a operação da moto.

Em caso de acidente ou queda, as luvas de motociclismo resistentes e reforçadas proporcionam uma proteção ótima das mãos.

Camisolas e pullovers de manga comprida

Utilize um casaco/camisa de manga comprida e calças compridas ou equipamento completo de motociclismo. Os equipamentos de proteção de alta qualidade oferecem maior conforto e evitam que fatores ambientais adversos o distraiam. Em caso de acidente, o equipamento de proteção durável e de alta qualidade, fabricado com materiais robustos, pode reduzir ou mesmo evitar ferimentos.

Botas

Use sempre equipamento de proteção que cubra os pés e os tornozelos. O motor ou o sistema de escape fica extremamente quente durante o funcionamento e pode causar queimaduras.

PERIGO

- Para sua própria segurança, evite conduzir motociclos a alta velocidade sob chuva intensa, vento, gelo e neve.

Intoxicação por monóxido de carbono

O motor emite gases de escape durante o funcionamento, os quais contêm monóxido de carbono — um gás incolor e inodoro.

A inalação de monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão mental e pode, em última instância, levar à morte.

Em espaços fechados ou mal ventilados, podem acumular-se níveis letais de monóxido de carbono ao longo de horas ou dias. Isto pode rapidamente afetar o seu organismo e impedir que se salve a si próprio. Se suspeitar de envenenamento por monóxido de carbono, abandone imediatamente o local, respire ar fresco e procure assistência médica.

AVISO

O funcionamento do motor da moto em espaços fechados ou semifechados pode provocar a rápida acumulação de monóxido de carbono, um gás tóxico.

- Utilize o motor da moto apenas em espaços exteriores bem ventilados.

Carga

Os acessórios com peso adicional ou que estejam expostos ao vento (tais como para-brisas, apoios de costas, alforges, bancos e malas de viagem) devem ser montados o mais baixo possível, junto à carroçaria da moto e perto do seu centro de gravidade. Uma instalação incorreta pode alterar o centro de gravidade e criar perigos. Os princípios fundamentais para a instalação de acessórios são: manter o equilíbrio entre o lado esquerdo e o direito e garantir que ficam bem presos.

Acessórios mal instalados ou mal concebidos podem comprometer o comportamento da moto e pôr em risco a segurança da condução.

Ao transportar carga, certifique-se de que esta está fixada numa posição baixa e bem presa à moto.

A carga mal fixada pode elevar o centro de gravidade, tornando a motocicleta difícil de controlar e comprometendo significativamente a segurança da condução. O tamanho da carga pode também afetar a resistência ao vento e o comportamento da moto. Distribua sempre os objetos de forma equilibrada em ambos os lados da moto e prenda toda a carga corretamente.

O peso total do motociclista, do passageiro, dos acessórios e da carga não deve exceder o limite máximo de carga.

Carga Máxima:

180 kg

AVISO

- Para a versão de banco alto, recomenda-se não instalar uma mala de viagem. Se a instalação for necessária, o peso da mala de viagem não deve exceder 10 kg e a velocidade da moto não deve exceder 110 km/h.

Acessórios originais Zontes

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante, sendo que as peças originais, concebidas, testadas e aprovadas para utilização nos nossos veículos, encontram-se apenas disponíveis no nosso *website* e nos nossos concessionários.

As empresas que não sejam afiliadas da Zontes também estão a fabricar peças e acessórios para utilização em veículos Zontes ou a disponibilizar outras modificações. A Zontes não é responsável por testar estes produtos que não são fabricados pela empresa Zontes, e a Zontes não aprova nem recomenda a utilização de acessórios que não sejam vendidos pela Zontes, mesmo que sejam vendidos e instalados pelos concessionários da Zontes.

Conduzir com segurança

Conduzir

Após ligar o veículo, se necessitar de deixar o veículo deslocar-se, tem de engatar a primeira mudança e soltar lentamente a manete dos travões para que o veículo possa circular sem problemas; Quando a velocidade aumentar para que o veículo possa manter o equilíbrio, coloque os pés nos pedais.

AVISO

- Não use roupa larga que possa ficar presa no motociclo ou em ramos ou arbustos.
- Ao conduzir em subidas, evite rotações excessivamente elevadas do motor para evitar danos nos componentes internos do motor.
- Ao conduzir em descidas, não circule em ponto morto com o motor desligado, pois isso pode reduzir a vida útil do conversor catalítico do silenciador.

Técnicas de condução

Se estiver a conduzir este tipo de moto pela primeira vez, recomendamos que pratique numa área não pública até estar familiarizado com os comandos e o comportamento da moto. É perigoso conduzir apenas com uma mão. Segure sempre bem o guiador com ambas as mãos e mantenha os pés nas peseiras enquanto conduz. Em circunstância alguma deverá soltar ambas as mãos do guiador durante a condução. Reduza a velocidade para um nível seguro antes de iniciar uma curva.

Em estradas molhadas ou escorregadias, a tração dos pneus diminui, reduzindo naturalmente as capacidades de travagem e de curva. Por isso, é essencial reduzir a velocidade com antecedência. Os ventos laterais ocorrem com maior probabilidade à saída de túneis, em vales ou quando veículos de grande porte ultrapassam por trás.

Mantenha a calma, proceda com cautela e reduza a velocidade quando se deparar com estas condições. Respeite sempre o código da estrada e os limites de velocidade.

PERIGO

- Esta moto está equipada com um interruptor de interbloqueio para o circuito de ignição e o circuito de arranque. O motor só pode ser ligado com o descanso lateral retraído e a manete de travão apertada.
- Quando a moto capotar, o interruptor de capotagem irá interromper o fornecimento de energia e de combustível, fazendo com que a moto se desligue e o indicador de falha acenda. Para voltar a ligar a moto, desligue o interruptor de ignição, aguarde 1 minuto, volte a ligar o interruptor de ignição e ligue o motor.

Ligar o motor: Após destrancar a moto e ligar o sistema, verifique se o interruptor de paragem do motor está na posição .

Quando o motor estiver frio

1. Retraia o descanso lateral.
2. Certifique-se de que o punho do acelerador está na posição de ralenti.
3. Aperte a manete de travão e, em seguida, pressione o botão de arranque  elétrico para ligar o motor.

Se o motor for difícil de ligar quando estiver frio

1. Retraia o descanso lateral.
2. Aperte a manete de travão, abra o acelerador até 1/8 do seu curso e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico  para ligar o motor.
3. Após o arranque, deixe o motor continuar a trabalhar até estar completamente aquecido
4. Se o motor não arrancar após várias tentativas, pode estar inundado. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: Abra totalmente o acelerador e pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

ATENÇÃO

- Com temperaturas mais baixas, o motor necessita de um período de aquecimento mais longo. Conduzir apenas após o motor estar completamente aquecido reduz o desgaste do motor.

Quando o motor estiver quente

1. Retraia o descanso lateral.
2. Certifique-se de que o punho do acelerador está na posição de ralenti. Aperte a manete de travão e, em seguida, pressione o botão de arranque "  " elétrico para ligar o motor.

Se o motor for difícil de ligar quando estiver quente

1. Retraia o descanso lateral.
2. Aperte a manete de travão, abra o acelerador até 1/8 do seu curso e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico "  " para ligar o motor.
3. Se o motor não arrancar após várias tentativas, pode estar inundado. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: Abra totalmente o acelerador e pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

ATENÇÃO

- Ligar o motor: Após destrancar a moto e ligar o sistema, verifique se o interruptor de paragem do motor está na posição.
- Com temperaturas mais baixas, o motor necessita de um período de aquecimento mais longo. Deixar que o motor aqueça totalmente antes de conduzir reduz o desgaste do motor.

Conduzir com segurança

⚠️ ATENÇÃO

Desenvolva o hábito de recolher o descanso lateral, fazer a manete do acelerador voltar à posição de ralenti e segurar a manete de travão esquerda antes de ligar o motor para evitar movimentos acidentais para a frente. O veículo só pode ser ligado quando o descanso lateral estiver retraído e a manete do travão traseiro estiver bem apertada.

° **Não tente ligar a moto se não houver combustível ou se o óleo do motor for insuficiente!**

Travagem e paragem

1. Rode o punho do acelerador para a frente para fazer com que o acelerador volte completamente à posição de ralenti.
2. Aperte simultaneamente a manete de travão dianteiro e a manete de travão traseiro para travar.
3. Se estacionar a moto numa inclinação ligeira utilizando o descanso lateral, posicione a moto com a roda dianteira voltada para a subida, de modo a evitar que o descanso lateral gire e faça a moto tombar.
4. Mova o interruptor de paragem do motor na manete direita para a posição "OFF" para parar o motor.
5. Vire o guiador completamente para a esquerda e, em seguida, pressione longamente o botão "⏻" durante 2 a 3 segundos. O guiador ficará automaticamente trancado e todo o sistema se desligará.
6. Tente virar o guiador para confirmar que está trancado.

⚠️ PERIGO

- † Velocidades mais elevadas resultam em distâncias de travagem maiores. Mantenha sempre uma distância suficiente em relação ao motociclo ou objetos à frente para ter espaço adequado para travar; caso contrário, poderão ocorrer colisões traseiras.
- † Utilizar apenas os travões dianteiro ou traseiro é perigoso, pois este método de travagem pode provocar uma derrapagem e a perda de controlo do veículo. Em estradas molhadas ou escorregadias e em curvas, acione o sistema de travagem devagar e com cautela. A travagem de emergência em superfícies irregulares ou lisas pode causar a perda de controlo do motociclo.
- † A travagem de emergência durante uma curva pode causar a perda de controlo. Trave sempre antes de entrar numa curva para reduzir a velocidade.
- Quando o motor está a trabalhar ou acabou de parar, a temperatura do silenciador é extremamente alta. Não toque para evitar queimaduras.
- † Utilizar apenas o travão traseiro irá acelerar o desgaste do sistema de travagem e aumentar progressivamente as distâncias de travagem.
- Após a condução, o silenciador e a respetiva tampa decorativa continuam a altas temperaturas. Não toque nem se encoste a estes componentes para evitar queimaduras ou até riscos de incêndio.

Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS)

Este modelo está equipado com um Sistema de Travagem Anti bloqueio (ABS) nas rodas dianteira e traseira, que impede o bloqueio prolongado das rodas durante a travagem de emergência.

⚠️ AVISO

- O ABS não reduz a distância de travagem. Em determinadas situações, o ABS pode inclusive resultar em distâncias de travagem mais longas.
- O ABS não se ativa quando a velocidade do motociclo é inferior a 10 km/h. Durante a travagem, a manete de travão pode apresentar uma sensação de trepidação, o que é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiro/traseiro recomendados para garantir o correto funcionamento do ABS.
- Ao levantar a roda traseira do chão e rodá-la, o indicador luminoso do ABS pode acender-se, indicando que o sistema ABS está desativado. Após qualquer situação em que a roda traseira seja levantada e rodada, reinicie sempre a alimentação elétrica do motociclo para restaurar o funcionamento normal do ABS.
- Se a luz indicadora exibir qualquer uma das seguintes situações, isso indica um problema grave no seu sistema ABS. Nestes casos, reduza a velocidade e mande o sistema ser inspecionado num concessionário autorizado Zontes o mais rapidamente possível:
 1. O indicador luminoso permanece aceso de forma contínua ou pisca durante a condução.
 2. O indicador luminoso não se apaga quando a velocidade ultrapassa os 5 km/h.

3. O indicador luminoso do ABS está aceso e os travões funcionam normalmente, mas sem a capacidade anti bloqueio.

Sistema de Controlo da Tração (TCS)

1. O TCS neste motociclo está definido por defeito para estar sempre ligado, o que significa que se reativa cada vez que o motor é reiniciado após desligar.
2. O estado do TCS é indicado pelo ícone "". No painel de instrumentos: O indicador "" aceso indica que o TCS está desligado (OFF). O indicador "" apagado indica que o TCS está ligado (ON). O indicador "" a piscar rapidamente indica que o TCS está ativamente em funcionamento. O indicador "" aceso de forma contínua indica uma avaria do TCS. Em caso de avaria, reduza a velocidade e dirija-se imediatamente a um concessionário autorizado Zontes para inspeção.

Ativar ou desativar o TCS

Para desativar o TCS:

1. Pressione brevemente o botão OK para abrir o menu rápido. Navegue até à função TCS e pressione brevemente o botão "".
2. Se o ícone do TCS no menu de atalho ficar cinzento e o indicador "" se acender, indica que o TCS foi desativado.

Para ativar o TCS:

Pressione brevemente o botão OK para abrir o menu rápido. Navegue até à função TCS e pressione brevemente o botão "↑".

Se o ícone do TCS no menu rápido ficar verde e os indicadores "TCS" e "TCS" se apagarem, indica que o TCS foi ativado.

ATENÇÃO

- **Desative o TCS antecipadamente quando for necessária uma condução mais agressiva, pois caso contrário poderá afetar a experiência de condução.**

1. Quando a moto estiver no descanso central com o acelerador aplicado, ou quando o veículo estiver preso na lama ou noutro terreno mole, se a roda dianteira permanecer imóvel enquanto a roda traseira patina, o TCS desativar-se-á automaticamente após ser ativado de forma contínua durante mais de 5 segundos. Solte o acelerador para restaurar o funcionamento do TCS.

2. Se o ABS apresentar uma avaria, o TCS desativar-se-á automaticamente e a luz "TCS" acender-se-á. Assim que a funcionalidade do ABS for restaurada, desligue e volte a ligar a moto para reativar o TCS. A luz "TCS" apagar-se-á.

Período de rodagem de uma moto nova

Os procedimentos de rodagem corretos prolongam a vida útil da moto e otimizam o seu desempenho. O método de rodagem correto é descrito abaixo.

Rodagem do motor

A tabela abaixo recomenda a rotação máxima do motor durante o período de rodagem:

Primeiros 1000 km:

Menos de 4700 rpm

Entre 1000-1600 km:

Menos de 5500 rpm

Mais de 1600 km:

Menos de 8800 rpm

RPM do Motor

De forma a proteger os componentes do motor, o limite de velocidade do motor é de 8800 rpm. Quando a velocidade do motor atingir o limite, será automaticamente ajustada para próximo desse valor, podendo verificar-se oscilações, o que é um fenómeno normal.

Rodagem dos pneus

À semelhança do período de rodagem do motor, os pneus novos requerem um período de rodagem adequado para garantir um desempenho ótimo. Durante os primeiros 150 km de utilização, aumente gradualmente o ângulo de inclinação nas curvas para desgastar a superfície de contacto do pneu e melhorar a aderência. Evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência durante os primeiros 150 km de utilização de pneus novos.

⚠ PERIGO

- Se os pneus não forem submetidos a uma rodagem adequada, podem causar uma derrapagem e a perda de controlo. Tenha cuidado redobrado ao conduzir após a substituição dos pneus. Siga as instruções desta secção para fazer corretamente a rodagem dos pneus. Durante os primeiros 150 km de utilização, evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência.

Evitar uma aceleração máxima prolongada

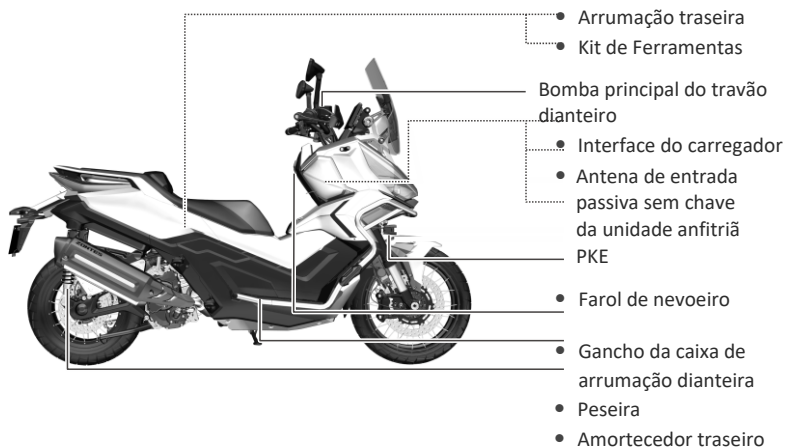
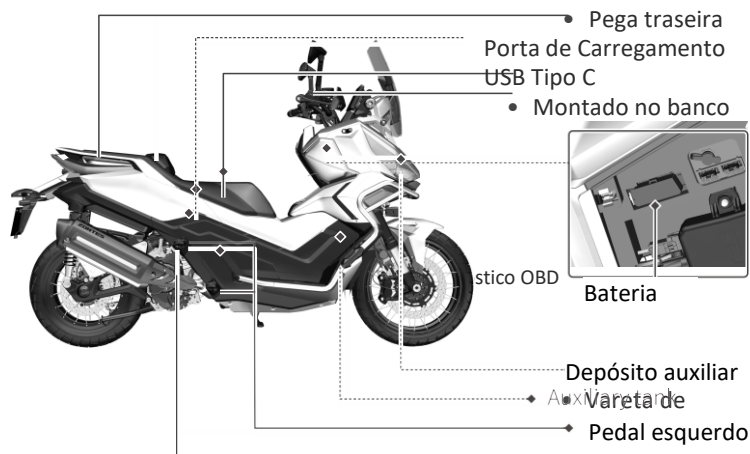
Evitar uma aceleração máxima prolongada. Dado que o motor se encontra num estado novo, não o sobrecarregue durante os primeiros 1600 km. Durante o período de rodagem, os componentes internos do motor sofrem desgaste e polimento mútuos para atingir as folgas de funcionamento adequadas.

Ao longo deste processo, deve evitar-se a operação prolongada com o acelerador totalmente aberto ou quaisquer condições que possam causar o sobreaquecimento do motor.

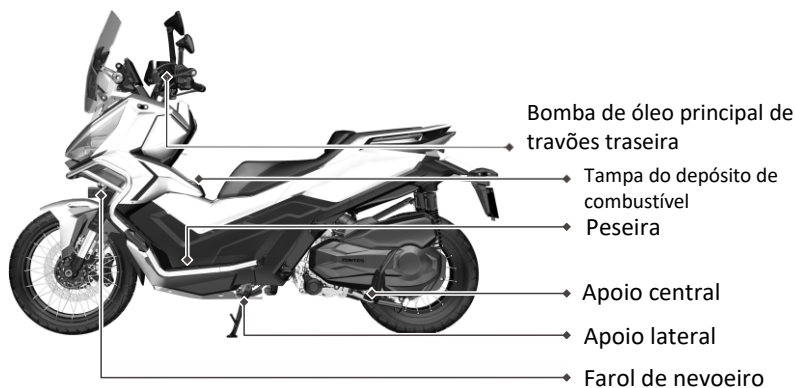
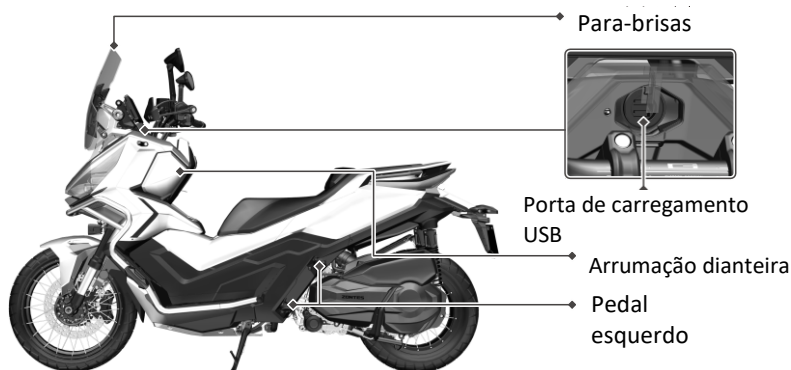
Faça circular o óleo do motor antes de conduzir

Independentemente de o motor estar quente ou frio, deve permitir-se um tempo de marcha em vazio suficiente antes de arrancar, para que o óleo flua para todas as peças lubrificadas.

Local de instalação dos componentes



Local de instalação dos componentes



Fog light

Sistemas de controlo do guiador

Interruptor do guiador

Cruise control

+/Interruptor SET:

Utilizado para ajustar a velocidade do cruise control. Pressione brevemente "+" ou "SET" para aumentar ou reduzir a velocidade em 1 km/h (Consulte a secção de cruise control no painel de instrumentos para obter informações detalhadas.)

Funcionamento dos sinais de pisca:

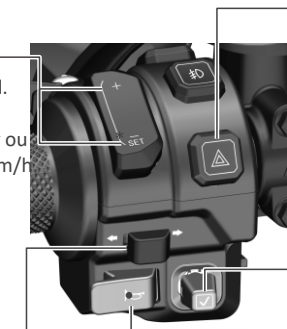
O interruptor é empurrado para a esquerda e o indicador de mudança de direção esquerdo pisca. Quando é empurrado para a direita, o pisca direito irá piscar e o indicador de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos acende-se ao mesmo tempo.

-  **Interruptor das luzes avisadoras de perigo:**
Pressione o botão para ativar os quatro piscas simultaneamente, de modo a alertar os veículos circundantes de potenciais perigos.

