

NON TRES

703 F

MANUAL DO UTILIZADOR

Este Manual do Utilizador é considerado uma parte permanente da Moto e deve ser entregue ao novo proprietário do veículo quando o veículo for revendido.

As informações do veículo neste Manual do Utilizador são as informações de produção mais recentes antes da impressão. A Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. reserva-se o direito de alterar, a qualquer momento, o conteúdo e o grafismo deste manual e não assume qualquer responsabilidade por isso.

O conteúdo deste Manual do Utilizador é atualizado rapidamente, pelo que o website oficial deverá prevalecer, e o ficheiro PDF deste manual está disponível para transferência no website oficial.

Os veículos ilustrados neste Manual do Utilizador são apenas para referência e tudo é baseado no seu veículo real.

O direito de interpretação final deste Manual do Utilizador é detido pela Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.

A explicação da garantia pode ser consultada na página promocional do veículo ou na página referente à garantia conjunta do veículo na aplicação Zontes Mall.

Nenhuma parte deste manual pode ser copiada ou copiada sem permissão.

Para transferir o manual do utilizador mais recente, visite o nosso website oficial: <https://www.zontes.com>

Ou faça scan do código QR do ZONTES Mall no final desta página, clique no modelo correspondente e clique em "Manual" para descarregar.



Faça scan do código seguinte

Informações atualizadas do manual do utilizador



© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd Todos os direitos reservados

Precauções

Obrigado por escolher as motos da marca Zontes. Concebemos, testamos e fabricamos este modelo de moto para si, com tecnologia avançada, proporcionando-lhe uma condução interessante, divertida e segura. Assim que estiver completamente familiarizado com o essencial deste manual, irá descobrir que conduzir uma moto é um desporto emocionante e um verdadeiro prazer

Para sua segurança ao conduzir, observe o seguinte:

- Certifique-se de que lê este Manual do Utilizador atentamente;
- Consulte as sugestões e procedimentos operacionais neste manual;
- Leia atentamente este manual e as dicas de segurança coladas na carroceria da moto.

- As ilustrações apresentadas neste manual baseiam-se no modelo 703F de configuração mais elevada. Reporte-se ao produto real.

Modelo do veículo, modelo do motor

Veículo	Modelo do motor
703F	ZT370MU

Precauções

Precauções de segurança: A sua segurança e a dos outros é muito importante. Obedeça às regras de trânsito e conduza com segurança. Para o ajudar a conduzir com segurança, fornecemos-lhe instruções detalhadas e outras informações relevantes nas etiquetas apostas na carroçaria e neste manual, para evitar que você ou outras pessoas sejam expostas a potenciais perigos. Este manual contém símbolos de aviso de segurança  e as seguintes três palavras de aviso: perigo, aviso e cuidado. As seguintes palavras e símbolos aparecem nesta nota. Apresenta-se abaixo o significado das três palavras de aviso que aparecem neste manual e no seu motociclo:

PERIGO

·A não observância dos avisos de perigo poderá resultar num acidente grave.

AVISO

·A não observância dos avisos poderá resultar num acidente grave.

ATENÇÃO

·A não observância das instruções de precaução poderá resultar em danos ao motociclo e danos materiais.

Condução segura	1-1	
Local de montagem dos componentes	2-1	
Sistema de controlo sem chave PKE	3-1	
Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito	4-1	
Instrumentos	5-1	
Manutenção	6-1	
Resolução de problemas	7-1	
Manutenção e armazenamento	8-1	
Especificações	9-1	

Conduzir com segurança -----	1-1
Capacete e proteção ocular -----	1-1
Luvas -----	1-1
Camisolas e pullovers de manga comprida -----	1-1
Botas -----	1-1
Intoxicação por monóxido de carbono -----	1-2
Carga -----	1-3
Acessórios originais Zontes -----	1-3
Conselhos para uma condução segura-----	1-3
Ligar o motor-----	1-5
Condução -----	1-6
Travagem e paragem -----	1-8
Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) -----	1-9
Sistema de Controlo da Tração (TCS) -----	1-9
Desativar o funcionamento do TCS -----	1-9
Período de rodagem do motociclo novo -----	1-11
Período de rodagem do motor -----	1-11
Velocidade do motor-----	1-12
Rodagem dos pneus -----	1-12
Evitar conduzir o motociclo durante muito tempo -----	1-13
Deixar o óleo circular antes de conduzir -----	1-13
Local de montagem dos componentes -----	2 - 1
Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito-----	2 - 1
Sistema de entrada passiva sem chave -----	2 - 1
Utilização de chaves indutivas -----	4-2
Utilização das trancas do depósito de combustível e trancas dos bancos -----	4-2
Modo de arranque a indução não elétrica-----	4-2
Ligar o recetor PKE -----	4-3
Paragem do PKE -----	4-3
Aviso de falha do recetor PKE -----	4-5
Painel de instrumentos -----	5-1