-  **Botão OK / Seletor direcional (interruptor de 5 direções)**

Botão da buzina

Pressione o botão para fazer soar a buzina.



Interruptor do banco

Pressione brevemente para destrancar o fecho do banco

Interruptor de máximos/médios e luz de ultrapassagem

Estado por defeito: Médios. Empurre para cima para ativar os máximos. Empurre para baixo para ativar a luz de ultrapassagem : Máximos

: Mínimos

: Luz de ultrapassagem

Interruptor dos faróis de nevoeiro

Pressione brevemente para ligar as luzes de nevoeiro;
pressione novamente para as desligar
Não mantenha as luzes de nevoeiro ligadas durante períodos prolongados quando estiver a trabalhar ao ralenti, pois tal pode desencadear um aviso de tensão.

Interruptor da manete



Botão M

Funciona apenas quando o interruptor de paragem do motor está ativado, a manete do acelerador está na posição de ralenti e o cruise control está inativo. Pressione o botão M para ativar o modo touring (indicado por "T" no painel de instrumentos). Pressione novamente para ativar o Modo Desportivo (indicado por "S" no painel de instrumentos).

🔌 botão de ligar/desligar

Pressione brevemente a tecla: Liga a moto.
Pressão longa:

🔌 Interruptor de paragem/ignição do motor

Este interruptor basculante foi concebido da seguinte forma:

Colocado na posição "🔌": Os circuitos estão ligados, permitindo a ignição do motor.

Colocado na posição "🔌": O circuito de ignição é completamente cortado, impedindo o arranque do motor (pode ser utilizado para paragem de emergência). encerramento).

⚡ Interruptor de arranque elétrico

Pressionar este botão, ativa o circuito de arranque. Para ligar o motor, certifique-se de que o descanso lateral está retraído, o interruptor de paragem do motor está na posição "🔌" e a manete de travão é bem apertada.

⚠️ ATENÇÃO

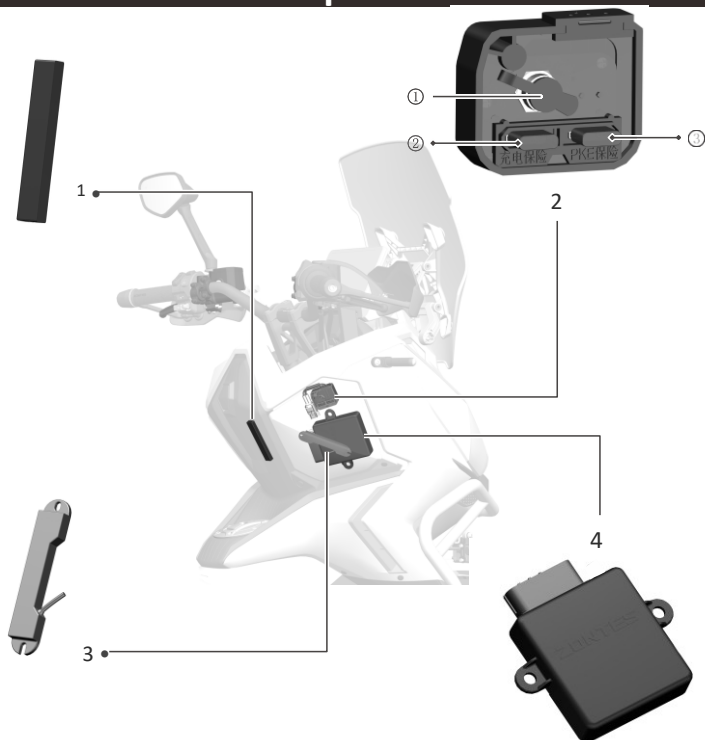
- Não rode o motor durante mais de 5 segundos por tentativa durante o arranque contínuo, pois uma descarga excessiva de energia pode causar aquecimento anormal do circuito elétrico e do motor de arranque. Se o motor não arrancar após várias tentativas, pare e verifique o sistema de alimentação de combustível e o circuito de arranque.



💡 Interruptor das luzes

Pressione brevemente para ligar as luzes do veículo. Utiliza em combinação com o interruptor de máximos/médios e da luz de ultrapassagem da manete esquerda.

Sistema de entrada passiva sem chave



Área de deteção da antena 3D

Instruções de utilização do PKE (Sistema de entrada sem chave):

- Antena transmissora de baixa frequência (Figura 1)
- Suporte da porta de carregamento (Fig. 2)
- Antena indutiva não elétrica (Figura 3)
- Recetor PKE anfitrião de 3.ª geração (Figura 4)
- Chave de proximidade (Fig. 5)

Descrição da função do acessório PKE (Fig. 2):

Interface MDC para carregamento da bateria

2 Fusível de carregamento

Fusível PKE



Sistema de entrada passiva sem chave

Utilização das chaves indutivas

A moto está equipada com duas chaves inteligentes. Guarde uma num local seguro como PKE de reserva. Ambas as chaves inteligentes têm autocolantes com código de barras, que correspondem ao código de barras da unidade de controlo PKE. A unidade PKE reconhece automaticamente a chave mais próxima da moto, sem necessidade de ativação. A qualquer momento, apenas uma chave inteligente pode estar ativa.

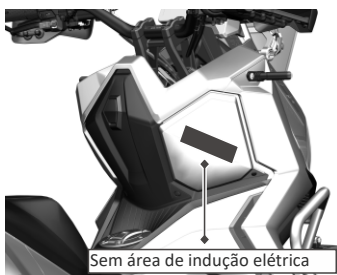
⚠ ATENÇÃO

• A chave inteligente está equipada com luzes LED verde e vermelha que piscam durante a deteção da moto. A luz LED pisca a verde quando a pilha da chave inteligente tem carga suficiente. A luz LED pisca a vermelho quando a pilha está fraca (imediatamente após a instalação da pilha, as luzes LED vermelha e verde piscam uma vez em simultâneo). Devido às limitações de capacidade das pilhas de botão CR2032, a vida útil típica é de aproximadamente 18 meses (a duração real pode variar consoante a utilização). Se a sua chave inteligente deixar de responder ou o indicador luminoso piscar a vermelho, considere substituir a pilha da chave.

Utilização do Fecho do Depósito de Combustível e do Fecho do

- (1) No estado de desativação, pressione o botão correspondente quando a chave for detetada.
- (2) Quando o veículo está ligado e o contacto está em repouso, prima o botão do fecho do assento para abrir o fecho do assento.

Modo de arranque por indução não elétrica



Quando pilha da chave indutiva está fraca ou não há pilha da chave, o veículo pode ser ligado através do modo de indução não elétrico. As etapas específicas são as seguintes:

Mantenha o botão “” pressionado na manete direita quando o veículo estiver desligado e a tranca da direção estiver fechada e o primeiro sinal sonoro for ouvido; ou, quando o veículo estiver desligado, pressione brevemente o botão “” no guidador direito e irá ouvir um segundo sinal sonoro.

Dentro de 5 segundos, coloque a área de deteção da chave indutiva (Fig. 5) em contacto com a área de deteção não elétrica.

Sistema de entrada passiva sem chave

⚠️ ATENÇÃO

- Em alternativa, coloque primeiro a área de deteção da chave (Fig. 5) rente à área de indução de desativação e, em seguida, execute os passos descritos acima.

• Após ligar a moto através do modo de indução de desativação, o sistema deixará de detetar a chave. Lembre-se de desligar o veículo quando o deixar sem vigilância.

Ligação via PKE

Pressione brevemente o botão "🔑". Os sinais de pisca piscarão duas vezes, a tranca de direção soltar-se-á automaticamente, seguido de dois sinais sonoros, indicando que o circuito está ligado.

⚠️ ATENÇÃO

• Se a tranca de direção não destrancar, pode ser porque o guiador está a obstruir o pino de bloqueio. Vire cuidadosamente o guiador para soltar o pino de bloqueio. Em alternativa, o problema pode ser causado por bateria fraca. Verifique se a carga da bateria é suficiente.

• Quando a tranca de direção não se solta, dispõe de 30 segundos para acionar o fecho do depósito de combustível e o fecho do banco. Durante este período, pressionar brevemente o botão "🔑" não tem qualquer efeito. Para sair deste modo, pressione longamente o botão "🔑", ou aguarde mais de 30 segundos para que o sistema saia automaticamente.

⚠️ PERIGO

• Ao utilizar o modo de indução de desativação ou o modo Bluetooth para forçar a ligação, vire sempre o guiador completamente para a esquerda e certifique-se de que o núcleo da tranca de direção está totalmente retraído antes de operar a moto.

° Se o veículo não ligar após confirmar a tensão normal da bateria  (com uma pressão breve no botão "🔑" que desencadeia um único sinal sonoro da unidade de controlo), verifique o nível da pilha da chave inteligente e tente utilizar o modo de indução de desativação (consulte as instruções do modo de indução de desativação para mais detalhes).

Se não for ouvido nenhum sinal sonoro da unidade de controlo apesar da tensão normal da bateria, verifique a integridade do fusível principal do veículo, do fusível de carregamento e do fusível PKE (Fig. 2). Substitua qualquer fusível fundido por um de especificações idênticas.

Se a bateria estiver descarregada, recarregue-a completamente e desconecte o carregador antes de tentar ligar o veículo.

Desligar o PKE

Após a moto parar completamente e o motor estar desligado, vire o guidador completamente para a esquerda. Pressione longamente o botão "🔒" durante 2 segundos, depois solte-o. As luzes de pisca irão piscar em simultâneo, a tranca de direção engatará automaticamente e um único sinal sonoro irá soar, indicando o corte total da alimentação elétrica.

⚠️ ATENÇÃO

- Após desligar a moto, verifique o estado da tranca de direção. Se a tranca de direção não se soltar, certifique-se de que o guidador está completamente virado para a esquerda - o veículo irá trancar-se automaticamente. Se o guidador não estiver completamente virado para a esquerda durante a desativação, não empurre o veículo nem o deixe circular em ponto morto, pois o acionamento repentino da tranca de direção quando o guidador se mover para a esquerda pode constituir um perigo. Ao empurrar o veículo ou deixá-lo circular em ponto morto, certifique-se de que o sistema PKE está ligado (tranca de direção inativa).

⚠️ ATENÇÃO

- Recomenda-se substituir a pilha da chave uma vez por ano.
- O veículo não deve, na medida do possível, estar equipado com dispositivos eletrônicos que interfiram com os sinais das chaves, tais como GPS, gravadores de condução, carregadores sem fios, etc.
- Mantenha a chave o mais longe possível de fontes de interferência, tais como telemóveis, power banks e estojos de carregamento de auriculares Bluetooth; tente não a guardar juntamente com cartões de refeição, cartões NFC, chaves de automóveis, fios de metal, etc. Não utilize capas de proteção feitas de metal, materiais condutores ou materiais magnéticos.
- Se existir uma fonte de interferência intensa perto do veículo que afete o sinal da chave, o veículo pode ser destrancado através do método de arranque de emergência, controlo remoto por telemóvel e Controlo por Bluetooth.

Sistema de entrada passiva sem chave

Aviso de falha do PKE

Quando uma condição anormal é detetada no veículo, o veículo alertará o proprietário com um sinal sonoro de duração variada e um código de falha, o que significa o

IO IIOWS:

Artigo	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Botão START preso	Um longo, dois curtos	8002	Se um botão for detetado como preso após cada arranque, um alarme irá soar uma vez após 10 segundos.
Botão de bloqueio do assento preso	Dois longos	800s	Se um botão ficar preso durante o arranque, um alarme irá soar uma vez e executar uma ação após 10 segundos: Se o botão ficar preso após o arranque, o alarme irá soar uma vez e executar uma ação num espaço de 10 segundos.
Anormal receção de alta frequência	Dois longos e um curto	8006	Se uma receção anormal de alta frequência da unidade principal PKE for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Nenhum comando emparelhado	Dois sinais longos, cinco curtos	8008	Se nenhum comando emparelhado for detetado ao pressionar o botão vermelho de arranque de cada vez, um alarme irá soar uma vez.
Pilha fraca no comando	Três longos	g00g	Se um sinal anormal da bateria do transponder for detetado durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).

Sistema de entrada passiva sem chave

Artigo	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Antena de transmissão de baixa frequência com anomalia	Dois longos e um curto	8012	Se uma antena de transmissão de baixa frequência anormal for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas, pois não é detetada durante o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação).
Comando fora da área de deteção	Oito curtos	8014	Após um arranque normal, se a unidade principal PKE não puder receber o sinal de resposta do transponder durante o funcionamento, irá emitir um alarme e desligar-se (o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).

Sistema de entrada passiva sem chave

Painel de instrumentos

Seleção do modo do painel de instrumentos

O painel de instrumentos oferece quatro modos de tema, que podem ser alternados consoante os cenários de utilização e as preferências pessoais. A configuração de fábrica por defeito é o Tema 1. A ilustração seguinte utiliza apenas o Tema 1 para uma breve descrição das funções do painel de instrumentos.

Uma vez que as funcionalidades do painel de instrumento podem ser atualizadas, o conteúdo real está sujeito a alterações. Consulte a sua moto específica para obter as informações mais precisas.



Tema 1



Tema 2



Tema 3



Tema 4

(Modo de projeção de ecrã)

⚠ AVISO

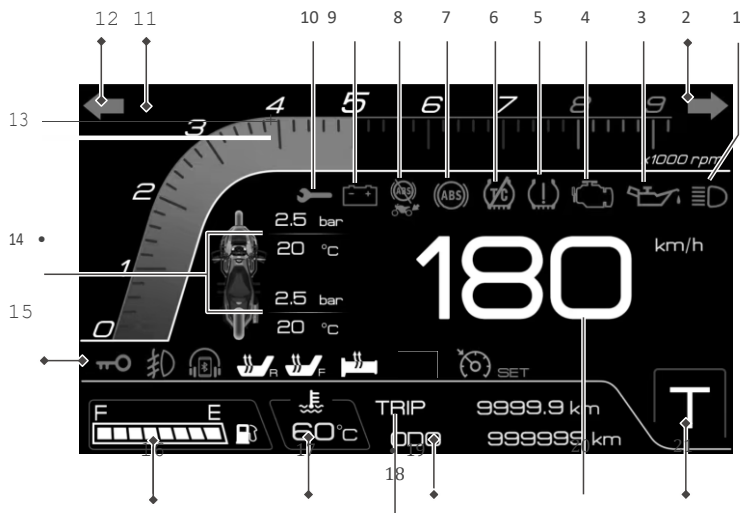
°Não utilize as funções do painel de instrumentos durante períodos prolongados quando o motor estiver desligado, pois isso poderá descarregar ou esgotar a bateria.

° Funcionamento básico: Utilize os interruptores do lado esquerdo e direito do guidão para operar e configurar as várias funções do painel de instrumentos.

°Não é recomendado operar o painel de instrumentos através dos interruptores do guidão enquanto o motociclo estiver a circular.

Painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de aviso



1. Indicador de máximos "≡D"
2. Indicador de pisca à direita "➡"
3. Luz de aviso da pressão do óleo do motor "🛢️"
4. Injeção eletrônica de combustível "T O"
5. Luz de aviso de avaria "⚠️"
6. Indicador de pressão dos pneus "🚗"
7. Luz de aviso TCS "TCS"
8. Indicador Luminoso de Aviso do ABS "ABS"
9. Indicador de desativação do ABS traseiro "ABS"
10. Luz de aviso de tensão baixa da bateria "🔋"
11. Luz do lembrete de manutenção "🔑"
12. Indicador de pisca à esquerda "⬅️"
13. Tacômetro "X1000 rpm"
14. Aviso de pressão dos pneus/Indicador de temperatura dos pneus
Indicador de Temperatura
15. Indicador de ID da chave
16. Manômetro de Combustível "🛢️"
17. Temperatura do refrigerante
Luz de aviso "🌡️"
18. Conta-quilômetros parcial
19. Odômetro "999999"
20. Velocímetro
21. Modo T/S

Painel de instrumentos

Indicador de máximos "

O indicador acende-se quando os máximos do farol estão ativados.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Este indicador pisca quando o interruptor do sinal de pisca é ativado.

Interruptor do sinal de pisc

Se a pressão do óleo do motor descer até um nível perigoso enquanto o motor estiver a trabalhar, esta luz de aviso acender-se-á. A luz também se acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição "W" sem o motor estar a trabalhar.

AVISO

- Se a luz de aviso de pressão do óleo se acender enquanto o motor estiver a trabalhar, pare o motor imediatamente. Não volte a ligar o motor até o problema estar resolvido.
- Pôr o motor a trabalhar com a luz de aviso de pressão do óleo acesa pode causar danos graves no motor.

Luz de aviso de avaria da injeção eletrónica de

Depois de o motor arrancar com sucesso e funcionar normalmente, a luz de aviso do sistema EFI deve permanecer apagada. Se a luz acender durante o funcionamento, isso indica uma avaria no sistema de injeção eletrónica de combustível (EFI).

AVISO

Continuar a conduzir o motociclo com uma avaria ativa no sistema EFI pode causar danos ao motociclo. Solicite a inspeção do sistema EFI num ponto de venda ou concessionário autorizado Zontes.

Luz de aviso da pressão dos pneus "

O indicador acende-se para alertar quando é detetada pressão ou temperatura anormal nos pneus, sendo necessária inspeção e manutenção.

AVISO

- Se a luz de aviso do TCS não se apagar após a velocidade da moto atingir 5 km/h, ou se acender durante a condução, tenha extrema cautela para evitar a derrapagem da roda traseira.

ATENÇÃO

Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se esta se acender durante a condução, o TCS pode estar com uma avaria. Procure imediatamente reparação num ponto de venda ou concessionário autorizado Zontes.

Indicador do sistema TCS

(Consulte a secção sobre o TCS para mais detalhes).

AVISO

• Se a luz de aviso do TCS não se apagar após a velocidade da moto atingir 5 km/h, ou se acender durante a condução, tenha extrema cautela para evitar a derrapagem da roda traseira.

ATENÇÃO

° Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se esta se acender durante a condução, o TCS pode estar com uma avaria. Procure imediatamente reparação num ponto de venda ou concessionário autorizado ZONTES.

Luz de aviso do sistema ABS

A luz indicadora do ABS permanece acesa quando o veículo é ligado e apaga-se quando a velocidade atinge aproximadamente 5 km/h. Se permanecer acesa durante a condução (consulte a página 1-6 para mais detalhes).



Indicador de desativação do ABS traseiro "

O indicador acende-se quando a definição de controlo da condução "ABS traseiro desligado" é ativada. Ao voltar a ligar a moto, o ABS dianteiro e traseiro ficará ativado por defeito.

AVISO

• Se a luz de aviso do ABS não se apagar após a velocidade da moto atingir 5 km/h, ou se acender durante a condução, tenha extrema cautela para evitar o bloqueio das rodas durante uma travagem de emergência.

ATENÇÃO

° Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se esta se acender durante a condução, o ABS pode estar com uma avaria. Procure imediatamente reparação num ponto de venda ou concessionário autorizado ZONTES.

Luz de aviso de tensão baixa da bateria

O motor não trabalha (<1000 rpm): Se a tensão detetada permanecer < 11,9 V durante 5 segundos consecutivos, o símbolo da bateria piscará como alarme (a 1 Hz).

O alarme apaga-se automaticamente se a tensão exceder 12,1 V durante 5 segundos consecutivos.

O motor trabalha (> 1000 rpm): Se a tensão detetada permanecer < 12,6 V durante 5 segundos consecutivos, o símbolo da bateria piscará como alarme (a 1 Hz).

O alarme apaga-se automaticamente se a tensão exceder 12,6 V durante 5 segundos consecutivos.

Condição de sobretensão (a qualquer momento): Se a tensão detetada permanecer acima de 15,5 V durante 10 segundos consecutivos, o símbolo da bateria acender-se-á e piscará como alarme (a 1 Hz)

Painel de instrumentos

Luz do lembrete de manutenção



Consulte o calendário de manutenção programada - óleo do motor.

! AVISO

- Quando a luz de lembrete de manutenção se acende, indica que a motociclo atingiu uma quilometragem específica que requer uma mudança de óleo. Continuar a conduzir sem efetuar a manutenção pode danificar o motor e o sistema de transmissão. Se a luz se acender, pare o motor e verifique o nível do óleo do motor para determinar se a quantidade de óleo está correta ou necessita de substituição.

Relógio 12:00'

Utiliza o formato de 24 horas.

Indicador do pisca esque ← " "

Este indicador pisca quando o interruptor do sinal de pisca é ativado.

Tacômetro " x1000 rpm

Aviso de pressão dos pneus/Indicador de

2.4 Bar
30 °C

Indicador de ID da chave " " " "

Manômetro de combustível " "

Quando o primeiro segmento começa a piscar: O combustível restante é de aproximadamente 3,8 L, e a luz de aviso de combustível baixo acende-se simultaneamente.

Aviso de temperatura do refrigerante

Após o arranque, a temperatura do refrigerante é exibida em tempo real. Se a temperatura atingir 110 °C, a luz de aviso acender-se-á, indicando que o sistema de arrefecimento necessita de inspeção.

Temperatura do refrigerante

Intervalo aproximado:

Intervalo aproximado:

60 °C a 120 °C.

Abaixo de 60 °C: Visores "—".

Entre 110 °C e 120 °C:

A luz de aviso de temperatura alta do refrigerante acende-se.

O valor da temperatura pisca.

Acima de 120 °C:

A luz de aviso de temperatura alta do

Conta-quilómetros parcial

Viagem: 9999,9 km

Conta-quilómetros " 99999 "

Distância total percorrida.

Velocímetro

Autonomia: 0-199 km

Modo T/S

T: Modo Touring S: Modo desportivo

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos



1. Indicador dos faróis de nevoeiro "☁"
2. Bluetooth do telemóvel "📶"
" Bluetooth dos auriculares "🎧"
3. Aquecimento banco (traseiro) 🪑_R
4. Aquecimento banco (dianteiro) 🪑_F
5. Punhos aquecidos 🧤
6. Piloto automático "🕒 SET"

Indicador das luzes de nevoeiro "☁"

Acende-se quando a luz de nevoeiro traseira é ligada.

Bluetooth do telemóvel "📶"

Acende-se quando o Bluetooth do telemóvel está ligado.

Bluetooth do auricular "🎧"

Acende-se quando o Bluetooth do auricular está ligado.

Aquecimento do banco (traseiro) "



Pressione brevemente o botão de confirmação na interface principal do painel de instrumentos para mudar para o ícone de aquecimento da almofada do banco. Pressione o botão I para ativar a função de aquecimento da almofada do banco. O botão ? aumenta a posição da mudança e o botão I diminui a posição da mudança. (Mudanças 1-3, 0 é o ponto morto). Pode ativar esta função antecipadamente quando a velocidade for superior a 2000 rpm e a tensão for superior a 13,5 V. Quando a tensão for inferior a 12,8 V ou a condição de velocidade não for satisfeita, esta função será desligada. Quando o aquecimento da almofada do banco estiver ligado, o ícone correspondente na interface principal fica vermelho, o que indica uma falha e não pode ser utilizado. É necessário aceder ao menu principal do painel de instrumentos - informações

Painel de instrumentos

sobre o veículo - página de informações sobre avarias para verificar o código de avaria correspondente e efetuar a resolução de problemas.

★ Esta função aplica-se apenas aos modelos com função de aquecimento do banco.

⚠ AVISO

- O indicador correspondente acende-se quando o aquecimento do banco está ativo (Níveis 1 a 3). O nível 0 desliga a função.
- O aquecedor do banco tem uma função de proteção ao ralenti: O aquecimento só será ativado quando o veículo estiver em movimento.
- Não utilize o aquecimento do banco em tempo quente.
- Se o banco estiver danificado, substitua-o antes de utilizar o aquecedor do banco.

Punhos aquecidos " " ★

Na interface principal do painel de instrumentos, pressione brevemente o botão OK para mudar para o ícone de aquecimento dos punhos. Utilize a tecla ↑ para ativar a função de aquecimento dos punhos: a tecla ↑ aumenta o nível de aquecimento. A tecla ↓ reduz o nível de aquecimento. (Níveis 1-3, o Nível 0 desliga a função). Pode ativar esta função antecipadamente. O aquecimento funcionará normalmente quando a rotação do motor ultrapassar 1300 RPM e a tensão for superior a 13,5 V. Desativar-se-á automaticamente se a tensão descer abaixo de 12,8 V ou se as condições de rotação do motor não forem cumpridas. Se o ícone de aquecimento dos punhos ficar vermelho em qualquer circunstância, verifique a tensão do veículo e certifique-se de que a unidade de controlo inteligente está a funcionar corretamente.

★ Esta função aplica-se apenas aos modelos com função de aquecimento do guiador.

Indicador do gravador de condução SET

" A função de cruise control ajuda os motociclistas a manter uma velocidade constante durante viagens de longa distância, reduzindo a fadiga operacional. Comutadores de controlo: O sistema é composto pelos botões "+/SET".

Condições de utilização: Velocidade compreendida entre 50 e 140 km/h.

Estado de segurança: Certifique-se de que o descanso lateral está retraído, o ângulo de inclinação da moto é normal e não são exibidos códigos de falha.

Ativar o sistema: Após o arranque, pressione brevemente o botão "SET/-". O símbolo de cruise control "  " no painel de instrumentos acender-se-á, indicando o modo de espera. Pressione brevemente o botão "SET" outra vez para ativar o cruise control. O indicador "SET" acender-se-á e a velocidade atual será definida como velocidade de cruzeiro.

Ajustar a velocidade:

Acelere: Pressione brevemente "+" para aumentar 1 km/h sempre que é pressionado; pressione longamente para uma aceleração contínua.

Desacelerar: Pressione brevemente "SET" para reduzir 1 km/h sempre que é pressionado; pressione longamente para uma desaceleração contínua.

É possível utilizar o acelerador manualmente para acelerar até à velocidade pretendida. Pressione brevemente "SET" para definir a velocidade atual como a nova velocidade de cruzeiro. Se não for definida uma nova velocidade, largar a manete do acelerador fará a moto voltar à velocidade de cruzeiro previamente definida.

Desativação temporária:

1. Acione o travão dianteiro ou traseiro.
2. Intervenção do TCS: O indicador "SET" apaga-se e o símbolo de cruise control "" permanece aceso.

Retomar o cruise control:

1. Se a velocidade se mantiver acima de 50 km/h, pressione brevemente "SET/-" para repor a velocidade de cruzeiro à velocidade atual.
2. Durante o cruise control, utilize a manete do acelerador para acelerar até à velocidade pretendida e, em seguida, pressione brevemente "SET/-" para definir a nova velocidade de cruzeiro.

Desativação total:

Desligue a ignição para sair completamente do cruise control. Tanto o símbolo de cruise control como o indicador "SET" se apagarão.

Condições de desativação automática:

1. Impossibilidade de manter a velocidade definida (por exemplo, em declives acentuados).
2. Detecção de deslizamento ou patinagem da roda (se o TCS estiver ativado, o controlo de tração será acionado).
3. O interruptor de paragem do motor encontra-se na posição "OFF".
4. O motor para.

5. O descanso lateral está desdobrado. Se o cruise control se desativar automaticamente, os indicadores do sistema apagam-se.

Restrições de Utilização:

1. Evite utilizar em curvas, estradas escorregadias, zonas congestionadas ou condições de trânsito complexas.
2. Evite superfícies com pouca tração (por exemplo, gravilha, estradas molhadas).
3. Inadequado para estradas congestionadas ou mudanças frequentes da faixa de rodagem.

AVISO

Mantenha ambas as mãos no guiador durante a utilização do cruise control e esteja preparado para retomar o controlo a qualquer momento.

Travar desativará imediatamente o cruise control. Dê prioridade a travar de forma segura.

A intervenção do TCS desativará o cruise control.

Recomendações de utilização do cruise control:

Se a velocidade pretendida estiver a menos de 10 km/h da velocidade de cruzeiro atual, pressione brevemente o botão "+" ou "SET/-" para ajustar de forma incremental. Exemplo: A uma velocidade de cruzeiro atual de 100 km/h, para definir 105 km/h, pressione "+" 5 vezes (Nota: Evite pressionar demasiado rápido, pois a ECU poderá não registar essas ações).

Painel de instrumentos

Se a velocidade pretendida exceder em mais de 10 km/h a velocidade de cruzeiro atual, acelere manualmente até à velocidade pretendida e, em seguida, pressione "SET/-" para definir a nova velocidade de cruzeiro.

Exemplo: Para aumentar de 100 km/h para 120 km/h, acelere manualmente até 120 km/h, pressione "SET/-" uma vez e ajuste com "+" ou "SET/-" se necessário.

Nota: Durante o cruise control ativo (quando ambos os indicadores de cruzeiro "Ⓢ" e "SET" estão acesos), exceder manualmente 140 km/h e pressionar "SET" não produz nenhum efeito.

Cenário de ultrapassagem:

Durante a condução em cruise control a 100 km/h, acelere manualmente com a manete do acelerador para ultrapassar motociclos mais lentos. Após a ultrapassagem, largue a manete do acelerador - a velocidade voltará gradualmente a 100 km/h.

Definir a velocidade máxima (140 km/h):
Certifique-se de que o indicador de cruise control "Ⓢ" está cor de laranja. Acelere manualmente até > 140 km/h e, em seguida, pressione "SET/-" para ativar o cruise control. A velocidade estabilizará automaticamente nos 140 km/h.

Painel de instrumentos



Temperatura ambiente

1. Intervalo de exibição: -15 °C a 50 °C
2. Mostra "--" abaixo de -15 °C.
3. Pisca a 1 Hz acima de 50 °C como aviso
4. O ícone de gelo acende-se a < 3 °C e apaga-se a > 5 °C
5. A velocidades inferiores a 30 km/h, o calor proveniente das superfícies de estrada e os gases de escape de outros veículos podem afetar as leituras de temperatura.

Tensão

O motor não trabalha (< 1000 rpm): Se a tensão detetada permanecer < 11,9 V durante 5 segundos consecutivos, o símbolo da bateria piscará como alarme (a 1 Hz). O alarme apaga-se automaticamente se a tensão exceder 12,1 V durante 5 segundos consecutivos.

O motor trabalha (> 1000 rpm): Se a tensão detetada permanecer < 12,6 V durante 5 segundos consecutivos, o símbolo da bateria piscará como alarme (a 1 Hz). O alarme apaga-se automaticamente se a tensão exceder 12,6 V durante 5 segundos consecutivos.

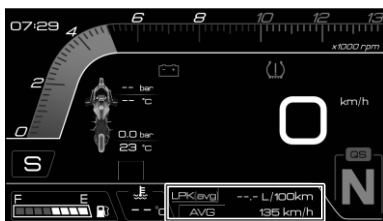
Condição de sobretensão (a qualquer momento): Se a tensão detetada permanecer acima de 15,5 V durante 10 segundos consecutivos, o símbolo da bateria acender-se-á e piscará como alarme (a 1 Hz)



Conta-quilómetros parcial

Autonomia: 0-9999,9 km (repõe a zero após exceder o valor máximo). Para repor: Na interface do conta-quilómetros parcial, pressione longamente o botão esquerdo durante 2 segundos para apagar o conta-quilómetros parcial, a velocidade média e o consumo médio de combustível.

Quilometragem total



Consumo médio de combustível

Exibe o consumo médio de combustível desde o último reinício do conta-quilómetros parcial. Calculado com base nos dados do conta-quilómetros parcial. Intervalo de exibição: 0,0-99,9 L/100 km. Mostra "--.--" quando reposto.

Quilometragem total

Exibe o consumo médio de combustível desde o último reinício do conta-quilómetros parcial. Calculado com base nos dados do conta-quilómetros parcial. Intervalo de exibição: 0,0-99,9 L/100 km. Mostra "--.--" quando reposto.

Painel de instrumentos



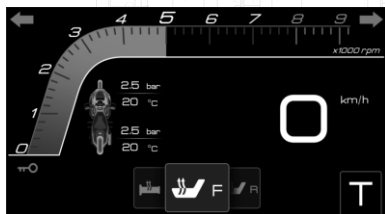
Quando o "Tema 3" está selecionado, o painel de instrumentos exibe informações de altitude.

Altitude

(Exibida apenas no Tema 3): Intervalo de exibição: -999 m a 9999 m. Os valores fora deste intervalo apresentarão os limites do intervalo. Após substituir o painel de instrumentos ou reiniciar a alimentação da moto, o valor de altitude será gradualmente calibrado durante a condução. O tempo de calibração pode variar consoante a intensidade do sinal GPS. As flutuações nos valores de altitude durante a calibração são normais.

Menu rápido

Pressione brevemente o botão "OK" no interruptor esquerdo do guidão para aceder ao menu de funções rápidas. Utilize os botões esquerdo/direito para navegar entre as opções. Utilize os botões para cima/para baixo para ajustar os níveis. Pressione novamente o botão "OK" para sair.



Aquecimento do banco (traseiro) "

Aquecimento do banco

(dianteiro) " F"



TCS



Menu Principal



Punhos aquecidos " "

Estrutura do menu

	Menu rápido					
	Interruptor TCS	ON				
	(Predefinição: ON)	OFF				
	Punhos aquecidos	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Aquecimento do banco (dianteiro)	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Aquecimento do banco (traseiro)	3				
		2				
		1				
		OFF				
	Definições (Opção de entrada: Configurações das Funções)	Menu de Nível 1		Menu de Nível 2		Menu de Nível 3
		Ecrã (Entrada: Janela Principal)	Estilo (Predefinição: Estilo 3)	2 (roxo)		
				1 (amarelo)		
				3 (Laranja)		
			Luz de fundo (Predefinição: Nível 1)	5		
				4		
				3		
				2		
				1		
				Automático		
			Data (Predefinição: Manual)	Função padrão manual		
				Função padrão automática		
			Idioma (Predefinição: Chinês)	Chinês		
				Inglês		
			Tema (Predefinição: Tema 2)	3 (Selvagem)		
				2 (novo tema)		
				1 (Clássico)		
				4 (Projeção de ecrã)		
			Unidades (Predefinição: Métrica)	Métrica		
				Imperial		
		Controlo da condução (Entrada: ABS traseiro)	Roda traseira (Entrada: ON)	OFF		
				ON		

Painel de instrumentos

Estrutura do menu

Início Ecrã	Definições (Opção de entrada: Configurações das Funções)	Menu de Nível 1	Menu de Nível 2	Menu de Nível 3	
		Configurações das funções (Entrada: Definições de pressão dos pneus)	Definições de pressão dos pneus (Opção de entrada: Pneu Detecção de pressão)	Roda traseira	Não aprendido / Em aprendizagem / Aprendido
				Roda Dianteira	Não aprendido / Em aprendizagem / Aprendido
				Detecção da pressão dos pneus (Predefinição: ON)	ON
					OFF
				Unidades (Predefinição: bar)	kPa
					bar
					psi
			Bluetooth (Opção de entrada: Bluetooth ligado/desligado)	Ligação Bluetooth	
				Bluetooth ligado/desligado	
				Apagar ligação	
		Informações sobre o veículo (Opção de entrada: Informações sobre avarias)	Lembrete de Manutenção	Repor (Opção de entrada: Não)	NÃO
			Informações sobre avarias		SIM
			Informações da versão		

No ecrã inicial, pressione brevemente o botão OK para aceder ao menu rápido. Pressione longamente o botão OK para aceder ao menu principal. O sistema sairá automaticamente se não for efetuada nenhuma operação no espaço de 10 segundos. Utilize os botões esquerdo/direito para alternar entre opções e os botões para cima/para baixo para ajustar as definições. Pressione brevemente o botão OK para sair.

O último item do menu rápido é o menu principal. Pressione brevemente o botão OK para entrar. Utilize os botões para cima/para baixo para navegar, pressione OK para confirmar, o botão esquerdo para voltar ao nível anterior e o botão direito para avançar para o nível seguinte. Todas as opções têm limites de valores.

Em qualquer interface, empurre o cursor de controlo para a esquerda e mantenha-o pressionado durante 1,5 segundos para voltar diretamente ao ecrã inicial. Em alternativa, o sistema voltará automaticamente ao ecrã inicial após 30 segundos de inatividade (exceções: interfaces de vista frontal/traseira da câmara e interface de informações sobre o veículo).

Códigos de avaria dos punhos aquecidos

Código	Descrição da Avaria
0000	Sem falha
0100	Avaria dos punhos aquecidos
0200	Falha no aquecimento do banco principal
0400	Falha no aquecimento do banco secundário
0800	Falha no espelho retrovisor
1000	Falha no para-brisas
2000	Circuito aberto no banco principal
4000	Circuito aberto no banco secundário
8000	Proteção contra tensão alta/baixa

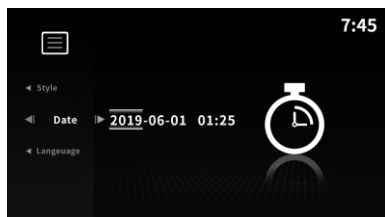
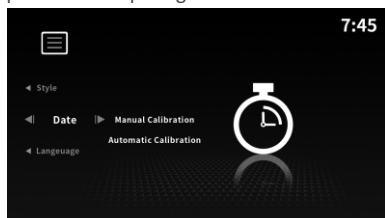
Painel de instrumentos

Configurações do relógio

Calibração online: A hora é sincronizada automaticamente com o GPS sempre que a moto é ligada. O ano, mês, dia, hora e minuto também podem ser definidos manualmente com base na hora local.

Funcionamento: Acesse as definições manuais e configure pela seguinte ordem: "Ano", "Mês", "Dia", "Hora" e "Minuto".

Quando o cursor selecionar um campo, utilize os botões para cima/para baixo para ajustar o valor. Pressione brevemente o botão esquerdo/direito para confirmar e passar ao campo seguinte.

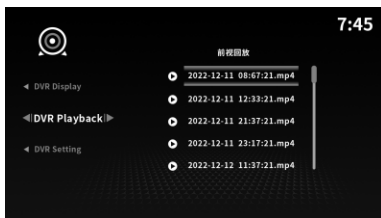
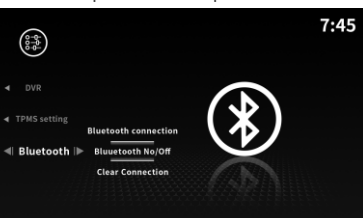


Configurações de Bluetooth

Emparelhamento: Antes de dois dispositivos Bluetooth puderem estabelecer uma ligação entre si, devem reconhecer-se mutuamente. Este processo de reconhecimento mútuo designa-se por emparelhamento. Assim que o dispositivo for reconhecido, será guardado e, portanto, só deverá ser emparelhado no primeiro contacto.

Pré-requisitos de emparelhamento:

A função Bluetooth do dispositivo deve estar ligada; o dispositivo deve ser detetável por outros dispositivos.



Definições das unidades

Alterne entre os formatos de unidade métrica ou imperial para se adequar às suas preferências de leitura.



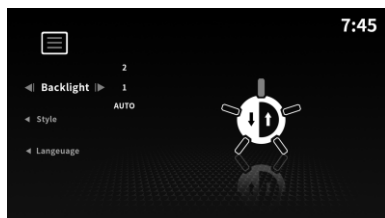
Definições de idioma

Altere o idioma do sistema.



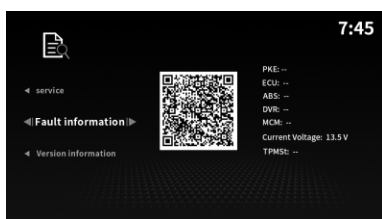
Definições da luz de fundo

Escolha entre 5 níveis de brilho da luz de fundo ou selecione o ajuste automático (o brilho ajusta-se automaticamente com base no sensor fotoelétrico).



Informações sobre o veículo

Exibe informações de avaria dos sistemas ECU, PKE, ABS, MCM e a pressão dos pneus.



ID da chave

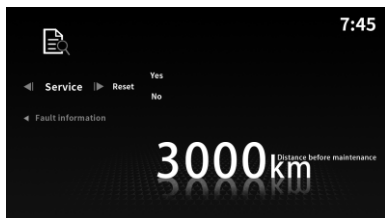
Indica o número da chave atualmente utilizada, correspondente aos códigos da chave na aplicação Zontes Smart. Por exemplo:

A chave 1 corresponde ao código [0] na aplicação. A chave 2 corresponde ao código [1] na aplicação. Cada veículo suporta até 4 chaves.

Painel de instrumentos

Informações sobre manutenção

Pode consultar a quilometragem de manutenção restante na secção de informações sobre a moto. Na opção de quilometragem de manutenção restante, pressione brevemente o "botão OK" para repor e avançar para o próximo ciclo de manutenção.



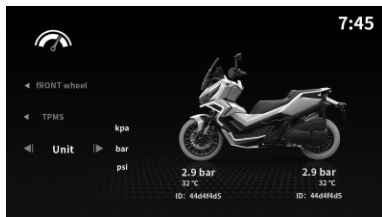
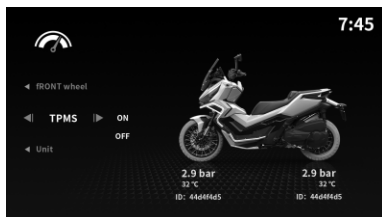
Informações sobre a pressão dos pneus

Quando a definição de monitorização da pressão dos pneus está ativada, a pressão e a temperatura dos pneus apresentam "--" sempre que a moto é ligada.

Os valores reais da pressão dos pneus só são transmitidos após a primeira vez que a velocidade mínima de 30 km/h é ultrapassada (os sensores TPMS enviam sinais para a moto apenas após ultrapassarem a velocidade mínima). Definições de unidades de pressão dos pneus: Pressione brevemente o botão "Para cima" ou "Para baixo" no interruptor de 5 direções para alternar entre as unidades e pressione o botão OK para confirmar.

Configuração da pressão dos pneus: Rode a válvula da roda dianteira (ou traseira) para a posição das 12 horas e deixe a moto parada durante mais de 5 minutos. Aceda ao painel de instrumentos para entrar no modo de aprendizagem da pressão dos pneus:

Ligue o painel de instrumentos →
Aceda ao menu → Interface de configuração da pressão dos pneus →
Selecione a roda dianteira/traseira →
Defina a roda dianteira/traseira para o estado "Aprender".