Manutenção	6-1
Primeira manutenção	6-1
Segurança na manutenção	6-1
Primeira revisão de rotina	6-2
Manutenção regular do painel de instrumentos	6-3
Inspeção pré-condução	6-5
Bateria de íões de lítio	6-7
Arranque de bateria nova	6-7
Limpar a bateria	6-8
Substituir a bateria	6-8
Utilização e manutenção	6-8
Porta de carregamento	6-10
Instruções do carregador	6-10
Kit de ferramentas	6-11
Painéis laterais da esquerda e direita (de fácil remoção)	6-11
Painel do capô (de fácil remoção)	6-11
Reparação de componentes do para-brisas	6-13
Remoção do resguardo do motor	6-13
Tubo de escape	6-13
Verificar as velas de ignição	6-14
Substituição das velas de ignição	6-14
Instalar as velas de ignição	6-14
Óleo do motor	6-15
Verificar o nível de óleo do motor	6-15
Mudar o óleo do motor	6-15
Mudar o óleo do motor e o filtro de óleo	6-16
Líquido de refrigeração	6-19
Líquido de refrigeração (anticongelante)	6-20
Filtro de ar	6-21
Tubo de derivação do óleo	6-23
Verificar o ralenti do motor	6-24
Verificar a folga do manípulo de óleo	6-24
Ajustar o ângulo da manete do travão	6-24
Verificar a folga livre da manete da embraiagem	6-25
Descansos laterais	6-26
Manete das mudanças	6-27
Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)	6-27

Tampa do depósito de combustível -----	6-28
Ajustar o sistema de suspensão dianteiro -----	6-29
Ajustar o sistema de suspensão dianteiro -----	6-32
Corrente de transmissão -----	6-33
Verificar a corrente de transmissão -----	6-33
Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão -----	6-34
Ajuste da corrente de transmissão -----	6-34
Verificar a tensão da corrente de transmissão -----	6-35
Ajustar a tensão da corrente de transmissão -----	6-35
Verificar a vida útil da corrente -----	6-36
Verificar o bloco anti-desgaste da forquilha traseira -----	6-37
Pneus (inspeção/substituição) -----	6-38
Rodas -----	6-28
Travões -----	6-40
Instalação de dispositivos elétricos -----	6-43

Resolução de problemas ----- 7-1

Fusíveis -----	7-1
Catalisador -----	7-2
Resolução de problemas -----	7-3
Verificações do sistema de combustível -----	7-3
O motor não funciona -----	7-3
O motor tem pouca potência -----	7-3
Limpeza do depósito de carbono -----	7-4
Precauções do EFI -----	7-5
Código de avaria do EFI -----	7-7
Código de avaria da função LCM -----	7-9
Código de avaria da chave LCM -----	7-11

Manutenção e armazenamento ----- 8-1

Armazenamento -----	8-1
Moto -----	8-1
Combustível -----	8-1
Motor -----	8-1
Bateria -----	8-1
Manutenção -----	8-1
Pneus -----	8-1
Moto -----	8-1

Ficha de especificações ----- 9-1

Diagrama de circuito----- 10-1

Segurança do condutor

Os condutores e passageiros devem utilizar sempre equipamentos de proteção adequados, incluindo: capacetes homologados, luvas, camisolas/pullovers de manga comprida, calças/calças de ciclismo e botas que cubram os pés/botas de ciclismo.

AVISO

·Não use peças de roupa largas que se possam emaranhar no veículo ou ficar penduradas em galhos e arbustos.

Capacete e proteção ocular

Um capacete homologado pode atenuar lesões na cabeça e no cérebro, sendo que, em caso de acidente, o uso de capacete pode reduzir significativamente o risco de lesão cerebral.