O modelo de veículo exibido no painel de instrumentos é meramente um efeito de renderização e serve apenas como referência. Os detalhes específicos dependerão do veículo real.

Primeira manutenção

A manutenção inicial aos 1.000 km é obrigatória para garantir que a moto permanece nas condições mais seguras e eficientes. É da responsabilidade do proprietário/motociclista garantir a segurança.

AVISO

A não realização de uma manutenção adequada ou a não resolução de avarias antes de conduzir pode provocar acidentes graves ou fatais.

°Siga sempre as recomendações de inspeção, manutenção e intervalos de revisão indicados neste Manual do Utilizador.

°Se não estiver familiarizado com a manutenção de motociclos, confie a revisão a um concessionário autorizado Zontes.

Segurança durante a manutenção

Leia as instruções de manutenção antes de cada manutenção para garantir que tem as ferramentas, peças e competências necessárias. Não conseguimos alertá-lo sobre todos os perigos que possam surgir ao realizar a manutenção. Só o utilizador pode decidir se deve realizar reparações de manutenção ou não.

Siga estas instruções durante a manutenção:

- Desligue o motor e remova a chave.
- Coloque a moto numa superfície estável e plana utilizando o descanso lateral ou apoie-a com o descanso principal.
- Deixe que o motor, o silenciador, os travões e outros componentes a alta temperatura arrefeçam antes de iniciar os trabalhos, para evitar queimaduras.
- °Ligue o motor apenas nas condições especificadas e numa área bem ventilada.

PERIGO

°Os discos de travão, pinças e pastilhas de travão podem atingir temperaturas extremamente elevadas durante a utilização. Para evitar possíveis queimaduras, deixe que os componentes dos travões arrefeçam antes de lhes tocar.

Inspeção inicial de rotina

A primeira inspeção aos 1000 km é fundamental. Durante este período, todos os componentes do motor passaram pelo processo de rodagem. Esta manutenção envolve o reajuste dos componentes, o aperto de todos os parafusos e a substituição do óleo do motor contaminado por partículas de desgaste. A realização minuciosa desta manutenção inicial aos 1000 km garante um desempenho ideal e prolonga a vida útil do seu motociclo.

ATENÇÃO

°Certifique-se de que todas as tarefas de manutenção periódica são rigorosamente efetuadas conforme especificado neste manual. A revisão inicial aos 1000 km deve seguir os métodos descritos nesta secção. Preste especial atenção às advertências "PERIGO" e "AVISO"

desta secção. A utilização de peças sobresselentes não originais pode acelerar o desgaste e reduzir a vida útil do motociclo. Escolha sempre peças originais Zontes para substituições.

°Elimine corretamente os resíduos gerados durante a manutenção (por ex., produtos de limpeza, óleo usado), para evitar a contaminação ambiental.

-A tabela de manutenção especifica os serviços mínimos necessários. Se o seu motociclo for utilizado frequentemente em condições severas, efetue a manutenção com maior frequência do que a indicada.

Consulte um centro de assistência autorizado Zontes se tiver dúvidas sobre os intervalos de manutenção.

Tabela de manutenção periódica

ⓘ Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) Ⓜ : Substituir ⓘ : Apertar ★ : Anotação

Artigo		Inspeção antes de iniciar viagem	Frequência*1						Verificação o anual	Substituição regular
			X1000 km	1	6	12	18	24		
			X1000 mi	0,6	3,7	7,4	11,1	15		
Óleo de motor	★	ⓘ		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	ⓘ	★ Nota 1
Filtro de óleo	★			Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ	ⓘ	
Filtro de ar (elemento de filtro)	★ ★				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ		★ Nota 2
Filtro de entrada de ar do motor	★ ★				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ		Substituição aos 12 000 quilômetros
Pneu	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar a pressão dos pneus e o desgaste do rasto
Líquido dos travões	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Substituir a cada 2 anos
Mecanismo interno da tranca da direção		ⓘ				ⓘ		ⓘ		★ Nota 3
Raio da roda	★ ★	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar existência de fugas
Amortecedor dianteiro	★ ★	ⓘ				ⓘ		Ⓜ	ⓘ	★ Nota 4
Amortecedor traseiro	★ ★	ⓘ				ⓘ		Ⓜ	ⓘ	
Correia em V	★ ★							Ⓜ		Substituir a cada 2 anos
Parafusos e porcas nos mecanismos de direção		ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Nível do Depósito de Água Secundário		ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Substituir o refrigerante a cada 3 anos ou 30 000 quilômetros
Desgaste das pastilhas de travão		ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar o desgaste
Nível de combustível		ⓘ								
Velocidade de ralenti		ⓘ								Verificação inicial
Ângulo livre da manete do acelerador				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Substituição aos 30 000 quilômetros

Tabela de manutenção periódica

ⓘ Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) Ⓜ : Substituir ⓘ : Apertar ★ : Anotação

Artigo	Inspeção antes de iniciar viagem	Frequência*1						Anual Verificação	Substituição regular
		X1000 km	1	6	12	18	24		
		X 1000 m	0,6	3,7	7,4	11,1	1s		
Silenciador	★			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	★ Nota 5
Óleo da caixa de velocidades	★		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ		
Roda ativa, roda motriz	★				ⓘ		ⓘ		★ Nota 6-7
Linha de combustível	★			ⓘ					Verificar existência de fugas
Rolamentos do mecanismo de direção	★★			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Substituição do lubrificante aos 15 000 quilómetros
Fixadores do veículo. Parafusos. Porcas	★★		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Roda, manga do eixo e anel vedante do braço oscilante traseiro	★★			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar o desgaste
Vela de ignição	★★				ⓘ		Ⓜ		
Mangueira do travão	★★				ⓘ		ⓘ	ⓘ	Verificar existência de fugas
Folga da válvula	★★		Verificar e ajustar a cada 20 000 quilómetros						★ Nota 8
Tubo de óleo do filtro de ar			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Tubo do radiador			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			
Sistema de travagem					ⓘ		ⓘ	ⓘ	Verificar o nível do óleo no depósito
Bloqueio eletrónico da almofada do banco, Bloqueio eletrónico do depósito de combustível									Limpar e lubrificar a cada 4000 quilómetros
Suporte principal				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Limpar e lubrificar a cada 6000 quilómetros

★ : Este serviço é prestado por concessionários ou oficinas de reparação qualificadas. Se o proprietário tiver as ferramentas adequadas, conhecimentos em matéria de reparação e um certo entendimento do equipamento, pode efetuá-la pessoalmente.

☆☆: Por razões de segurança, tais serviços devem ser prestados por concessionários ou oficinas de reparação qualificadas.

★ Nota 1: A primeira manutenção deve ser efetuada após os primeiros 1000 quilómetros ou 3 meses (o que ocorrer primeiro), e a segunda manutenção deve ser efetuada quando a quilometragem real indicada no painel de instrumentos atingir os 6000 quilómetros. A manutenção periódica deve ser efetuada a cada 6000 quilómetros ou 15 meses depois (o que ocorrer primeiro).

★ Nota 2: Ao conduzir em zonas particularmente húmidas ou poeirentas, devem ser realizados trabalhos frequentes de manutenção.

★ Nota 3: Verifique, limpe, lubrifique e faça a manutenção a cada 10 000 quilómetros (6000 milhas). Para operações de manutenção detalhadas, consulte o "fecho do depósito de combustível" no website oficial.

★ Nota 4: Proceda à manutenção do amortecedor a cada 20 000 quilómetros (12 000 milhas), substituindo o vedante de óleo, a tampa protetora contra poeira e o óleo do amortecedor.

★ Nota 5: Se a moto sofrer um embate ou ficar riscada por uma força externa durante a marcha-atrás, é necessário verificar cuidadosamente o aspeto, a solidez dos pontos de instalação e se a borracha de amortecimento do silenciador está deformada e  se existe alguma fuga de ar após o motor trabalhar ao ralenti. Ruídos internos anómalos ou danos graves no aspeto exterior requerem geralmente substituição; as abas de suspensão, os suportes, as borrachas de amortecimento, os parafusos e as peças danificadas envolvidas devem ser substituídos antes de continuar a conduzir.

★ Nota 6: ① Recomenda-se a utilização de massa lubrificante de pressão extrema Shell Jiadu S3 V220C2 ou massa lubrificante n.º 2 resistente a altas temperaturas da mesma viscosidade para manutenção e lubrificação das buchas da roda motriz e da roda ativa a cada 10 000 km, de modo a garantir o conforto de condução. ② Sistema de transmissão; se ocorrer uma redução significativa da velocidade de condução, recomenda-se efetuar manutenção e inspeção ao sistema de transmissão CVT a qualquer momento, bem como substituí-lo com antecedência, se necessário.

Manutenção

★ Nota 7: A garantia para avarias do sistema CVT causadas por problemas de qualidade das peças é de 1 ano ou 6000 quilómetros, sendo a garantia inválida assim que um dos limites for ultrapassado. O desgaste normal das peças resultante da utilização do veículo não está abrangido pelas três garantias, e os fenómenos sensoriais que não afetam o desempenho mecânico, tais como ruído e vibração, também não estão abrangidos pelas três garantias.

★ Nota 8: Admissão da folga das válvulas (estado de arrefecimento do motor): 0,08–0,12 mm, escape: 0,18–0,22 mm

★ Nota 9: Admissão da folga das válvulas (estado de arrefecimento do motor): 0,08–0,12 mm, escape: 0,18–0,22 mm

Verifique se os parafusos da pinça do travão de disco dianteiro, os parafusos do cilindro inferior do amortecedor dianteiro, os parafusos da placa de ligação superior e inferior, as porcas decorativas da placa de ligação superior, os parafusos do pinhão e do disco do travão de disco (porcas), as porcas do eixo traseiro e os pinos fendidos, as porcas da forquilha traseira e os parafusos do suporte lateral do interruptor de ignição estão soltos. Verifique se o pino de abertura do eixo traseiro está anormal. Verifique se os anéis de retenção em ambos os lados do suporte principal estão completos.

Inspeção antes da condução

Se não inspecionar devidamente o seu motociclo antes de conduzir e não a mantiver corretamente, aumentará o risco de acidentes e de danos no motociclo. Inspeccione sempre a sua moto antes de a utilizar para se certificar de que a sua operação é segura. Consulte a secção Manutenção deste Manual do Utilizador.

Verifique o seguinte antes de conduzir uma moto:

Sistema de Direção

- Direção flexível
- Sem impedimento de movimento
- Sem fissuras ou folgas

Acelerador

- Folga correta do cabo do acelerador
- Funcionamento adequado e reposição adequada do acelerador

Travões

- A manete dos travões funciona normalmente
- O líquido de travões está acima da linha "LOWER" do cilindro dos travões
- Ausência de sensação de "esponjosidade" indicativa de falha nos travões
- Sem arrastamento (travagem)
- Sem fugas do líquido de travões
- O desgaste do disco/pastilha de travão não deve exceder o intervalo especificado

Amortecedor

- Sem corpos estranhos preso à superfície, sem fugas de óleo, funcionamento adequado

Combustível

- Combustível suficiente para a distância planeada.
- distância

Óleo do motor

- Verifique se o nível de óleo do motor é suficiente. Siga os passos 1 a 5 na página 6-18. O nível do óleo do motor deve estar entre os limites superior e inferior da escala da vareta.

Iluminação

Os faróis, luzes traseiras/dos travões, luzes do painel de instrumentos, sinais de pisca, luzes de presença dianteiras e luzes da chapa de matrícula podem acender normalmente.

Indicador

As luzes indicadoras dos máximos e as luzes indicadoras de pisca podem acender normalmente.

Buzina

Funcionamento normal

Interruptor do travão

Funcionamento normal

Interruptor de ignição

- Funcionamento normal

Sensor de bloqueio do suporte lateral/ignição

- A funcionar normalmente

ATENÇÃO

- Não estar familiarizado com os componentes de controlo pode causar perda de controlo do veículo, resultando num acidente ou ferimentos.

- Leia atentamente o manual do utilizador para se familiarizar com todos os componentes de controlo. Se houver componentes de controlo ou funções que não compreenda, consulte um concessionário ZONTES.

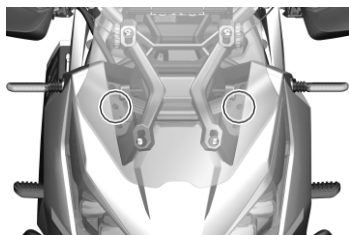
AVISO

originals da Zontes pode tornar a sua moto insegura, o que pode resultar num acidente no qual fique ferido ou até morra.

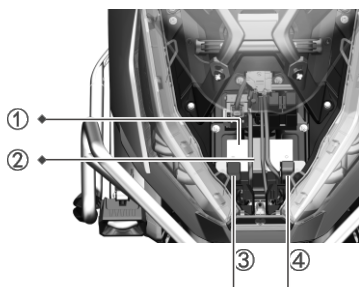
- Utilize sempre peças originais Zontes ou peças sobresselentes concebidas e certificadas para a sua moto.

Bateria de gel

A bateria está localizada por baixo da tampa dianteira do cabeçote. Para remover a bateria, siga os seguintes passos:



1. Remova os 2 pinos de expansão na tampa do cabeçote e desprenda a tampa dianteira.



- ① Bateria
- ② Fita de fixação da bateria
- ③ Fio positivo da bateria (vermelho)
- ④ Fio negativo da bateria (preto)

2. Retire a tampa protetora preta e desligue o cabo do terminal negativo (-). Em seguida, retire a tampa protetora vermelha e desligue o terminal positivo (+).

⚠ ATENÇÃO

- Ao reinstalar a bateria após a sua remoção, certifique-se de que o chicote elétrico circundante está devidamente posicionado. Preste especial atenção ao terminal positivo da bateria e a outros fios vermelhos para evitar o contacto com o quadro ou outras peças metálicas. A bateria deve estar totalmente encaixada no compartimento da bateria.

- Após reinstalar a bateria, se ocorrer alguma das seguintes situações: interrupção de energia durante o arranque ou a condução, reinício após modo de espera da bateria, velocidade de ralenti anormal ou reinserção de fusível, reinicie o hardware específico do sistema de injeção eletrônica de combustível da seguinte forma: Ligue o interruptor de ignição e o interruptor de paragem do motor. Aperte a manete de travão traseira e ligue o motor. Após 10 segundos, desligue o interruptor de paragem do motor. Após mais 10 segundos, ligue o interruptor de paragem do motor. Repita os passos duas vezes.

Ativar uma bateria nova

Instalação da bateria:

1. Verifique o aspeto da bateria antes de a instalar. A carcaça não deve ter fissuras e rachas.
2. Ligue primeiro o cabo do polo positivo (+) (fio vermelho) e, de seguida, ligue o polo negativo (-). Nota: Não ligue os elétrodo positivo e negativo, caso contrário, danificará o retificador de estampagem estabilizado.
3. Após apertar o parafuso, aplique manteiga ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contacto devido a ferrugem.
4. Coloque a bateria na caixa da bateria e prenda-a com correias. Verifique a bateria sem tremer.

Limpeza da bateria

1. Retire a bateria antiga.
2. Se os terminais apresentarem corrosão inicial com depósitos brancos, limpe-os com água morna e seque-os bem.
3. Se os terminais estiverem severamente corroídos, use uma escova de arame ou lixa para os limpar e polir. Use óculos de proteção durante este processo.

Substituir a bateria

Ao substituir a bateria, certifique-se de que o modelo da nova bateria corresponde às especificações originais. As especificações da bateria foram concebidas para serem compatíveis com o sistema elétrico da moto. Utilizar um modelo de bateria incorreto pode comprometer o desempenho, reduzir a vida útil e potencialmente causar avarias elétricas.

Utilização e Manutenção

1. Não acione o motor durante mais de 5 segundos por tentativa durante o arranque. Se o motor não arrancar após várias tentativas, inspecione o sistema de abastecimento de combustível e os sistemas de arranque/ignição.
2. As seguintes condições podem provocar descarga excessiva ou carregamento insuficiente da bateria, encurtando a sua vida útil:
 - Tentativas de arranque frequentes
 - Deslocações de curta duração ou distância
 - Períodos prolongados com a ignição ligada sem o motor a trabalhar
 - Instalação de acessórios elétricos adicionais (por exemplo, luzes de alta potência, sistemas de áudio, GPS)
3. Se surgirem sintomas anormais (por exemplo, motor de arranque lento, luzes fracas, som da buzina fraco ou ecrã do painel de instrumentos apagado/reinício durante a ignição), recarregue a bateria imediatamente.
4. Se a moto não for utilizada por um período prolongado, retire a bateria para a guardar em separado ou desligue os terminais. Carregue a bateria completamente antes de a guardar e recarregue-a de três em três meses.
5. Precauções de carregamento:
 - Utilize apenas o carregador dedicado fornecido pelo fabricante. O carregamento pode ser efetuado através da porta de carregamento incorporada na moto ou retirando a bateria para carregamento em separado.
 - Evite o sobrecarregamento, pois pode causar fuga de eletrólito, inchamento ou mesmo explosão, representando riscos graves.

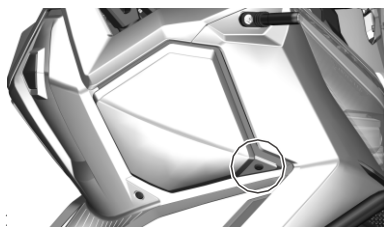
ATENÇÃO

- Não tente abrir ou modificar a bateria de forma alguma.
- Evite utilizar ou guardar a bateria perto de temperaturas elevadas ou chamas desprotegidas, pois tal pode danificar a bateria e o veículo.
- Não inverta os terminais positivo e negativo durante a instalação, pois isso pode danificar a bateria e o veículo.
- Utilize os parafusos e porcas fornecidos para ligar os terminais da bateria de forma segura. Ligações soltas podem danificar a bateria e o veículo.
- Se forem detetadas condições anormais durante a utilização ou o carregamento (por exemplo, odor invulgar, sobreaquecimento, deformação, descoloração ou outras irregularidades), pare de utilizar a moto imediatamente e retire a bateria do veículo.
- Esta bateria é equipamento de série do motociclo e não deve ser utilizada para outros fins que não seja o arranque deste motociclo.
- A instalação de dispositivos adicionais, tais como sistemas antirroubo, GPS ou luzes de nevoeiro, pode ter impacto na bateria e no sistema elétrico. Utilize apenas produtos de marcas conceituadas e ligue-os às interfaces reservadas fornecidas pelo fabricante. Não modifique a cablagem por conta própria, pois isso pode causar avarias no sistema elétrico ou uma descarga excessiva da bateria.

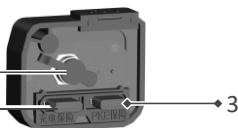
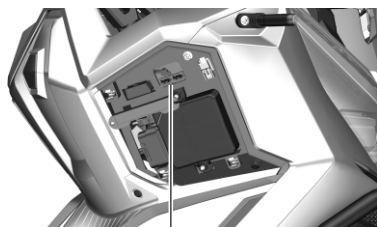
† Não destrua a bateria. O eletrólito da bateria é prejudicial para a pele e olhos dos seres humanos, pelo que se deve evitar salpicar a pele, os olhos e a roupa. Assim que entrar em contacto com a pele e os olhos, lave-os imediatamente com muita água e vá ao hospital para tratamento.

Manutenção

Porta de carregamento



exterior da caixa de arrumação dianteira direita e desprenda a tampa.



1. Interface CC de carregamento de bateria
2. Fusível de carregamento
3. Fusível PKE

Instruções do carregador

Se a bateria estiver descarregada e não conseguir ligar a moto devido a inatividade prolongada ou outras razões, siga estes passos para recarregar:

1. Retire a tampa da caixa de arrumação direita no lado direito do veículo.
2. Ligue a ficha de saída CC do carregador à porta de carregamento CC da bateria.
3. Ligue a ficha de entrada CA do carregador diretamente à tomada doméstica de 110-220 V. Quando o carregador acender a luz verde, o carregamento está concluído, desligue o carregador da tomada.



Luzes indicadoras LED do carregador da bateria de arranque do motociclo

Luz vermelha	Modo de
Luz verde	Totalmente

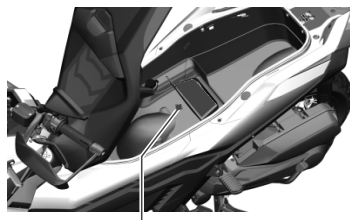
⚠ ATENÇÃO

Compre um carregador profissional à Zontes, o qual está disponível na loja virtual da Zontes ou em concessionários; é proibido utilizar outros carregadores que não tenham sido inspecionados e qualificados para carregar a bateria.

Kit de ferramentas

Pressione brevemente o botão "SEAT" no guidador direito para abrir o banco, revelando a localização do kit de ferramentas.