O capacete que escolher deve cumprir as normas do seu país ou região e ter o tamanho certo. Um capacete com proteção facial é a melhor escolha pois protegê-lo-á simultaneamente contra impactos frontais, incluindo insetos, pedras projetadas, poeira, peças espalhadas, etc., permitindo-lhe tomar decisões atempadas sobre o que se passa na estrada e conduzir a moto em segurança.

Os capacetes semiprotetores não proporcionam a mesma proteção para o rosto e maxilares. Como tal, se estiver a utilizar um capacete semiprotetor, deve utilizar um protetor facial amovível e óculos de proteção.

Luvas

As luvas com dedos são eficazes na proteção das mãos contra vento, sol, calor, frio e salpicos. As luvas bem ajustadas ajudam-no a controlar o seu trajeto e reduzem a fadiga das mãos. Por outro lado, se as luvas forem muito volumosas, será difícil operar o veículo.

Em caso de acidente ou capotamento, um par de luvas para motos reforçadas e resistentes pode proteger melhor as suas mãos.

Camisolas e pullovers de manga comprida

Vista um blusão/camisola de manga comprida e calças ou um fato completo de motociclismo. Os equipamentos de proteção de alta qualidade são mais confortáveis e evitam que fatores ambientais adversos o distraiam. Em caso de acidente, os equipamentos de proteção de alta qualidade fabricados com materiais resistentes podem mitigar ou inclusive prevenir ferimentos.

Botas

Utilize sempre equipamento de proteção que proteja os seus pés; Quando o motor ou os gases de escape estão a funcionar, aquecem e ficam muito quentes, o que pode causar queimaduras.

PERIGO

· Para sua própria segurança, evite conduzir motos a alta velocidade sob chuva intensa, vento, gelo e neve.

Intoxicação por monóxido de carbono

Quando o motor está a funcionar, produz monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e, eventualmente, morte quando inalado.

Em espaços confinados ou sem ventilação, o nível letal de monóxido de carbono pode durar horas ou dias, deixando o seu corpo rapidamente incapaz de se sustentar e incapaz de se salvar. Se sentir intoxicação por monóxido de carbono, saia da área imediatamente, apanhe um pouco de ar fresco e vá para o hospital.

AVISO

- Operar o motor de uma moto num espaço confinado ou semiconfinado pode resultar numa rápida acumulação de gases tóxicos com monóxido de carbono.
- Limite-se a operar o motor da moto numa área bem ventilada ao ar livre.

Resistência

Os acessórios com peso adicional, ou os acessórios que bloqueiem facilmente o vento, tais como defletores de vento, encostos, selins, almofadas de bancos, malas, etc., devem ser instalados o mais baixo possível, perto da carroçaria e do centro de gravidade. Uma instalação inadequada irá alterar o centro de gravidade e causar perigo. O ponto-chave da instalação de acessórios é: preste atenção ao equilíbrio esquerdo e direito e à estabilidade firme. Acessórios mal instalados ou mal concebidos podem causar dificuldades de manobra e colocar em risco a segurança ao conduzir.

Ao carregar, a carga deve ser presa numa posição baixa o máximo possível, o mais próximo possível da moto. Se as mercadorias não forem presas corretamente, o centro de gravidade ficará mais elevado, o que irá tornar a moto difícil de controlar e afetar seriamente a segurança ao conduzir. O tamanho da carga afeta a resistência do ar, bem como o manuseamento da moto. Equilibre os objetos nos lados esquerdo e direito da moto e prenda a carga.

O peso total do condutor, ocupantes, acessórios e carga não deve exceder o limite da carga máxima.

Carga máxima:

197 kg

Acessórios originais Zontes

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante, sendo que as peças originais, concebidas, testadas e aprovadas para utilização nos nossos veículos, encontram-se apenas disponíveis no nosso *website* e nos nossos concessionários.

As empresas que não sejam afiliadas da Zontes também estão a fabricar peças e acessórios para utilização em veículos Zontes ou a disponibilizar outras modificações. A Zontes não é responsável por testar estes produtos que não são fabricados e produzidos pela empresa Zontes, pelo que a Zontes não endossa e não recomenda a utilização de acessórios que não sejam vendidos pela Zontes, mesmo que sejam vendidos e instalados pelos concessionários da Zontes.

Conselhos para uma condução segura

Se conduzir este tipo de veículo pela primeira vez, recomendamos que o faça em estradas não públicas até estar familiarizado com os métodos de controlo e manuseamento da moto. Conduzir só com uma mão é perigoso, por isso mantenha as mãos firmes no guiador e mantenha os pés nos pedais de descanso. Não deve tirar as mãos do guiador sob circunstância alguma.