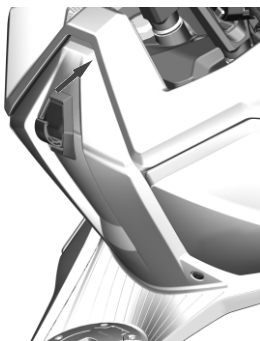
Pressione brevemente •



Kit de ferramentas

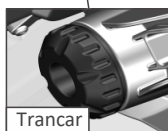
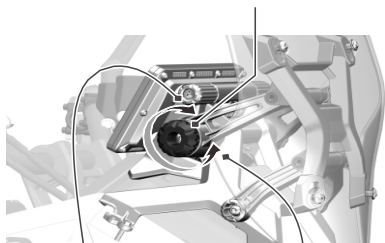
Gancho da caixa de arrumação dianteira

Pressione a parte superior do gancho e rode-o 180° para aceder.



Vidro do para-brisas

Manípulo do vidro do para-brisas



Trancar



Abrir por

Manutenção

Rode a manete no sentido anti-horário cerca de 60° para a abrir

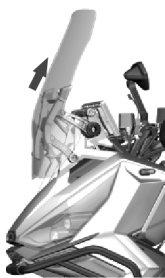


Prima o manípulo até ao fundo e rode-o 60° no sentido dos ponteiros do relógio para o bloquear

O para-brisas está dividido em 5 níveis, do mais baixo para o mais alto. O método de ajuste é o seguinte (ver o diagrama acima): (estado bloqueado) rode a manete de bloqueio no sentido anti-horário aproximadamente 60° e a manete de bloqueio abre-se (estado aberto). Rode o braço oscilante para cima e para baixo (ver a figura abaixo) para fazer com que o para-brisas suba ou desça. Após ajustar para a posição pretendida, pressione firmemente a alavanca de bloqueio até ao fundo e, em seguida, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para a fixar no lugar, concluindo assim o ajuste da altura do para-brisas.



Nível baixo



Nível alto

Silenciador

Manutenção e cuidados com o silenciador

O silenciador deste motociclo está equipado com um conversor catalítico para reduzir eficazmente a emissão de substâncias nocivas durante o funcionamento. Para garantir o seu desempenho ideal, consulte a tabela de manutenção programada na secção “Manutenção”. Para prolongar a vida útil do silenciador e evitar problemas como a corrosão ou a redução da eficiência catalítica devido a uma utilização ou manutenção inadequadas.

Cumpra rigorosamente as seguintes instruções:

- ° Não acelere o motor a velocidades elevadas enquanto estiver parado durante períodos prolongados.
- Evite conduzir durante períodos prolongados a baixa velocidade com cargas pesadas.
- Não adicione óleo antiferrugem nem óleo de motor ao silenciador.
- Nunca pulverize água fria diretamente sobre o silenciador enquanto o motor estiver quente.
- Evite deslizar em ponto morto com o motor desligado.
- Não utilize óleo de motor de baixa qualidade.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo.
- Remova imediatamente a sujidade e os detritos da superfície do silenciador e do tubo de escape.
- Mantenha o motor em boas condições de funcionamento através de manutenções e inspeções regulares. Evite uma má combustão que possa causar a re-ignição dos gases de escape no interior do tubo, originando a sinterização e a falha do conversor catalítico.
- Ao instalar o silenciador, certifique-se de que a junta vedante está corretamente posicionada.
- Ao instalar a tampa decorativa do silenciador, coloque almofadas de isolamento térmico em todos os pontos de fixação por parafuso para evitar danos causados pelo calor ou riscos de incêndio resultantes de altas temperaturas.

AVISO

- Tenha em atenção que os seguintes assuntos e outros semelhantes, se violados, podem causar danos a peças ou veículos, ou até ferimentos ou morte aos condutores.
- Durante a condução, o apoio lateral deve ser recolhido para evitar que o veículo tombe ao virar, causando vítimas ao condutor.
 - É necessário verificar se o sistema de travagem funciona normalmente durante a condução. Se houver algum problema, repare-o imediatamente.
 - Apenas um técnico qualificado deverá retirar o tubo de combustível para descarregar o combustível, de modo a não o expor a chamas abertas e danificar o veículo. Não deixe que o tubo de escape da moto entre em contacto com objetos estranhos para evitar causar um incêndio, e o ambiente de utilização e armazenamento da moto não deve estar sujeito a riscos de incêndio.
 - Quando as peças tiverem de ser substituídas para manutenção do veículo, devem ser usadas peças originais da empresa. A utilização de peças não originais, especialmente peças elétricas, pode danificar a moto ou até incendiar o veículo.
 - Não adicione acessórios de qualquer maneira, especialmente peças elétricas, dado que se ligação elétrica for mal executada ou a carga elétrica for demasiado grande, tal poderá incendiar o veículo.

Vela de ignição

Inspecção das velas de ignição

As velas de ignição são componentes críticos. Conforme especificado no plano de

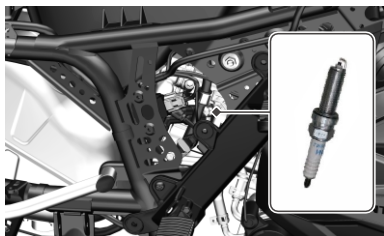
manutenção, devem ser regularmente removidas e inspecionadas. O estado das velas de ignição reflete o estado de funcionamento do motor. O isolador cerâmico à volta do eléctrodo central deve apresentar uma cor castanha clara (a cor ideal em condições normais de condução). Se a vela de ignição apresentar uma coloração significativamente diferente, isso pode indicar mau desempenho do motor.

Se os eléctrodos apresentarem corrosão, depósitos excessivos de carbono ou outras incrustações, substitua as velas de ignição imediatamente.

1. Utilize um fio metálico rígido ou uma agulha para remover os depósitos de carbono da vela de ignição. Em seguida, ajuste a folga do eléctrodo para 0,8-0,9 mm utilizando um peclise.
2. Durante a limpeza, observe a coloração na ponta da vela de ignição. Isto indica se a vela de ignição standard é adequada. Uma vela de ignição normalmente utilizada deve ter uma zona de ignição castanha clara. Se o isolador apresentar uma coloração esbranquiçada e os eléctrodos estiverem gastos, recomenda-se trocar por uma vela de ignição com um intervalo de calor mais frio.

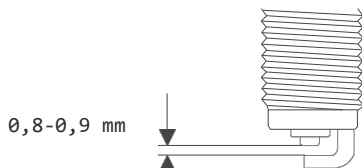
Vela de ignição especificada pela Zontes:

NGK/LMAR8 A-9



Substituir a vela de ignição

1. Retire a vela da ignição.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de velas
3. Verifique a vela de ignição.



Folga da vela de ignição:

0,8-0,9 mm

Instalar a vela de ignição

Limpe a superfície e a superfície de contacto da anilha da vela de ignição e limpe a sujidade das roscas da vela de ignição.

Caso existam muitos depósitos de carbono, utilize um arame duro ou uma agulha de aço para remover os depósitos de carbono presos à vela de ignição.

Binário de aperto:

Vela de
ignição:
14 N.m

AVISO

† A instalação incorreta da vela de ignição pode danificar o cilindro do motor.

Instalar a vela de ignição com uma força de aperto excessiva ou fazer com que as roscas fiquem torcidas também pode danificar a cabeça do cilindro do motor. Como tal, instale a vela de ignição com cuidado. Se não tiver uma chave dinamométrica ao instalar ou substituir uma vela de ignição nova, aperte-a 3/8 de volta (135°) após a apertar até sentir resistência. Se utilizar uma vela de ignição usada, aperte-a 1/12 de volta (30°) após a apertar até que haja resistência, mas a vela de ignição deve ser apertada com a força de aperto especificada o máximo possível.

† A entrada de sujidade no orifício da vela de ignição pode danificar o motor. Após remover uma vela de ignição, tape o orifício da vela com um pano não tecido ou outro material macio sem pelos e sem resíduos para evitar a contaminação.

Manutenção

Óleo do motor

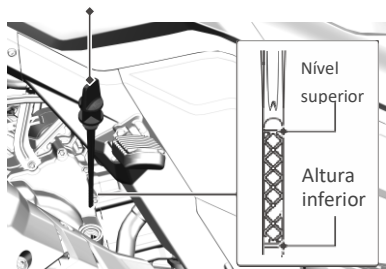
A longevidade do motor depende da utilização de óleo de alta qualidade e de mudanças de óleo regulares. A verificação regular do nível de óleo e a mudança de óleo são duas tarefas de manutenção essenciais.

Verificar o nível de óleo

Siga estes passos para verificar o nível de óleo do motor:

1. Estacione o moto numa superfície plana e mantenha-a na vertical utilizando o descanso central.
2. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar ao ralenti durante 3 a 5 minutos (aumente o tempo de ralenti se a temperatura for inferior a 10 °C).
3. Desligue o motor e aguarde 3-5 minutos.
4. Desaparafuse a vareta de medição de óleo no sentido anti-horário, limpe-a com um pano seco e sem fiapos, volte a colocá-la no lugar sem aparafusar e, em seguida, retire-a para verificar o nível do óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas de mínimo e máximo.
5. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca "mínimo", adicione o óleo recomendado até atingir o nível correto

Vareta do nível de óleo



⚠ AVISO

·Pôr o motor a trabalhar com demasiado ou pouco óleo irá danificá-lo. Estacione sempre a moto numa superfície plana e verifique o nível de óleo utilizando as marcações da vareta de nível. O nível de óleo deve situar-se entre as marcas de mínimo e máximo. Certifique-se de que a moto está completamente na vertical durante a verificação, pois incliná-la para qualquer lado pode originar leituras incorretas.

Trocar o óleo do motor

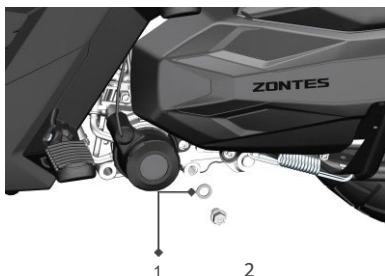
Substituir o óleo

Troque o óleo do motor no final de cada intervalo de manutenção programado.

Efetue a mudança de óleo com o motor quente para garantir a drenagem completa do óleo usado.

Para o fazer, siga estes passos:

1. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar ao ralenti durante 3 a 5 minutos (aumente o tempo de ralenti se a temperatura for inferior a 10 °C).
2. Coloque um recipiente sob o bujão do motor para recolher o óleo usado.
3. Retire a vareta de medição de óleo e o anel vedante, depois retire o bujão e a anilha para drenar o óleo do cárter.
4. Verifique se o anel vedante tem danos e substitua-o se necessário.



1. Junta
2. Bujão de drenagem do motor

5. Instale o bujão e a anilha. Aperte o bujão de acordo com a força de aperto especificada: 25 N m.

6. Através da abertura de enchimento de óleo do motor, adicione

1,55 L de óleo novo (ou 1,75 L se o filtro de óleo for substituído). Utilize óleo ZONTES para motos de quatro tempos com viscosidade SAE 5 W-40/10 W-50/10 W-40 e classificação API SN

ou superior. Em seguida, instale a vareta do óleo e o anel vedante e aperte bem.

⚠ AVISO

- A não utilização do óleo especificado poderá danificar o motor.

Ligue o motor e deixe-o a funcionar ao ralenti durante vários minutos. Verifique se existem fugas de óleo nas peças que foram removidas e reinstaladas. Se forem detetadas fugas, pare imediatamente o motor e investigue a causa.

8. Deixe o motor a trabalhar ao ralenti durante 5 minutos, desligue-o e aguarde 3 minutos. Verifique o nível de óleo do motor utilizando as marcas na vareta de nível. Ajuste se necessário.

⚠ PERIGO

- Nunca abra a tampa do bocal de enchimento de óleo com o motor a trabalhar, pois o óleo a alta temperatura pode salpicar e causar ferimentos.

PERIGO

- Por o motor a trabalhar com demasiado ou pouco óleo irá danificá-lo. Estacione sempre a moto numa superfície plana e verifique o nível de óleo utilizando as marcações da vareta de nível. O nível de óleo deve situar-se entre as marcas de mínimo e máximo. Certifique-se de que a moto está completamente na vertical durante a verificação, pois incliná-la para qualquer lado pode resultar em leituras incorretas.

Binário de aperto:

Parafuso de drenagem de óleo do motor:

25 N.m

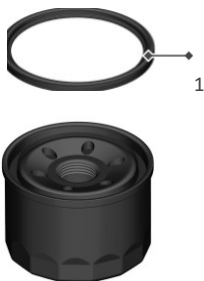
Substituir o filtro de óleo

(Elimine adequadamente o óleo e filtros de óleo usados)

1. Coloque uma bandeja de óleo por baixo do filtro de óleo situado no cárter esquerdo.
2. Desaperte as correias e remova a tampa protetora do filtro de óleo.



3. Remova o filtro de óleo utilizando uma chave para filtros de óleo.
4. Limpe qualquer óleo residual e impurezas com uma toalha de papel limpa.
5. Para instalar o novo filtro de óleo:
 - a. Aplique uma camada fina de óleo de motor no O-ring antes da instalação.
 - b. Aperte o filtro de óleo com uma força de aperto de 20 N.m.
 - c. Após a instalação, ligue o motor e verifique se há fugas de óleo.



1. Anel de vedação do filtro de óleo



PERIGO

- Antes de instalar o filtro de óleo, verifique cuidadosamente se o anel vedante está instalado corretamente na ranhura e confirme se está danificado. Se houver algum dano ou corte, deve ser substituído a tempo, caso contrário, poderá causar fugas de óleo.

Óleo recomendado

Óleo (SN5 W-40/1 L)

Capacidade de substituição do óleo do motor

Para substituição do óleo:

USL

Para substituição do filtro de óleo:

Binário de aperto:

Parafuso de drenagem de óleo do motor: 25 N.m

Filtro de óleo:

20 N.m

Óleo da caixa de velocidades

Substituir o óleo da caixa de velocidades

Antes de cada viagem, verifique sempre se há fugas de óleo na caixa de velocidades. Se for detetada alguma fuga, contacte um concessionário autorizado ou uma oficina de reparação. Adicionalmente, substitua sempre o óleo da caixa de velocidades nos intervalos especificados no calendário de manutenção.



6. Volte a instalar o bujão e a anilha e, em seguida, aperte o bujão de acordo com a força de aperto especificada (força de aperto: 20 N m).
7. Adicione o óleo recomendado para caixa de velocidades até à capacidade especificada. (Capacidade especificada: 200 ml. Óleo recomendado: Óleo para motos a quatro tempos ZONTES, classificação API SN ou superior, SAE 5W-40/10W-40/10W-50). Aviso: Tenha cuidado para evitar que corpos estranhos entrem na caixa de velocidades. Certifique-se de que nenhum óleo contamina os pneus ou as rodas.
8. Coloque a tampa do depósito e o anel vedante e aperte bem a tampa.
9. Verifique se existem fugas de óleo na caixa de velocidades. Se ocorrer alguma fuga, investigue a causa.

Binário de aperto:

Bujão de drenagem de
óleo da caixa de
velocidades: 20 N.m

1. Ligue o motor e conduza a moto durante alguns minutos para aquecer o óleo da caixa de velocidades. Em seguida, estacione e desligue o motor.
2. Apoie a moto na vertical utilizando o descanso central.
3. Coloque um recipiente sob o bujão da caixa de velocidades para recolher o óleo usado.
4. Retire a tampa de enchimento da caixa de velocidades e o anel vedante.
5. Retire o bujão e a anilha para drenar o óleo da caixa de velocidades.

Utilização do líquido de refrigeração

Líquido de refrigeração recomendado:

Anticongelante Mobilube

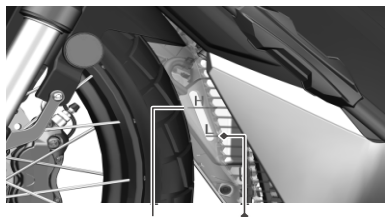
Quantidade total de refrigerante (anticongelante):

1540 mL (240 mL com depósito de água auxiliar)

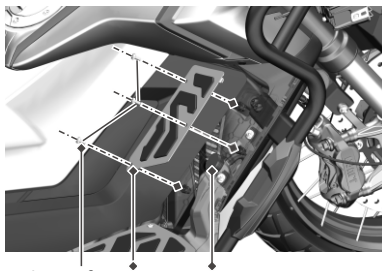
Líquido de arrefecimento

Enquanto o motor arrefece, verifique o nível do líquido de arrefecimento no depósito de expansão.

1. Coloque a moto num terreno estável e plano e desça o descanso principal para manter a moto na vertical.
2. Verifique se o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento está entre as marcas de nível superior e inferior.



1. Marca do nível do líquido (H)
 2. Marca do nível (L)
3. Verifique se o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento está correto



1. Parafusos
2. Bloco de pressão do revestimento de borracha do pedal dianteiro direito
3. Tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração

⚠ AVISO

- Retire apenas a tampa do depósito auxiliar de refrigerante. Não remova a tampa do depósito quando o motor estiver muito quente.

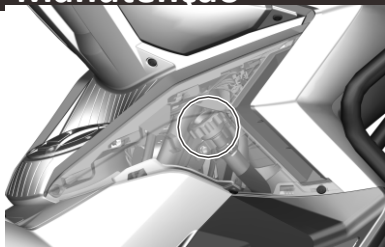
4. Se a quantidade total de líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível mínimo (L), utilize a chave hexagonal n.º 3 para remover os 3 parafusos 5 x 12 e a borracha do pedal dianteiro direito, de forma a aceder à tampa do depósito auxiliar de líquido de arrefecimento.
5. Abra a tampa do depósito auxiliar de líquido de arrefecimento e adicione anticongelante entre as marcas de nível do líquido.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário adicionar água, apenas água destilada pode ser usada como substituto temporário. Outro tipo de água pode causar efeitos adversos, tais como corrosão do sistema de refrigeração do motor.

6. Volte a colocar a tampa do depósito secundário do refrigerante, os 3 parafusos e o bloco de pressão do revestimento de borracha do pedal dianteiro direito.

Manutenção



Tampa do depósito principal do líquido de refrigeração

⚠ ATENÇÃO

• Quando o motor estiver frio, apoie a moto no descanso central. Certifique-se de que todas as tubagens e abraçadeiras estão corretamente instaladas. Desaperte o parafuso de purga do termostato (localizado no lado direito do motor) 4 a 5 voltas (deixe 1 a 2 roscas em contacto para evitar que o parafuso caia). Retire a tampa decorativa direita do fecho do depósito de combustível e abra a tampa do bocal de enchimento. Adicione anticongelante lentamente. Quando o anticongelante começar a sair continuamente pelo parafuso de purga, aperte o parafuso manualmente sem o prender completamente. Continue a adicionar anticongelante até o bocal de enchimento estar cheio. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar ao ralenti. Aplique suavemente o acelerador até a temperatura no painel de instrumentos subir dois incrementos (acima de 60 °C). Acelere o motor até 4000–5000 RPM durante cerca de 10 segundos, repetindo várias vezes. Durante o processo de purga, reabasteça simultaneamente o anticongelante pelo bocal de enchimento. Toque no radiador dianteiro; um aumento de temperatura considerável um indica funcionamento normal. Aperte completamente o parafuso de purga e prenda a tampa do bocal de enchimento para concluir o processo de purga.

Refrigerante do motor (anticongelante)

Utilize um refrigerante (anticongelante) especificamente formulado para radiadores de alumínio, normalmente uma mistura de concentrado de anticongelante e água destilada nas proporções indicadas. Este refrigerante pode ser utilizado desde que a temperatura exterior não desça abaixo do seu ponto de congelação. Ao adicionar ou substituir o refrigerante, utilize apenas anticongelante à base de glicol compatível com radiadores de alumínio.

⚠ PERIGO

• A ingestão ou inalação de anticongelante pode ser nociva. Não coma, beba nem fume quando o utilizar. Lave bem as mãos, a cara e qualquer parte do corpo exposta após a utilização. Em caso de ingestão, contacte imediatamente um centro de informação antivenenos ou um hospital. Em caso de inalação, desloque-se imediatamente para uma zona bem ventilada com ar fresco. Se salpicar nos olhos, lave-os imediatamente com bastante água corrente e procure assistência médica. Mantenha as crianças e os animais de estimação afastados do anticongelante.

Substituir o refrigerante

O refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados no plano de manutenção do manual do utilizador. Esta tarefa deve ser realizada por um concessionário autorizado ZONTES.

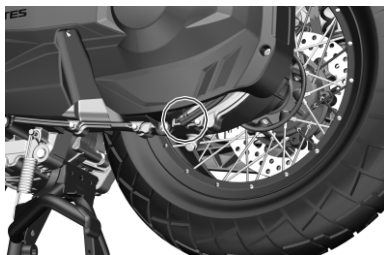
Filtro de ar e elemento filtrante da entrada de armotor

O filtro de ar e o elemento filtrante da entrada de ar do motor estão localizados no lado esquerdo da roda traseira. Se o filtro de ar estiver entupido com poeira, irá aumentar a resistência de admissão e reduzir a potência do motor. Se o elemento filtrante da admissão do motor estiver obstruído, o aumento da resistência de admissão reduzirá o arrefecimento da correia e encurtará a sua vida útil. Siga os passos abaixo para inspecionar o filtro de ar e o elemento filtrante da admissão do motor.