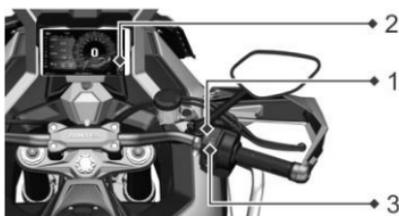
Reduza a sua velocidade para uma velocidade segura antes de virar o guiador.

Quando a superfície da estrada está molhada e lisa, o atrito dos pneus será reduzido e a capacidade de travagem e de fazer curvas serão naturalmente reduzidas, pelo que deve desacelerar com antecedência.

Os ventos laterais são geralmente mais frequentes nas saídas de túneis, em vales ou quando veículos grandes ultrapassam por trás. Nestes casos deve ter cuidado para manter a calma, desacelerar, respeitar as regras de trânsito e o limite de velocidade.

Ligue o motor

Quer o motor esteja quente ou frio, siga as seguintes instruções para ligar o motor.



1. Certifique-se de que o interruptor de ignição do motor está na posição (Running) [Marcha].
2. Engate a manete das mudanças em ponto morto (a luz indicadora de ponto morto acende-se).
3. Puxe a manete da embraiagem para baixo e pressione o interruptor. Quando estiver na posição

“ START” [Ligar], o motor ligar-se-á.

AVISO

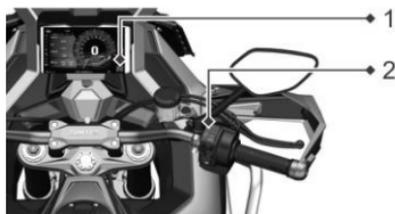
Nunca ponha nem deixe o motor a trabalhar num espaço confinado.

- Os resíduos são tóxicos, pelo que podem causar perda de consciência ou levar à morte num curto espaço de tempo.
- Conduza sempre o seu motociclo ao ar livre ou num local bem ventilado.

ATENÇÃO

- Não deixe o motor a trabalhar durante mais de cinco minutos para evitar um sobreaquecimento do motor e que a bateria fique descarregada.
- Aguarde 15 segundos entre cada operação do motor de arranque de modo a permitir o seu arrefecimento, bem como para restaurar a carga da bateria.
- Não deixe o motor ao ralenti durante muito tempo, pois tal poderá provocar um sobreaquecimento do motor e, conseqüentemente, danificá-lo.

Parar o motor



Para desligar completamente o motor:

1. Selecione a posição “ ” [ponto morto].
2. Rode o interruptor de ignição para a posição (desligado).

AVISO

- Normalmente, deve-se rodar o interruptor de ignição para a posição (desligado) para parar o motor.
- O interruptor de paragem do motor só deve ser utilizado em caso de emergência.
- Quando o motor parar, não ligue o interruptor de ignição, pois tal poderá provocar danos elétricos.

Conduzir

Após ligar o veículo, se necessitar de deixar o veículo deslocar-se, tem de engatar a primeira mudança e soltar lentamente a manete da embraiagem para que o veículo possa circular sem problemas; Quando a velocidade aumentar para que o veículo possa manter o equilíbrio, coloque os pés nos pedais.

AVISO

- Não use peças de roupa largas que se possam emaranhar no veículo ou ficar penduradas em galhos e arbustos.
- Ao subir uma ladeira, a rotação do motor não deve ser demasiado alta, caso contrário, é fácil danificar as partes internas do motor.
- Não desligue a ignição e deslize ladeira abaixo, para não reduzir a vida útil do catalisador no tubo de escape.

· Quando o motor está num estado frio

1. A transmissão está em ponto morto, por isso segure bem a alavanca da embraiagem;
2. A transmissão não está em ponto morto, o suporte do batente lateral está totalmente retraído e a manete da embraiagem está bem segura. Quando o sensor de estacionamento lateral está acionado, interrompe o fornecimento de combustível, fazendo com que a moto pare. Após a falha ser resolvida, a ignição pode ser reativada.