⚠ AVISO

° Substitua o elemento filtrante do filtro de ar a cada 6000 km e o elemento filtrante da admissão do motor a cada 4000 km. Limpe ambos os filtros regularmente conforme especificado no plano de manutenção. Se circular frequentemente em zonas húmidas ou com pó, aumente a frequência de inspeção e substituição. Verifique sempre o tubo de drenagem do filtro de ar.

Se circular em condições de muito pó, limpe ou substitua os elementos filtrantes com maior frequência. Nunca deixe o motor trabalhar sem o filtro de ar instalado. Sem o elemento filtrante, uma pós-combustão do motor poderia incendiar-se no interior do compartimento do filtro de ar, e contaminantes poderiam entrar no motor, causando danos graves.



Manutenção

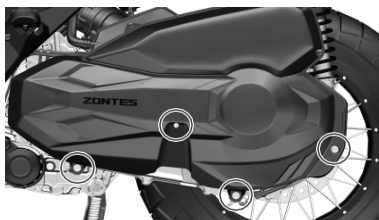
1. Conforme mostrado na figura, verifique se o tubo de drenagem do filtro de ar apresenta acumulação de sujeira ou água. Se houver, utilize alicates para remover a abraçadeira, retire o bujão preto, drene o líquido residual e volte a instalar o bujão.

AVISO

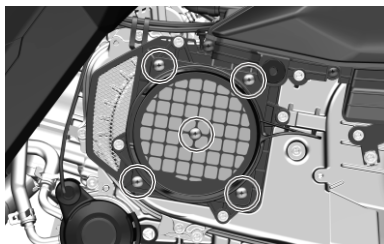
°Se for encontrada sujeira excessiva na tubagem, inspecione o elemento do filtro de ar quanto a contaminação excessiva ou danos e substitua-o se necessário.



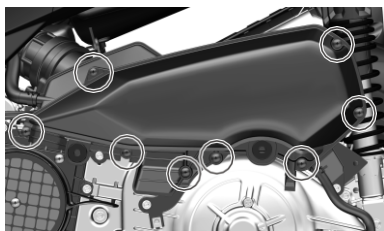
2. Retire os 2 pinos de expansão.



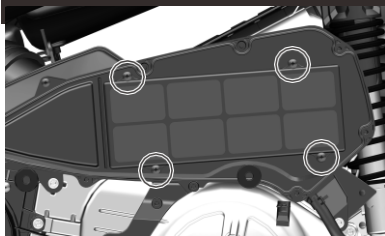
3. Remova os 4 parafusos e retire a tampa esquerda do motor.



4. Remova os 5 parafusos, retire o elemento de filtro da entrada de ar do motor e substitua-o por um novo.



5. Remova os 10 parafusos indicados na figura acima e retire a tampa do filtro de ar.



6. Remova os 4 parafusos e retire o elemento filtrante. Utilize uma pistola de ar comprimido a alta pressão para soprar o pó a partir do lado limpo do elemento. 7. Verifique se o filtro de ar está danificado e substitua-o, se necessário. 8. Volte a instalar todos os componentes pela ordem inversa.

⚠ ATENÇÃO

• Após retirar o elemento filtrante, utilize uma pistola de ar comprimido a alta pressão para soprar os contaminantes a partir do lado limpo. Se o elemento estiver gravemente contaminado ou danificado, substitua-o imediatamente.

• Volte a montar na moto pela ordem inversa à desmontagem.

⚠ ATENÇÃO

• Se o elemento filtrante do filtro de ar não estiver corretamente instalado, o pó pode contornar o filtro e entrar no motor, causando danos. Certifique-se de que o filtro está corretamente encaixado. Além disso, ao lavar a moto, evite que entre água no compartimento do filtro de ar. Se entrar água, drene-a retirando o tubo de drenagem. Certifique-se sempre de que não há água no filtro de ar antes de utilizar a moto.

Manutenção

Verificação do ralenti do motor

Verifique a velocidade de ralenti do motor. Se necessário, leve a moto a um concessionário autorizado ZONTES para inspeção e ajuste.

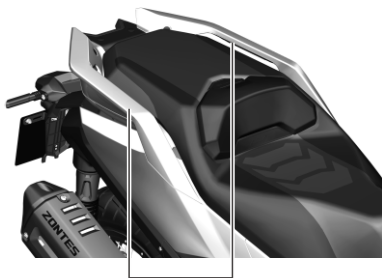
Velocidade do motor ao ralenti:

Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)

Não exceda o limite máximo de carga.

carga máxima:

10 kg



Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)

Descanso lateral



Apoio lateral

Quando o apoio lateral está na posição de estacionamento, o interruptor de paragem do motor do apoio lateral envia um sinal para o controlador, que corta o motor. Nesta altura, se pressionar o botão de arranque, não irá obter nenhuma resposta. Para ligar o motor, recolha o descanso lateral.

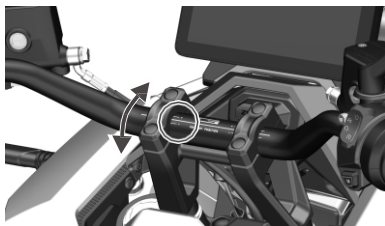
⚠ ATENÇÃO

- Verifique se o descanso lateral pode ser operado livremente. Se o descanso lateral funcionar de forma rígida ou “ranger”, limpe a área pivô e lubrifique o parafuso pivô com lubrificante limpo.
- Verifique se a mola apresenta danos ou perda de elasticidade.

Posição do guiador

ajuste

A predefinição de fábrica posiciona a escala intermédia da secção reta alinhada com a escala do bloco de pressão. Ao desapertar o guiador, pode desaparafusar os 4 parafusos de fixação e, em seguida, rodá-lo para a frente e para trás de modo a ajustar a altura.



O guiador vem instalado de fábrica na posição traseira (Fig. 1), podendo ser instalado 25 mm para a frente, invertendo o bloco de amortecimento do guiador (Fig. 2).

As etapas específicas são as seguintes:

1. Remova os 4 parafusos de fixação do guiador (Fig. 3 posição circundada); 3 posição circundada);
2. Remova os 2 parafusos de fixação na parte de baixo da placa de ligação superior. (Fig. 4, posição circundada); (Fig. 4, posição circundada);
3. Inverta o bloco de amortecimento do guiador para instalação e volte a instalá-lo.

Posição recuada



Fig.1

Posição de marcha para a frente



Fig.2

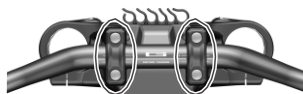


Fig.3



Fig.4

⚠ ATENÇÃO

fixação na parte de baixo da placa de ligação superior são primeiramente revestidos com cola de fixação de roscas e, em seguida, apertados com uma força de aperto de 60 N.m.

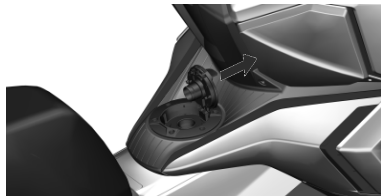
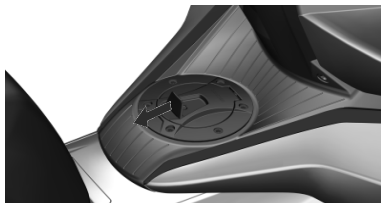
A placa de ligação superior é ligada com 2 parafusos M8 do amortecedor dianteiro e 4 parafusos do bloco de amortecimento do guiador, de acordo com a força de aperto de 25 N.m.

Manutenção

Tampa do depósito de combustível

O depósito de combustível encontra-se na parte dianteira do assento. Para abrir a tampa externa do depósito de combustível, certifique-se de que o interruptor de paragem do motor se encontra na posição "OFF". O painel de instrumentos deve estar ligado antes de ser possível abrir a tampa do depósito de combustível. Levante a pequena tampa de cobertura para aceder à tampa do depósito de combustível.

Certifique-se sempre de que o fecho do depósito de combustível está fechado quando sair da moto.



Tipo combustível:

Apenas gasolina sem chumbo

Classificação das octanas do

combustível:

O seu motociclo foi concebido para utilizar gasolina com um índice de octanas (RON) de 95 ou superior.

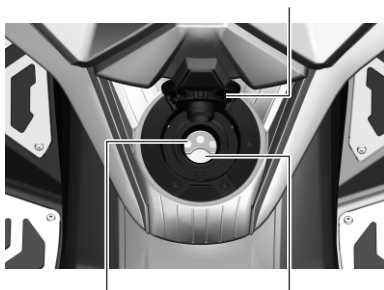
Capacidade do depósito de

combustível:

17,5 L (Consumo de óleo: 3,5 L/100 km)

Ajuste o ângulo do bocal de abastecimento de modo a introduzi-lo no depósito através do bocal de enchimento antes de iniciar o reabastecimento. Não pressione o bocal contra o defletor do depósito de combustível para evitar salpicos de combustível.

Tampa do depósito de combustível



Defletor do depósito de combustível Porta do reabastecimento

ATENÇÃO

- Não encha demasiado o depósito, dado que o combustível derramado pode escorrer para o motor quente. Pare de reabastecer quando o bocal se desligar automaticamente. O nível de combustível não deve ultrapassar a base do bocal de enchimento, pois a dilatação pelo calor pode causar transbordo e danificar os componentes da moto.
- Desligue o motor e certifique-se de que o interruptor de paragem está na posição "OFF" durante o reabastecimento. Mantenha-se afastado de chamas abertas - Tome precauções para evitar incêndios ou a inalação de vapores de combustível. Reabasteça numa área bem ventilada. Certifique-se de que o motor está desligado, evite derrames de combustível, proíba chamas desprotegidas e mantenha afastadas todas as fontes de calor e ignição. Evite inalar vapores de combustível. Mantenha as crianças e os animais de estimação afastados durante o reabastecimento.

PERIGO

Não utilize água a alta pressão para limpar a tampa do depósito de combustível durante a lavagem, pois a água pode entrar no depósito.

- Se a tampa do depósito de combustível estiver presa, pressione-a firmemente para baixo. Após reiniciar o veículo, tente abri-la novamente.

- Não deixe o bocal de combustível tocar no fundo do depósito durante o reabastecimento, pois isso pode danificar o depósito e provocar fugas.

Instruções do interruptor de estacionamento 1. De acordo com a força de estacionamento necessária em função da inclinação real, aperte a manete do travão traseiro e empurre a alavanca de estacionamento para a encaixar na ranhura de bloqueio adequada. Solte a mão para concluir a ação de estacionamento.

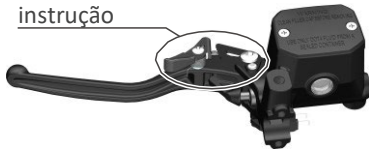
2. Antes de arrancar, aperte a manete do travão traseiro uma vez. A alavanca de estacionamento irá reiniciar automaticamente, soltando a função de estacionamento.

Nota: Antes de se deslocar, solte sempre a alavanca de estacionamento. Caso contrário, o travão traseiro permanecerá acionado, o que pode causar uma falha grave ou danos no travão.

4. A função de estacionamento serve apenas para utilização temporária (por exemplo, estacionamento temporário em declives, espera em semáforos).

A utilização prolongada pode afetar o desempenho e a vida útil do travão. A utilização prolongada pode reduzir gradualmente a pressão nos circuitos de travagem, causando riscos de deslocamento ou marcha-atrás do veículo. Recomenda-se que cada utilização individual da função de estacionamento não exceda 15 minutos.

Interruptor de estacionamento
instrução



Regulação da suspensão

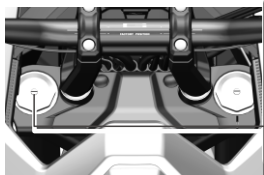
Ajuste da suspensão dianteira

Regulador de amortecimento de compressão (C): Utilize uma chave de fendas de cabeça plana para rodar o regulador (intervalo de aproximadamente 4 rotações completas).

Definição de fábrica na versão de banco alto: Rode completamente até "+" primeiro, depois rode para trás 2,5 rotações na direção de "-".

Definição de fábrica na versão de banco baixo: Rode completamente até "+" primeiro, depois rode para trás 2,5 rotações na direção de "-".

Rodar na direção de "+" aumenta o amortecimento de compressão (condução mais firme). Rodar na direção de "-" aumenta o amortecimento de compressão (condução mais firme).



Botão de ajuste

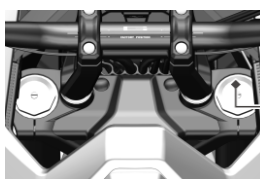
Regulador de amortecimento de ressalto (R): Utilize uma chave de fendas de cabeça plana para rodar o regulador (intervalo de aproximadamente 4 rotações completas).

Definição de fábrica na versão de banco alto: Rode completamente até "+" primeiro, depois rode para trás 3,5 rotações na direção de "-".

Definição de fábrica na versão de banco baixo: Rode completamente até "+" primeiro, depois rode para trás 3,5 rotações na direção de "-".

Rodar na direção de "+" aumenta o amortecimento de ressalto (ressalto mais firme).

Rodar na direção de "-" reduz o amortecimento de ressalto (ressalto mais suave).



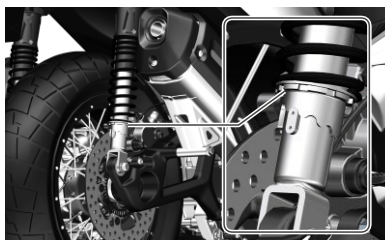
Botão de ajuste

⚠ ATENÇÃO

• Não rode o regulador além dos seus limites.

Ajuste do sistema de suspensão traseira

A pré-carga do amortecedor traseiro pode ser ajustada de acordo com as preferências do motociclista, as condições de carga, o estilo de condução e as condições da estrada. Existem 5 definições de pré-carga. Apoie a moto no descanso central. Utilize a ferramenta adequada para rodar o regulador de pré-carga até à posição pretendida: Sentido horário: Aumenta a pré-carga (suspensão mais firme). Sentido anti-horário: Diminui a pré-carga (suspensão mais suave).



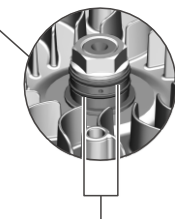
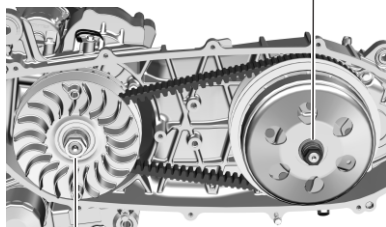
Manutenção

Correia em V

Consulte o concessionário ou oficina de reparação autorizada para inspeção e substituição regulares de acordo com as disposições do calendário de manutenção.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de instalar a tampa esquerda do cárter, recomenda-se aplicar uma fina camada de óleo na superfície do O-ring situado nas duas buchas, para facilitar a instalação da tampa esquerda do cárter (quando se aplicar demasiado óleo, limpe o óleo em excesso com um pano seco para evitar que o óleo verta para a correia e cause derrapagens!).



Aplicar o óleo

Pneu (inspeção/substituição)

Verificar a pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de cada percurso em piso não pavimentado e quando regressar à estrada após um percurso em piso não pavimentado. Se apenas estiver a circular na estrada, verifique a pressão pelo menos uma vez por mês ou quando detetar falta de pressão nos pneus. Verifique a pressão dos pneus após os pneus arrefecerem.

Pressão recomendada dos pneus:

Roda dianteira:

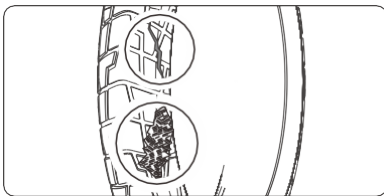
230 kPa

Roda traseira:

230 kPa

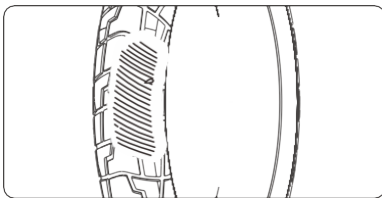
Inspeção de danos

Inspecione os pneus quanto a cortes, fissuras, tela exposta ou linhas de pneu, pregos ou outros objetos estranhos cravados na lateral ou no rasto dos pneus. Verifique também as paredes laterais dos pneus quanto a protuberâncias ou protuberâncias anormais.



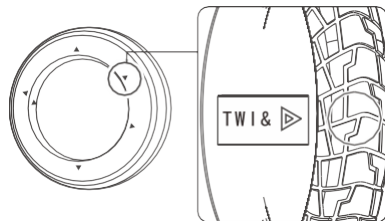
Verificações de desgaste anormal

Inspecione as superfícies de contacto dos pneus quanto a sinais de desgaste anormal.



Verifique a profundidade da ranhura da roda

Verifique as marcações do indicador de desgaste da banda de rodagem. Se as marcações do indicador de desgaste estiverem visíveis, substitua os pneus imediatamente. Para conduzir com segurança, os pneus têm de ser substituídos quando a profundidade mínima de desgaste for atingida.



Substituir os pneus

Mande substituir os pneus num centro de assistência autorizado ZONTES.

Para obter informações sobre os pneus recomendados, a pressão dos pneus e a profundidade mínima do rasto, consulte a secção “Especificações Técnicas”.

Sempre que substituir os pneus, siga estas instruções:

Utilize os pneus recomendados ou produtos equivalentes com o mesmo tamanho, construção, índice de velocidade e capacidade de carga.

- Após a instalação dos pneus, calibre as rodas utilizando pesos de calibragem originais Zontes ou equipamento equivalente.

Não instale câmaras de ar em pneus sem câmara nesta moto. O calor excessivo pode fazer com que as câmaras de ar rebentem.

• Esta moto foi concebida exclusivamente para pneus sem câmara de ar. As jantes foram concebidas para pneus sem câmara de ar. A instalação de pneus com câmara de ar pode provocar deslizamento na jante durante acelerações ou travagens bruscas, resultando numa perda rápida de

PERIGO

- A instalação de pneus inadequados pode comprometer a condução e a estabilidade, resultando em acidentes que podem causar ferimentos ou morte.
- Utilize sempre pneus com as dimensões e o tipo recomendados neste Manual de Instruções.

Verificar as jantes e varetas das válvulas

Antes de cada viagem, inspecione as jantes quanto a danos e verifique se os raios estão soltos. Além disso, examine a posição das válvulas.

! AVISO

- A utilização de pneus excessivamente gastos ou indevidamente cheios poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Siga sempre os dados de pressão dos pneus e as indicações de manutenção fornecidos neste Manual de Instruções.

Rodas

Jantes e raios

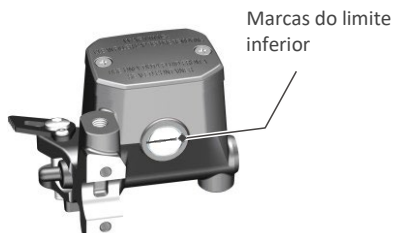
Para garantir uma operação segura da moto, as rodas devem ser redondas, sem raios devidamente esticados sob tensão. Raios frouxos ou a deformação da roda podem causar instabilidade a alta velocidade e eventual perda de controle. A remoção das rodas não é necessária para as tarefas de manutenção indicadas no plano de manutenção. Efetue as seguintes verificações:

1. Verifique se as jantes estão deformadas ou sem a forma redonda.
- 2.1 Inspeção os raios da roda quanto a afrouxamento ou desprendimento. Caso sejam detetados problemas, mande repará-los num centro de assistência autorizado ZONTES.
3. Gire a roda lentamente para verificar se está bamba. Se estiver muito bamba indica uma jante que não está redonda. Leve a moto a um centro de assistência ZONTES para reparação profissional.

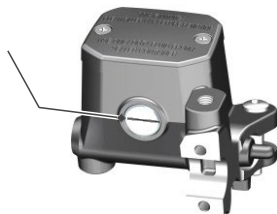
Travão

Verificar o líquido de travões

1. Coloque a moto na vertical sobre uma superfície estável e nivelada, com o guidador nivelado.
2. Verifique se o nível do líquido de travões está acima da marca do limite inferior.
3. Se o nível de líquido em qualquer reservatório estiver abaixo da marca mínima, ou se a folga livre da manete de travão ultrapassar as especificações, verifique o desgaste das pastilhas de travão. Se as pastilhas apresentarem um desgaste mínimo, poderá existir uma fuga. Mandar inspecionar o sistema num centro de assistência autorizado Zontes.



Marcas de limite inferior da bomba principal do travão de disco traseiro



Cilindro de óleo dos travões dianteiros

Manutenção

Verificar as pastilhas de travão

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão.

Roda dianteira: Substitua as pastilhas de travão se o desgaste atingir a base dos indicadores.

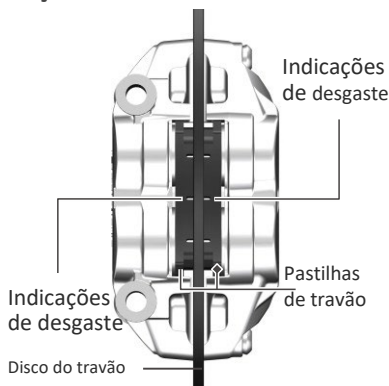
Roda traseira: Substitua as pastilhas de travão se o desgaste atingir as marcas dos indicadores.