PERIGO

- Esta moto está equipada com um interruptor de interbloqueio para os circuitos de ignição e de arranque. Apenas deverá ligar o motor nas seguintes condições: 1. Se a transmissão estiver em ponto morto, segure a manete da embraiagem.
- 2. O sensor de estacionamento lateral irá interromper a injeção de combustível e a ignição quando a moto capotar, para que a moto pare. Quando o estado de descarga se altera, o interruptor de extinção de chamas pode ser novamente ativado e o motor pode ser ligado.

· Quando o motor está num estado frio

1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. O acelerador está na posição de ralenti.
3. Primeiro, aperte a manete da embraiagem e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.

· Quando o motor é difícil de arrancar no estado frio

1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. Primeiro, aperte a manete da embraiagem, rode o acelerador em 1/8 de abertura e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.
3. Após o motor arrancar, deixe-o a trabalhar durante algum tempo até estar totalmente aquecido.
4. Quando, após várias tentativas, o motor continua a não arrancar, o cilindro pode ter sido afogado. Realize o procedimento de limpeza do cilindro: o motor está em ponto morto, aperte a manete da embraiagem, rode-a até ao máximo durante 3 segundos e, em seguida, pressione o botão de arranque durante 3 segundos. Em seguida, a operação de limpeza do cilindro pode ser repetida.

 **ATENÇÃO**

- Arranque do motor: Quando o veículo é destravado, todo o veículo é energizado e, nesta altura, verifique se o interruptor de desativação está nesta posição de sinal .
- À medida que o clima fica mais frio, o motor necessita de um tempo de aquecimento mais longo. Permitir que o motor aqueça totalmente antes de conduzir reduz o desgaste do motor.

· Quando o motor está quente

1. A transmissão está na posição de ponto morto.

2. O acelerador está na posição de ralenti.

3. Primeiro, aperte a manete da embraiagem e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.

· Quando o motor é difícil de arrancar num estado de motor quente

1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. Aperte a manete da embraiagem e rode o acelerador até 1/8 aberto, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.
3. Se o motor continuar a ser difícil de arrancar após várias tentativas, o cilindro poderá estar afogado. Execute o procedimento de desafogamento: com o motor em ponto morto, aperte a manete da embraiagem, rode-a até ao máximo durante 3 segundos e, em seguida, pressione o botão de arranque durante 3 segundos. Repita o procedimento de desafogamento conforme necessário.

 **AVISO**

- Desenvolva o hábito de retrainir o suporte lateral antes de arrancar, colocando o acelerador novamente em ralenti e segurando bem a manete da embraiagem antes de arrancar, de modo a evitar movimentos involuntários para frente. Apenas com o suporte lateral retraído e a manete da embraiagem bem segura é que o veículo pode ser ligado.
- Quando ocorrer falta de combustível ou óleo, é estritamente proibido ligar a moto!

Travagem e estacionamento

1. Rode a manete do acelerador para a frente, certificando-se de que esta volta totalmente à posição inicial.
2. Utilize simultaneamente a manete do travão dianteiro e o pedal do travão traseiro para travar.
3. Quando estacionar o motociclo numa inclinação ligeira utilizando o descanso lateral, posicione a frente do motociclo no sentido da subida para evitar que tombe devido à deslocação do descanso lateral.
4. Coloque a ignição no lado direito do guiador na posição “off” [desligado] para parar o motor.
5. Rode o guiador totalmente para a esquerda, pressione o botão “” durante 2 a 3 segundos para trancar automaticamente a direção e desligue o motociclo.
6. Abane o guiador para verificar se está devidamente trancado.

ATENÇÃO

- Se a velocidade for demasiado elevada, a distância de travagem aumentará em conformidade. Assegure-se de que o veículo ou objeto à sua frente está suficientemente distante para que possa travar o motociclo; caso contrário, poderá ocorrer uma colisão traseira.
- Utilizar apenas os travões dianteiro ou traseiro é perigoso, pois este método de travagem pode provocar uma derrapagem e a perda de controlo do veículo. Tenha cuidado e utilize o sistema de travagem com cautela em estradas molhadas ou escorregadias, bem como ao virar. A travagem de emergência em superfícies irregulares ou escorregadias pode resultar na perda de controlo do motociclo.
- A travagem de emergência ao virar pode provocar a perda de controlo do veículo. Trave antes de virar para reduzir a velocidade do veículo.
- Quando o motor está a trabalhar, ou se tiver sido recentemente parado, o tubo de escape atinge temperaturas elevadas. Evite tocar-lhe para evitar queimaduras.
- Dependendo exclusivamente do travão traseiro irá acelerar o desgaste do sistema de travagem, além de aumentar a distância de travagem ao longo do tempo.
- Após a condução, o tubo de escape e as superfícies decorativas da respetiva tampa estão quentes. Evite tocar-lhes ou encostar-se nelas para evitar queimaduras ou um potencial incêndio.