Roda dianteira: Verifique as pastilhas de travão pela parte frontal da pinça de travão.

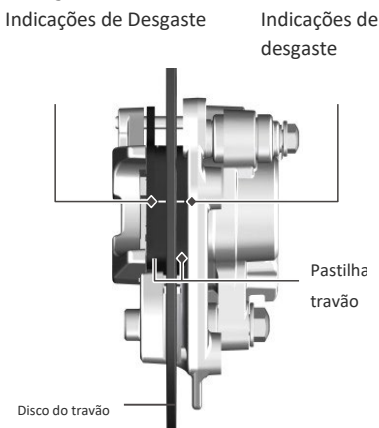
Roda traseira: Verifique as pastilhas de travão pelo lado traseiro direito da moto.

Se for necessária a substituição, mande substituir as pastilhas de travão num centro de assistência autorizado ZONTES. Substitua sempre as pastilhas de travão aos pares (ambos os lados em simultâneo).

Pinça do travão de disco dianteiro

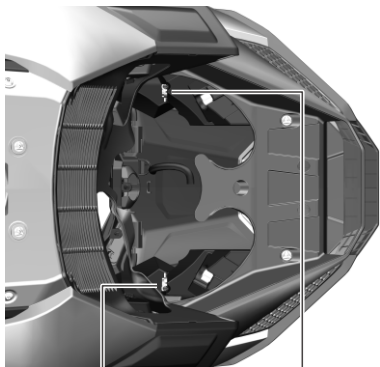


Pinças do travão de disco traseiro



Ajuste das luzes

1. O farol tem duas posições de regulação independentes (esquerda e direita), visíveis pela parte inferior do conjunto frontal. Ajuste a altura dos faróis esquerdo e direito.



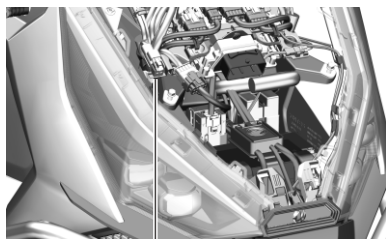
2. Utilize uma chave de estrela n.º 6 150-200 mm introduzida no orifício de regulação. Sentido anti-horário: Baixe o feixe de luz. Sentido horário: Levante o feixe de luz.

Certifique-se de que a chave de estrela encaixa firmemente nos dentes do parafuso de ajuste.

Para facilitar o acesso, vire o guidão para o lado correspondente de forma a criar mais espaço de manobra.

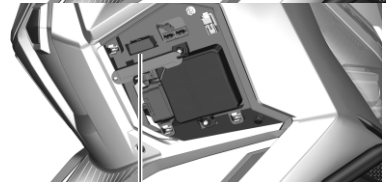
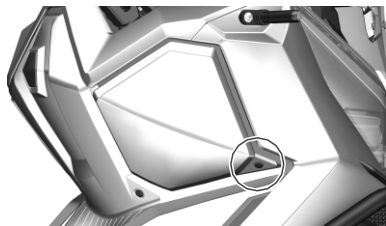
Instalação de dispositivos elétricos

A motocicleta de origem está equipada com uma interface de modificação do farol de trabalho, um conector de imobilizador e uma interface OBD de diagnóstico.



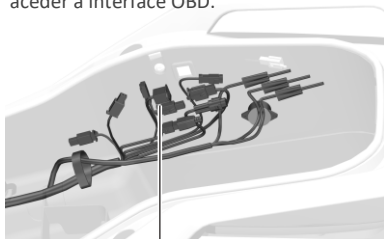
Interface de modificação do farol de trabalho

Retire a tampa e localize a interface de modificação do farol de trabalho.



Interface de diagnóstico OBD

Encontra-se sob a tampa do compartimento de arrumação dianteiro direito. Retire o pino de expansão da tampa exterior da caixa de arrumação dianteira direita para aceder à interface OBD.



Conector do dispositivo antirroubo

Localizado no lado direito da secção traseira. Acessível após remover a mala de viagem.

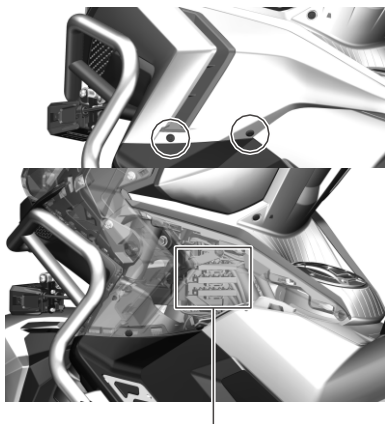
AVISO

- † Não ligue dispositivos elétricos (por exemplo, GPS, faróis de nevoeiro) diretamente aos terminais da bateria.
- Evite passar cabos elétricos na proximidade da bateria.
 - † Os dispositivos elétricos instalados devem manter-se a pelo menos 300 mm de distância da ECU do EFI, do conjunto de relés e do controlador PKE.
- Modificações não autorizadas na cablagem ou localizações de instalação inadequadas podem anular as garantias, sendo da responsabilidade do consumidor quaisquer consequências daí resultantes.

A potência total dos dispositivos elétricos ligados externamente não deve exceder 60 W. Não utilize luzes auxiliares enquanto o motor estiver em marcha lenta.

Posição dos fusíveis

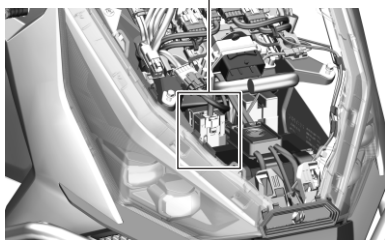
Os fusíveis estão localizados sob o painel de fácil remoção do depósito de combustível esquerdo. Retire os dois pinos de expansão para aceder aos mesmos.



Fusível

O relé de arranque encontra-se sob a tampa do cabeçote. Consulte a secção “Bateria a iões de lítio” para obter instruções sobre como retirar a tampa do cabeçote e aceder ao relé.

Ligue o relé



Fusíveis

O fusível principal, o fusível do ECM, o fusível de alimentação contínua, o fusível do motor ABS e quatro fusíveis sobresselentes encontram-se na caixa de fusíveis principal número um. O fusível do ECU ABS, o fusível das luzes, o fusível do controlador, o fusível da bomba de óleo e quatro fusíveis sobresselentes encontram-se na caixa de fusíveis principal número dois. O fusível de arranque, o fusível do ABS, o fusível auxiliar, outros fusíveis e dois fusíveis sobresselentes estão localizados na caixa de fusíveis auxiliar.

1. O fusível principal protege todos os circuitos.
2. O fusível do ECM protege o ECM, o relé principal do ECM, o relé da bomba de óleo, o relé auxiliar de arranque, o relé da luz de travagem, o relé da iluminação, a válvula solenoide do depósito, a bobina de ignição, o conjunto de alta pressão, o injetor de combustível e o sensor de oxigénio.
3. Os fusíveis de alimentação constante protegem a ventoinha de refrigeração, o painel de instrumentos e os conectores do dispositivo antirroubo.
4. O fusível do motor ABS protege o motor ABS.
5. O fusível da ECU do ABS protege a ECU do ABS.
6. O fusível de iluminação protege os faróis e modifica o circuito das luzes auxiliares.
7. O fusível do controlador protege a caixa de controlo inteligente.
8. O fusível da bomba de óleo protege o circuito da bomba de óleo.
9. Ativar o fusível de arranque protege o circuito de arranque.
10. O fusível ABS protege o controlador ABS.

11. Os fusíveis auxiliares protegem os componentes auxiliares (luzes de presença, sinais de pisca, luzes traseiras, luzes de travagem, luzes da chapa de matrícula, buzinas, luzes de ultrapassagem).
12. Os outros fusíveis protegem o painel de instrumentos, o conector do dispositivo antirroubo e a linha ACC do conector OBD.

PERIGO

- Não utilize fusíveis com especificações diferentes das indicadas nem os substitua por ligações diretas. Isso poderá danificar gravemente o sistema elétrico, provocar incêndios, queimar o veículo ou levar à perda de potência do motor, representando riscos extremos.

ATENÇÃO

Utilize sempre fusíveis com a intensidade de corrente nominal especificada. Não utilize substitutos, tais como fios de alumínio ou de ferro. Se um fusível fundir repetidamente num curto espaço de tempo, tal indica uma avaria no sistema elétrico.

Mande inspecionar imediatamente o sistema num centro de assistência.

Resolução de problemas

Diagnóstico de defeito

A secção de resolução de problemas auxilia na identificação das causas das anomalias mais comuns.

AVISO

Reparações ou ajustes incorretos podem danificar o motociclo sem resolver a avaria. Tais danos não são cobertos pela garantia. Se tiver dúvidas sobre os procedimentos adequados, consulte uma oficina autorizada.

Antes de proceder à resolução de problemas, contacte uma oficina autorizada. Eles irão ajudá-lo a resolver o problema. Se o motor não arrancar, siga as verificações abaixo para determinar a causa.

Verificação do sistema de combustível

Se o indicador de avaria do motor no painel de instrumentos acender, isso significa que existe um problema no sistema de injeção de combustível. Leve o motociclo a uma oficina autorizada.

Consulte a secção "Indicador de avaria do motor" no capítulo do painel de instrumentos para obter explicações detalhadas.

Falta de potência do motor

Certifique-se de que o depósito tem combustível suficiente.

Se a luz de avaria EFI laranja acender durante o funcionamento após um arranque bem-sucedido, indica uma anomalia no sistema de injeção de combustível. Contacte uma oficina autorizada para inspeção.

Verifique o correto funcionamento do sistema de ignição.

Verifique a velocidade de ralenti. A velocidade de ralenti correta é de 1600 ± 100 rpm.

PERIGO

! Não deixe que o combustível se espalhe pelo chão; recolha-o num recipiente. Mantenha o combustível afastado do motor quente e do silenciador. Efetue as verificações afastado de chamas abertas, fontes de ignição e fontes de calor.

Potência do motor insuficiente

Se a potência do motor diminuir significativamente ou se a velocidade máxima baixar substancialmente, isso pode indicar que o sistema de combustível está obstruído, o que provoca um funcionamento anormal do motor. Dirija-se imediatamente a uma oficina autorizada para inspeção.

AVISO

! As obstruções no sistema de combustível podem resultar de gasolina contaminada.

! No caso de motos ou veículos novos que ficaram sem combustível, não ligue o interruptor de ignição até que o reabastecimento esteja concluído. Fazer funcionar a bomba de combustível a seco reduz drasticamente a sua vida útil.

Catalyst

Os catalisadores podem reduzir eficazmente os poluentes emitidos pelo seu veículo e proteger o ambiente do qual dependemos para sobreviver; uma vez que a vida útil do catalisador foi concebida partindo do princípio de que o veículo utiliza normalmente gasolina sem chumbo, é proibido utilizar gasolina com chumbo na sua moto, pois o chumbo tornará ineficazes os componentes de redução do sistema de conversão do catalisador. O funcionamento normal do motor também é muito importante para o catalisador. Se o motor não for efetivamente acionado ou não houver dissipação de calor suficiente durante muito tempo, os gases de escape acumular-se-ão e queimarão no catalisador, fazendo com que este sobreaqueça, o que danificará permanentemente a capacidade de conversão do catalisador. É proibido manter o motor a alta velocidade durante muito tempo.

Limpeza de depósitos de carbono

Para minimizar os depósitos de carbono, são feitas as seguintes recomendações:

1. Se o veículo for conduzido durante longos períodos em percursos curtos ou durante longos períodos abaixo das 5 000 rpm, recomenda-se a limpeza dos depósitos de carbono a cada 5 000 quilómetros ou a cada 6 meses. Se o veículo for frequentemente conduzido a mais de 5 000 rpm e estiver completamente aquecido, o intervalo de limpeza pode ser alargado para cada 10 000 quilómetros ou cada 12 meses.
2. Se o veículo tiver dificuldade em arrancar, remova a vela de ignição e limpe-a atempadamente. Em seguida, execute o procedimento de limpeza do cilindro: aperte a manete do travão traseiro, rode totalmente o acelerador e segure-o durante 3 segundos, depois pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

Existem várias formas de limpar os depósitos de carbono:

1. Purga para limpeza de depósitos de carbono. Durante a condução, quando as condições o permitirem, rode o acelerador adequadamente para aumentar a rotação do motor acima de 7000 rpm e, em seguida, conduza durante um total acumulado de pelo menos 2 minutos. Isto pode efetivamente limpar os depósitos de carbono através da aceleração a alta velocidade.

2. Utilize um aditivo de combustível de marca reconhecida para efetuar a limpeza de depósitos de carbono e adicione-o de acordo com as instruções. No entanto, a utilização frequente não é recomendada, pois pode causar danos na tubagem de abastecimento de combustível.

3. Use um produto de limpeza de aceleradores para limpar os depósitos de carbono. Remova o motor de passos do acelerador. Não remova outros sensores sozinho, caso contrário, tal irá causar um ralenti anormal no veículo. Se necessitar de desmontar peças e solucionar problemas, contacte o aconselhamento pós-venda. Pulverize uma pequena quantidade do produto de limpeza de aceleradores dentro do acelerador e à volta da placa da válvula. Em seguida, use um pano limpo para limpar os depósitos de carbono na cabeça do motor de passos.

Precauções EFI

1. Antes de instalar a bateria num veículo novo, verifique se os conectores do feixe de cabos dos componentes de injeção eletrônica de combustível estão bem ligados de forma fiável, inclusive se o sensor de oxigénio está instalado e se a gasolina foi adicionada.

2. Ao instalar a bateria, tem de utilizar ferramentas para instalar devidamente os polos positivo e negativo do cabo nos polos positivo e negativo da bateria, respetivamente. Não aperte com a mão.

3. Mantenha pelo menos 3 litros de combustível no depósito, caso contrário, tal afetará o funcionamento normal do sistema de injeção eletrônica de combustível. Reabasteça o combustível o mais depressa possível quando o nível de combustível for de 1 bar.

4. Ao reinstalar a bateria, ligar ou conduzir o veículo com falha de energia, reiniciar a bateria em modo de espera, ralenti anormal, voltar a ligar os fusíveis e outras situações semelhantes, preste atenção à reinicialização do hardware individual da injeção eletrônica. Os passos são: abrir a fechadura elétrica da porta e o interruptor de desativação do motor, descer o descanso principal e apertar a manete de travões, ligar o motor e reabastecer a mais de 3000 rpm, soltar o acelerador, fechar o interruptor de desativação e a fechadura elétrica da porta e ligar o veículo após 5 s.

5. Se o veículo estiver parado durante muito tempo (se a duração de estacionamento for superior a 3 horas), certifique-se de que a bomba de combustível concluiu a acumulação de pressão antes de a ligar pela primeira vez (ou seja, ligue o veículo, ligue o interruptor de desativação e aguarde até que o zumbido no depósito de combustível pare) antes de ligar a moto.

6. Se o motor não conseguir arrancar após tentativas repetidas, o cilindro pode estar inundado de combustível. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: rode totalmente o acelerador e pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

7. Se a tensão da bateria no painel de instrumentos piscar, significa que a tensão da bateria está muito baixa. Carregue atempadamente a bateria. Uma tensão demasiado baixa pode fazer com que os componentes da injeção eletrônica de combustível não funcionem corretamente, ou que os componentes não consigam arrancar ou arranquem com dificuldade, ou que a potência seja insuficiente, etc.

PERIGO

que ficaram sem combustível, não ligue o interruptor de desativação. Certifique-se de que ativa o interruptor de paragem do motor após o abastecimento, caso contrário, a bomba de combustível funcionará em vazio sem óleo, o que afetará gravemente a vida útil da bomba de combustível.

Resolução de problemas

AVISO

• Não ligue ou desligue as fichas dos cabos de vários componentes de qualquer maneira, nem limpe as fichas dos cabos dos componentes EFI com água.

ATENÇÃO

• A luz de falhas não acende durante o funcionamento do motor, mas pisca após o motor ser desligado. Trata-se de uma avaria histórica e não tem qualquer impacto no veículo. Desaparecerá por si próprio mais tarde.

⚠️ ATENÇÃO

- Durante o funcionamento do motor, a luz de falhas não está acesa ou pisca após a ignição ser desligada, o que é uma falha histórica e não tem impacto em todo o veículo, desaparecendo por si só no futuro.

Durante o funcionamento do motor, se o indicador de falhas EFI no painel de instrumentos estiver aceso, isso indica que há uma falha nas peças EFI que tem de ser eliminada.

Pode ler diretamente o código de falha na página de informações de falhas no menu do painel de instrumentos ou ler o código de falha na aplicação inteligente ZONTES.



Código QR da aplicação inteligente ZONTES

1. Condições de desativação da luz de falhas no painel de instrumentos:

Use o instrumento de diagnóstico para apagar o código de falha: Após o veículo ser ligado, remova o painel direito, ligue o instrumento de diagnóstico à interface de diagnóstico na caixa de arrumação e apague o código de falha de acordo com os passos operacionais do instrumento de diagnóstico.

⚠️ AVISO

- Se o indicador de avaria estiver apagado durante o funcionamento do motor mas piscar após ser desligado, indica uma avaria histórica sem impacto no desempenho do veículo. Resolver-se-á automaticamente.

Resolução de problemas

Códigos de

SN	Falha códigos	Descrição do código de falha
1	P0571	Avaria no circuito de sinal da luz de travagem
2	P0118	A tensão do circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração do motor é demasiado alta
3	P011T	A tensão do circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração do motor é demasiado baixa
4	P0121	Sinal irracional dos sensores de posição do acelerador eletrónico 1-2
5	P0123	Tensão demasiado elevada no circuito de sinal do sensor de posição do acelerador eletrónico 1
6	P0122	Tensão demasiado baixa no circuito de sinal do sensor de posição do acelerador eletrónico 1
7	P0223	Tensão demasiado elevada no circuito de sinal do sensor de posição do acelerador eletrónico 2
8	P0222	Tensão demasiado baixa no circuito de sinal do sensor de posição do acelerador eletrónico 2
9	P0108	Tensão do sensor de pressão do coletor de admissão demasiada alta
10	P0107	Tensão do sensor de pressão do coletor de admissão demasiada baixa
11	P2106	Avaria na fase de acionamento do acelerador eletrónico (circuito aberto)
12	P1568	Avaria no limite máximo de verificação da mola de retorno
13	P1545	Avaria de desvio de posição do DVE
14	P1559	Avaria de autoaprendizagem da posição de salto do acelerador
15	P1579	Condições de autoaprendizagem do acelerador eletrónico não satisfeitas
16	P1564	A tensão do sistema não satisfaz as condições de autoaprendizagem do acelerador eletrónico
17	P1565	Falha na reaprendizagem automática do batente mecânico inferior do acelerador
18	P0262	Tensão demasiado baixa no circuito de controlo do injetor do cilindro 1
19	P0261	Tensão demasiado baixa no circuito de controlo do injetor do cilindro 1

Códigos de

SN	Falha códigos	Descrição do código de falha
28	P0628	Falha no circuito de controlo do relé da bomba de combustível
29	P0627	Falha no circuito de controlo do relé da bomba de combustível
30	P0692	Tensão do circuito de controlo da ventoinha demasiado alta
31	P0691	Tensão do circuito de controlo da ventoinha demasiado baixa
32	P0480	Circuito de controlo da ventoinha de refrigeração aberto
33	P0132	Tensão do sinal do sensor de oxigénio do banco 1 demasiado alta
34	P0131	Tensão do sinal do sensor de oxigénio do banco 1 demasiado baixa
35	P0134	Circuito de sinal do sensor de oxigénio do banco 1 aberto
36	P060D	Falha na plausibilidade do sinal do pedal do acelerador secundário
37	P061C	Falha na monitorização da velocidade do motor secundário
38	P1527	Falha na monitorização do corte de combustível de segurança primária
39	P1528	Falha na monitorização do corte de combustível de segurança secundária
40	P1530	Falha na unidade de controlo eletrónico (ECU) que provoca corte de injeção irreversível (ICO)
41	P061 A	Falha na monitorização do binário secundário
42	P1573	Falha na Resposta a erros de monitorização
43	P2123	Tensão demasiado alta do sinal do sensor de posição 1 do pedal do acelerador eletrónico
44	P2128	Tensão demasiado alta do sinal do sensor de posição 2 do pedal do acelerador eletrónico
45	P2122	Tensão demasiado baixa do sinal do sensor de posição 1 do pedal do acelerador eletrónico
46	P2127	Tensão demasiado baixa do sinal do sensor de posição 2 do pedal do acelerador eletrónico
47	P0651	Avaria no módulo de alimentação elétrica de 5 V 2
48	P2138	Sinal inválido do sensor de posição do pedal do acelerador eletrónico
49	P0459	Tensão do circuito de controlo da válvula de purga do depósito demasiado alta
50	P0458	Tensão do circuito de controlo da válvula de purga do depósito demasiado baixa
50	P0444	Circuito de controlo da válvula de purga do depósito aberto
52	P0563	Tensão da bateria do sistema demasiado alta
53	P06B8	Erro de leitura/escrita do bloco NVM

Manutenção e armazenamento

Armazenamento

Armazenamento

Se a sua moto não for utilizada durante um período prolongado, requer manutenção específica que envolve materiais, equipamentos e técnicas especiais. Por estas razões, recomenda-se que esta manutenção seja efetuada por um centro de assistência autorizado da nossa empresa.