ABS

Este modelo está equipado com um Sistema de Travagem Antibloqueio (ABS) nas rodas dianteira e traseira para evitar que as rodas bloqueiem durante muito tempo durante uma travagem de emergência.

⚠️ ATENÇÃO

- O ABS não reduz a distância de travagem. Nalguns casos, o ABS poderá resultar em distâncias de travagem mais longas.
- O ABS não funciona quando a velocidade é inferior a 10 km/h. Durante a travagem, a manete ou o pedal do travão poderão parecer flexíveis. Isto é normal.
- Certifique-se de que utiliza os pneus dianteiro e traseiro recomendados de modo a garantir o correto funcionamento do ABS.
- Se levantar a roda traseira do chão e a girar, o indicador luminoso do ABS poderá acender, indicando que o sistema ABS está desativado. Sempre que levantar e girar a roda traseira, certifique-se de que desliga e liga o veículo para restaurar a função normal do ABS.

⚠️ ATENÇÃO

·Se ocorrer alguma das seguintes situações relativamente à luz indicadora, tal indica um problema grave do seu sistema ABS. Neste caso, reduza a velocidade e dirija-se imediatamente a um concessionário autorizado Zontes para inspeção:

1. A luz indicadora permanece acesa ou pisca durante a condução.
2. A luz indicadora não se apaga quando a velocidade excede os 5 km/h.
3. A luz indicadora do ABS está acesa, os travões funcionam normalmente, mas a função antibloqueio não está ativa.

TCS

Por defeito, o TCS (Sistema de Controlo da Tração) deste veículo está num estado aberto, o que significa que após cada desativação e arranque do motor, o TCS volta automaticamente ao estado aberto. A função TCS é exibida no manómetro com o ícone “”. Quando a luz “” está acesa, significa que a função TCS está desligada; quando a luz “” se apaga, significa que a função TCS está ligada.

Desativar o funcionamento do TCS

Pressione longamente o interruptor localizado no lado esquerdo do guiador, identificado através da indicação “TCS”, para ativar ou desativar o TCS.



⚠ PERIGO

Quando necessitar de conduzir intensamente, desligue a função TCS com antecedência, caso contrário, afetar a experiência de condução.

1. Após ligar o motociclo, o TCS inicia a preparação para inicialização. O indicador luminoso do TCS permanece aceso enquanto a inicialização não estiver concluída, apagando-se assim que ficar concluído. Durante o funcionamento do TCS, o indicador luminoso pisca a uma frequência de 2 Hz.

As condições de inicialização incluem o arranque do motor, velocidade da roda dianteira superior a 1 km/h e ausência de falhas de corrente.

2. O sistema TCS é desativado nas seguintes condições:

- (1) A abertura do acelerador está a 0.
- (2) O ponto morto ou a embraiagem estão engatados.
- (3) Ativação do sistema de mudanças rápidas.
- (4) Desaceleração acentuada do veículo.
- (5) Ativação do ABS.
- (6) Sinal anormal da velocidade das rodas do ABS.

3. Pressione longamente o botão TCS para desativar o interruptor do TCS. O indicador luminoso piscará a 2 Hz para indicar a mudança de estado. Após a desativação, o indicador luminoso permanecerá aceso durante 1 segundo antes de se apagar.

Período de rodagem do veículo novo

Uma correta rodagem do seu motociclo novo pode prolongar a sua vida útil e otimizar o seu desempenho. Apresentamos abaixo os métodos de rodagem adequados.

Período de rodagem do motor

O período de rodagem é a designação dada ao processo que ocorre durante as primeiras horas de funcionamento de um veículo novo.

Especificamente, a fricção interna no motor será mais elevada enquanto os componentes forem novos, sendo que, posteriormente, esta será bastante reduzida assim que o funcionamento contínuo do motor garantir que os componentes estão "integrados". Um período de rodagem rigoroso garantirá uma redução das emissões de gases de escape e otimizará o desempenho, a poupança de combustível e a vida útil do motor e de outros componentes do motociclo.

Durante os primeiros 1000 km:

- Não acelere a fundo.
- Evite sempre velocidades elevadas do motor.
- Evite conduzir a uma velocidade constante do motor (rápida ou lenta) durante muito tempo.
- Evite arranques bruscos, paragens e acelerações rápidas, exceto em situações de emergência.
- Não conduza a mais de 3/4 da sua velocidade máxima.

De 1000 a 1500 km:

A velocidade do motor pode ser aumentada gradualmente até ao limite de velocidade num curto espaço de tempo.

Os períodos de rodagem e pós-rodagem foram concluídos:

- Não utilize excessivamente o motor quando está frio.
- Não deixe o motor a trabalhar a fundo. Reduza sempre a mudança antes de o motor começar a "esforçar-se".
- Não conduza com o motor a uma velocidade desnecessariamente elevada. As mudanças de velocidade ajudam a reduzir o consumo de combustível, reduzem o ruído e ajudam a proteger o ambiente.

Os primeiros 0-1000 quilómetros:

MÁX. 6000 rpm

Os 500-1000 quilómetros subsequentes:

MÁX. 8000-9000 rpm

Os 1000-2500 quilómetros subsequentes:

MÁX. 11 000 rpm

Velocidade do motor

Para proteger as peças do motor, a velocidade é limitada a 6000 rpm em ponto morto e a 11 000 rpm nas outras mudanças (7000 rpm da primeira à sexta mudança durante o período de rodagem nos primeiros 0-1000 km). Quando o motor atingir a velocidade limite, a velocidade será automaticamente ajustada em torno da velocidade limite e irá oscilar, sendo este um fenómeno normal.

Rodagem dos pneus

Tal como o motor, os pneus novos requerem uma rodagem adequada para um desempenho ideal. Durante os primeiros 150 quilómetros de utilização dos pneus novos, aumente gradualmente os ângulos de inclinação durante as curvas para regular a zona de contacto dos pneus e, assim, melhorar o seu desempenho.

Evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência durante os primeiros 150 quilómetros com pneus novos.

PERIGO

·Uma rodagem incorreta dos pneus pode provocar derrapagem e perda de controlo. Após trocar os pneus, conduza com especial cuidado. Siga as instruções apresentadas nesta secção para uma correta rodagem dos pneus e evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência durante os primeiros 150 quilómetros.

Evitar uma aceleração máxima prolongada

Evite uma aceleração máxima prolongada e, conseqüentemente, o sobreaquecimento do motor durante os primeiros 1000 quilómetros, uma vez que este é novo. Durante o período de rodagem, os componentes do motor são lixados e polidos automaticamente para alcançarem uma folga de funcionamento adequada. É importante evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo ou em quaisquer condições que possam provocar o sobreaquecimento do motor durante esse período.

Antes de ligar o motor a frio, verifique o nível de óleo do motor através da janela de inspeção do óleo. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione a quantidade adequada. Quer o motor esteja quente ou frio, certifique-se de que funciona ao ralenti satisfatoriamente antes de arrancar, de modo a garantir que o óleo chega a todas as peças lubrificadas.

Rodagem dos pneus

Tal como o motor, os pneus novos requerem uma rodagem adequada para um desempenho ideal. Durante os primeiros 150 quilómetros de utilização dos pneus novos, aumente gradualmente os ângulos de inclinação durante as curvas para regular a zona de contacto dos pneus e, assim, melhorar o seu desempenho.

Evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência durante os primeiros 150 quilómetros com pneus novos.

PERIGO

·Uma rodagem incorreta dos pneus pode provocar derrapagem e perda de controlo.

Após trocar os pneus, conduza com especial cuidado. Siga as instruções apresentadas nesta secção para uma correta rodagem dos pneus e evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência durante os primeiros 150 quilómetros.

Evitar uma aceleração máxima prolongada

Evite uma aceleração máxima prolongada e, conseqüentemente, o sobreaquecimento do motor durante os primeiros 1000 quilómetros, uma vez que este é novo. Durante o período de rodagem, os componentes do motor são lixados e polidos automaticamente para alcançarem uma folga de funcionamento adequada. É importante evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo ou em quaisquer condições que possam provocar o sobreaquecimento do motor durante esse período.