Motocicleta

Limpe bem a moto. Coloque a moto apoiada sobre o descanso lateral numa superfície plana. Vire o guiador completamente para a esquerda. Pressione longamente o botão vermelho de arranque no guiador para desligar todo o sistema, a tranca de direção irá acionar automaticamente.

Combustível

Esvazie o combustível do depósito para um recipiente adequado, utilizando um sifão ou outro método apropriado.

Motor

1. Retire as velas de ignição. Deite uma colher de sopa de óleo de motor novo em cada orifício das velas de ignição. Volte a colocar as velas de ignição e arranque o motor várias vezes.
2. Esvazie completamente o óleo de motor usado e encha com óleo novo.
3. Cubra a entrada do filtro de ar e a saída do silenciador com panos embebidos em óleo novo para evitar a entrada de humidade.

Bateria

1. Consulte a secção "Bateria" para retirar a bateria.
2. Limpe a superfície da bateria com uma solução de sabão neutro. Remova a corrosão dos terminais e dos conectores dos cabos.
3. Guarde a bateria num local abrigado a uma temperatura superior a 0°

Manutenção

Utilize o carregador dedicado e exclusivo para recarregar a bateria de três em três meses

Pneu

Ajuste a pressão dos pneus para o valor especificado.

Motociclo

1. Aplique protetor de borracha nos componentes de plástico e de borracha.
2. Aplique spray anti corrosão nas superfícies metálicas não tratadas.
3. Aplique cera automóvel nas superfícies pintadas.

Reativar o método

Reativar o método

- Limpe bem a moto.
- - Seque-o para remover a entrada do filtro de ar e a saída de escape do silenciador.
- Esvazie o óleo do motor. De acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador, substitua o filtro de óleo e adicione óleo de motor novo.
- Retire a vela da ignição. Deixe o motor rodar algumas vezes. Volte a colocar as velas.
- Reinstale a bateria consultando a secção sobre baterias.
- Confirme se a moto está normalmente lubrificada.
- Realize a inspeção de acordo com a secção sobre inspeção pré-condução neste manual do utilizador.
- Ligue a moto de acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador.

Prevenção da corrosão

É importante cuidar bem da motocicleta e evitar a ferrugem para que continue a ter o aspeto de uma moto nova ao fim de muitos anos.

Pontos-chave para prevenir a corrosão

Fatores que levam a danos devido a ferrugem: acumulação de sal, sujidade, humidade, produtos químicos em estradas salgadas. A superfície das peças pintadas é danificada por pedrinhas ou cascalho, ou riscada devido a solavancos. Estradas salgadas, brisa do mar, poluição industrial e humidade elevada podem contribuir para a corrosão.

Como prevenir a ferrugem

1. Limpe a sua moto pelo menos uma vez por mês. Tente manter o seu veículo limpo e seco.
2. Remova a sujidade da superfície da moto. Substâncias como sal, produtos químicos, asfalto, seiva de árvores, excrementos de pássaros e emissões industriais de estradas salgadas podem danificar a sua moto. Remova estes contaminantes o mais depressa possível. Se for difícil limpar com água, limpe com um detergente. O detergente deve ser usado de acordo com os requisitos do produto detergente.
3. Limpe os danos causados ao motociclo logo que possível.
Inspeccione cuidadosamente a superfície das peças pintadas da moto quanto a danos.
Se encontrar rebarbas ou riscos, repare-os imediatamente para evitar danos adicionais. Se as rebarbas e riscos percorrerem toda a superfície da peça, leve-a para reparação por uma oficina autorizada pela empresa.
4. Guarde a moto num local seco e ventilado. Se costuma lavar a sua moto na garagem e o estaciona lá dentro, a garagem pode ficar molhada. A humidade elevada aumenta a ferrugem. Se o ar não circular, as motos molhadas podem enferrujar mesmo em ambientes quentes.

5. Cubra a moto. Evite o sol do meio-dia sobre a moto. Se a tinta for exposta à luz solar, as peças de plástico ficarão descoloridas e o painel de instrumentos desbotará. A utilização de uma capa respirável de alta qualidade protege a moto dos raios ultravioleta do sol, além de reduzir a deposição de sujidade e poluição atmosférica na moto. Os nossos concessionários podem ajudá-lo a escolher a capa certa para a sua moto.

Lavar a moto

Siga as instruções abaixo para lavar a sua moto:

A lavagem frequente e cuidadosa não só mantém o aspeto da moto, como também melhora o seu desempenho e prolonga a vida útil de muitos componentes.

A lavagem, limpeza e polimento são também oportunidades para inspecionar o veículo com maior frequência. Certifique-se de que lava a moto após circular junto ao mar ou à chuva, pois o sal e a humidade podem corroer as peças metálicas.

AVISO

podem ser tratadas com sal de degelo, é fundamental lavar a moto cuidadosamente para remover o sal e evitar a corrosão. Os raios das rodas, os parafusos/porcas e outras peças metálicas não pintadas são particularmente vulneráveis ao sal das estradas. Após a lavagem e secagem, aplique produtos anti corrosão em todas as peças suscetíveis.

Procedimento de lavagem

Deixe que o motor, o silenciador, os travões e outros componentes a alta temperatura arrefeçam antes de lavar.

1. Lave bem o motociclo com uma mangueira de baixa pressão para remover a sujidade solta.
2. Se necessário, utilize uma esponja ou um pano macio embebido numa solução de detergente suave para remover a sujidade persistente.

- Tenha especial cuidado ao limpar o para-brisas, as lentes dos faróis, os painéis e outros componentes de plástico, para evitar riscos. Evite que a água entre diretamente no filtro de ar, no silenciador e noutros componentes elétricos.

3. Lave bem o motociclo com água limpa em abundância e seque-o com um pano limpo e macio.

4. Após secar o motociclo, lubrifique todas as peças móveis.

- Certifique-se de que não salpica lubrificante nos travões nem nos pneus. Os discos, as pastilhas, os freios ou as sapatas de travão contaminados com óleo podem reduzir significativamente o desempenho de travagem e provocar acidentes.

5. Lubrifique a corrente de transmissão imediatamente após lavar e secar a moto.

6. A cera ajuda a prevenir a corrosão.

- Evite produtos que contenham detergentes ou solventes químicos fortes, pois podem danificar as peças metálicas, a pintura e os componentes de plástico da moto.

- Não aplique cera nos pneus nem nos travões.

- Se a sua moto tiver peças com acabamento mate, não aplique cera sobre elas.

Manutenção e armazenamento

ATENÇÃO

- Não utilize produtos de limpeza alcalinos ou ácidos, gasolina, líquido de travões ou outros solventes que possam danificar a moto. Utilize apenas água morna com um pano macio e um detergente neutro.

- Evite utilizar os seguintes produtos de limpeza

nas superfícies pintadas das carenagens da moto:

- Desengordurantes de motor, produtos de limpeza para exaustores, produtos de limpeza para casas de banho, produtos de limpeza para carburadores, produtos de limpeza para correntes ou produtos à base de lixívia. Evite o contacto com ácidos e álcalis fortes ou líquido de travões para prevenir a corrosão.

ATENÇÃO

° Conduzir com os travões molhados é extremamente perigoso. Os travões molhados não proporcionam a mesma força de travagem que os travões secos, o que pode causar um acidente. Após lavar a moto, teste os travões a baixa velocidade. Se necessário, acione os travões várias vezes para secar as pastilhas de travão.

Precauções de Limpeza

Siga estas orientações durante a limpeza:

1. Não utilize uma lavadora de alta pressão:

- A água a alta pressão pode danificar irreparavelmente as peças móveis e os componentes elétricos.

- A água pode ser forçada a entrar no corpo do acelerador ou no filtro de ar através das aberturas de admissão.

2. Não lave o silenciador diretamente com água:

- A entrada de água no silenciador pode provocar falhas de arranque e formação de ferrugem.

3. Seque os travões:

- A água reduz o desempenho de travagem. Após a lavagem, acione os travões de forma intermitente a baixa velocidade para os ajudar a secar.

4. Não lave diretamente a área por baixo do banco com água:

- A entrada de água no compartimento de arrumação por baixo do banco pode danificar os seus documentos e outros objetos.

5. Não lave diretamente o filtro de ar com água:

- Se entrar água no filtro de ar, o motor pode não arrancar.

6. Não lave diretamente a área à volta do farol com água:

° Após a lavagem ou quando conduzir à chuva, a lente interior do farol pode embaciar temporariamente. Isto não afeta o seu funcionamento.

° No entanto, se detetar uma acumulação significativa de água ou formação de gelo no interior da lente, solicite uma inspeção num ponto de venda ou concessionário autorizado Zontes.

7. Não aplique cera nem dê brilho às superfícies com pintura mate:

° Limpe os acabamentos mate com um pano macio ou uma esponja, bastante água e um detergente suave. Seque com um pano limpo e macio.

Siga estas instruções após a lavagem:

1. Seque o motociclo com uma toalha ou um pano absorvente.

2. Aplique spray anti corrosão em todas as peças metálicas. Aviso! Não aplique agentes anti corrosão nem sprays de óleo no banco, no guiador, nas peseiras ou nos pneus. Estas peças podem tornar-se escorregadias e provocar a perda de controlo do veículo.

Limpe estas superfícies completamente antes de conduzir o veículo.

3. Utilize produtos de manutenção adequados para as peças de borracha, os componentes de plástico e as superfícies de plástico não pintadas.

4. Aplique cera não abrasiva ou spray específico para veículos em todas as superfícies pintadas.

5. Após a limpeza, ligue o motor e deixe-o a trabalhar ao ralenti durante vários minutos para evaporar qualquer humidade restante.

6. Se a lente do farol embaciar, arranque o motor e ligue o farol para eliminar a humidade.

7. Guarde ou tape o veículo apenas depois de este estar completamente seco.

⚠ AVISO

- Os contaminantes que permaneçam nos travões ou nos pneus podem provocar a perda de controlo do veículo.
- Certifique-se de que não ficam lubrificantes ou massa lubrificante nos travões ou nos pneus.
- Se necessário, limpe os pneus com água morna e um detergente neutro.
- Se necessário, utilize um produto de limpeza para discos de travão ou acetona para limpar os discos e as pastilhas de travão.
- Teste o desempenho dos travões e as características de manobra antes de circular a velocidades mais elevadas.

Manutenção e armazenamento

Tubo de escape e silenciador

O tubo de escape e o silenciador são de aço inoxidável, mas podem ficar sujos devido à lama ou poeira.

Remova a lama ou a poeira com uma esponja húmida e um produto de limpeza abrasivo líquido de uso doméstico e, em seguida, enxague bem com água limpa. Seque com um pano macio.

Se necessário, utilize um composto de grão fino disponível no mercado para remover marcas de queimaduras e, em seguida, enxague utilizando o mesmo método descrito para a remoção de lama e poeira.

Se o tubo de escape e o silenciador estiverem pintados, não utilize produtos de limpeza de cozinha abrasivos disponíveis no mercado. Utilize um detergente neutro para limpar as superfícies pintadas. Se não tiver a certeza de se o tubo de escape e o silenciador estão pintados, solicite uma inspeção num ponto de venda ou concessionário autorizado Zontes.

ATENÇÃO

° Embora o tubo de escape seja de aço inoxidável, pode mesmo assim enferrujar. Se forem detetados vestígios ou manchas, remova-os imediatamente.

Componentes de alumínio

O alumínio pode corroer quando exposto a sujidade, lama ou sal. Limpe regularmente as peças de alumínio e siga estas instruções para evitar riscos:

- ° Não utilize escovas duras, palha de aço ou outros utensílios de limpeza abrasivos.
- ° Evite circular em cima de ou raspar nos lancis.

Painéis

Siga estas instruções para evitar riscos e danos:

- ° Lave cuidadosamente com uma esponja e bastante água.
- ° Utilize detergente diluído para limpar a sujidade persistente e enxague bem com bastante água para remover os resíduos.
- ° Evite derramar gasolina, líquido dos travões ou detergente no painel de instrumentos, no para-brisas, nas laterais ou nos faróis.

Para-brisas

Limpe o para-brisas com um pano macio ou uma esponja e bastante água. (Evite utilizar detergentes ou qualquer tipo de produto de limpeza químico no para-brisas.) Seque com um pano limpo e macio.

ATENÇÃO

- ° Para evitar possíveis riscos ou outros danos, utilize apenas água, um pano macio ou uma esponja para limpar o para-brisas.

No caso de para-brisas muito sujos, limpe-os com detergente neutro diluído, uma esponja e bastante água. Certifique-se de que todo o detergente é enxaguado. (O detergente residual pode provocar rachas no para-brisas.)

Se os riscos não puderem ser removidos, substitua o para-brisas, pois podem prejudicar a visibilidade.

Mantenha o eletrólito da bateria, o líquido dos travões ou outros solventes químicos afastados do para-brisas e dos componentes de vidro.

Podem danificar os materiais de plástico.

Transporte

O combustível deve ser drenado antes de transportar a moto. O combustível é extremamente inflamável e pode causar explosões sob certas condições. Ao drenar, armazenar ou reabastecer o combustível, é estritamente proibido usar chamas desprotegidas e a operação deve ser efetuada num local bem ventilado após o motor estar parado. A ordem de drenagem do combustível é a seguinte:

1. Pare o motor e desligue o interruptor elétrico da fechadura da porta.
2. Use um sifão ou outros métodos apropriados para drenar o combustível do depósito de combustível para um recipiente adequado.

AVISO

° Ao transportar uma moto, certifique-se de drenar todo o combustível do depósito de combustível. Transporte a moto em condições normais de condução para evitar derrames de combustível.

Manutenção e armazenamento

Número

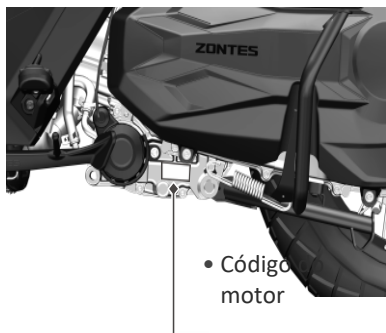
Os números do quadro e do motor são identificadores únicos da sua moto e são necessários para o registo. Estas os números permitem que os concessionários autorizados prestem um melhor serviço ao encomendar peças ou solicitar manutenção específica. Anote estes números e guarde-os num local seguro.



Painel traseiro inferior cobertura inferior

Código do quadro

O número do quadro encontra-se sob a carenagem traseira. Remova a carenagem para visualizar o número do quadro



• Código motor

Placa de identificação

A placa de identificação 3C está fixada na secção dianteira inferior do quadro.



Ficha de especificações

Dimensões e peso sem carga

comprimento	2230 mm
Largura	925 mm
Altura	1370/1470mm
Distância entre os eixos	1560
Distância ao solo 180 mm (versão alta) 155 mm (versão baixa)	
Altura do assento	770 mm (versão baixa)
Peso em seco de todo o motociclo	191 kg
Peso em ordem de marcha da motociclo completa	203 kg

Sistema da cambota

Ângulo de rodagem da direção	37°
Especificações dos pneus	
Pneu dianteiro	110/70-17
Pneu traseiro	150/70-14
Método de ignição do sistema elétrico	Tipo de descarga indutiva
Modelo da vela de ignição	LMAR8A-9
Especificações da bateria	12 V, 6 Ah
Especificações dos fusíveis	10 A/15 A/25 A

Motor

Monocilíndrico, horizontal,

Número de cilindros	1
Diâmetro dos cilindros	79 mm
Curso	75 mm
Cilindrada	368 cc
Taxa de compressão	11,8: 1
Modo de arranque	Arranque elétrico
Lubrificação	Método de pressão por salpicos
Potência	28,5 kW
Embraiagem	Seco, automático centrifugação
	Automática infinitamente
Rácio de velocidades final	7,471
Cadeia de transmissão	Cadeia
Consumo económico de combustível consumo	3.5 L/100 km
Velocidade máxima	129 km/h

Ficha de especificações

Ficha de especificações

Potência das luminárias

Mínimos 17 W/12 V

Máximos 24 W/12 V

Luzes de presença dianteiras 3,4 W/12 V

Sinal de pisca dianteiro 2,2 W/12

Luzes de presença traseiras 1,8

Luzes de travão 6,3 W/12

Matrícula traseira

luzes de iluminação da matrícula

Sinal de pisca traseiro 2,2 W/12 V

Faróis de nevoeiro dianteiros 21 W/12

Volume

Depósito de combustível eficaz

Volume real do depósito de combustível
7,5 L

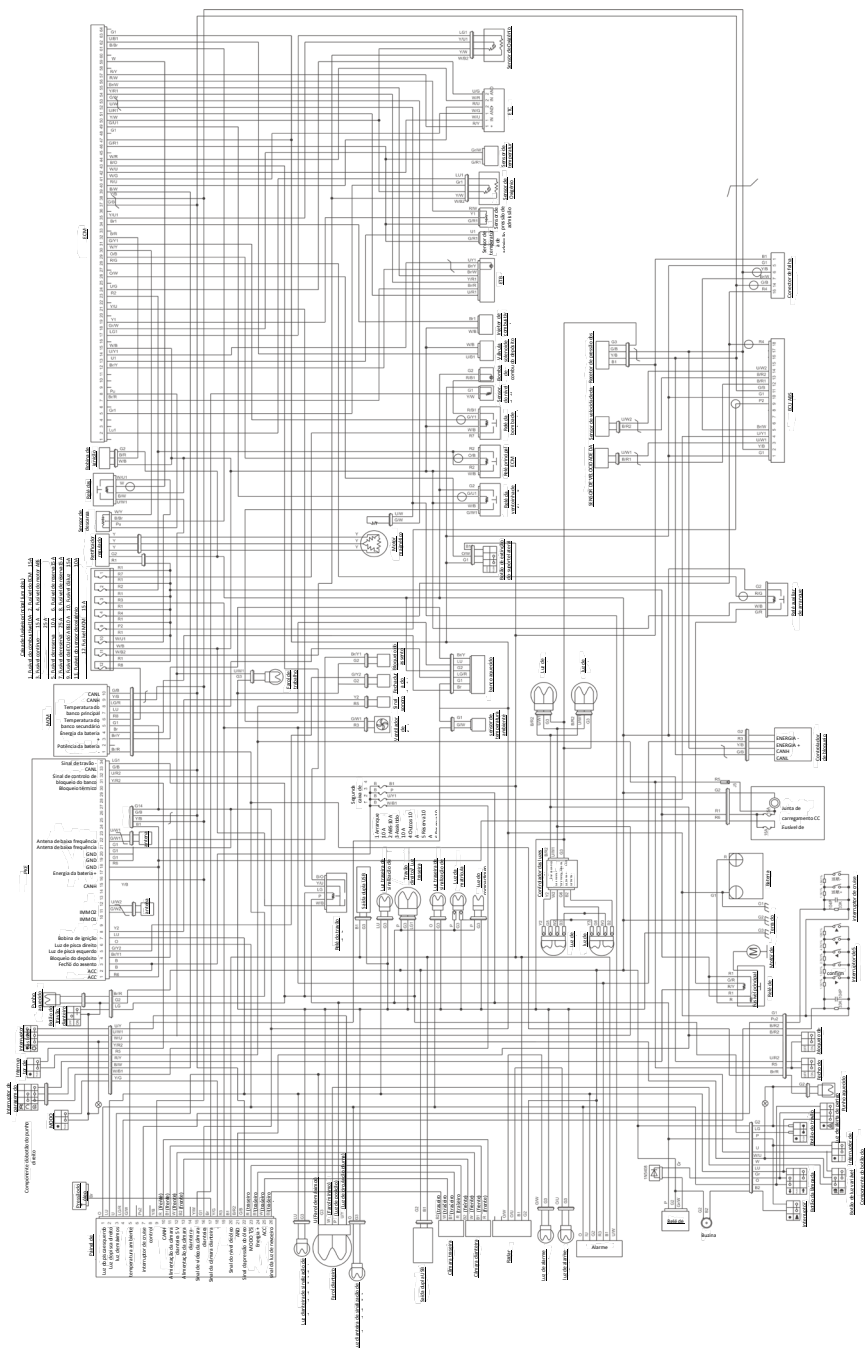
Capacidade de óleo do motor 2000 mL

Quando se troca o óleo do motor
regularmente e o filtro de óleo é trocado
ao mesmo tempo 1750 mL

Quando se troca o óleo do motor
regularmente e o filtro de óleo não é
trocado 1550 mL

Capacidade de óleo da caixa de

A caixa de velocidades 200 mL
é substituída
regularmente





WWW.ZONTES.COM