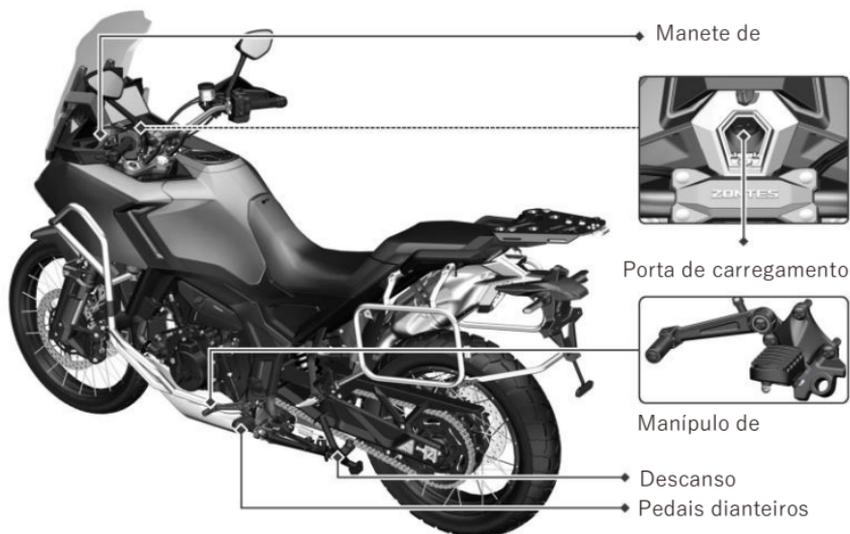
Permitir a circulação do óleo do motor antes de conduzir

Antes de ligar o motor a frio, verifique o nível de óleo do motor através da janela de inspeção do óleo. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione a quantidade adequada.

Quer o motor esteja quente ou frio, certifique-se de que funciona ao ralenti satisfatoriamente antes de arrancar, de modo a garantir que o óleo chega a todas as peças lubrificadas.

Local de instalação dos componentes





Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito

Interruptor TCS

Utilizado para ativar e desativar a função TCS. Por defeito, a função TCS está ligada. Pressione longamente o interruptor TCS para desligar a função TCS e volte a pressioná-lo longamente para voltar a ligar a função TCS.

Botão da buzina

Pressione o botão para fazer soar a buzina.

Interruptor do banco

Pressione brevemente para destrancar o banco.

Interruptor das luzes de nevoeiro

Pressione para ligar a luz de nevoeiro. O modo específico de funcionamento da luz de nevoeiro depende da lógica de controlo do LCM.

Lógica de controlo da luz de nevoeiro

Quando a luz de nevoeiro estiver desligado, pressione brevemente o interruptor para acender a luz branca e mantenha o interruptor pressionado para acender a luz amarela.

Após ligar a luz de nevoeiro, pressione brevemente o interruptor, a luz de nevoeiro acenderá a branco, e, em seguida, pressione brevemente ou longamente durante 3 segundos para a desligar; após a luz branca se acender, clique duas vezes no interruptor para aceder a outras funções. Encontrará mais detalhes no vídeo de instruções no *website* da Zontes.

Interruptor voltar/sair

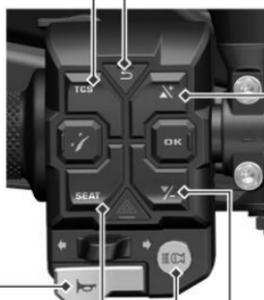
Pressione uma vez para voltar ao menu anterior do ecrã do manómetro ou sair da seleção da função atual.

Interruptor de seleção direito

Selecione para cima/para a direita nas opções do ecrã DO MANÓMETRO. O para-brisas sobe no MODO DE PARA-BRISAS.

Interruptor de seleção esquerdo

Selecione para baixo/para a esquerda nas opções do ecrã do painel de instrumentos. O para-brisas baixa no MODO DE PARA-BRISAS.



Botões das luzes de estrada (máximos), presença (mínimos) e ultrapassagem (piscas) Por defeito, ligue os mínimos, ligue os máximos para cima e pressione para baixo para ligar os piscas.

 Faróis máximos

 Faróis mínimos

 Luzes de ultrapassagem

Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito

Botão do para-brisas

Pressione o botão do para-brisas uma vez para aceder ao modo de controlo do para-brisas. Durante este modo, utilize o botão “▲” para subir o para-brisas e o botão “▼” para o baixar.

Pode sair manualmente do modo de controlo do para-brisas pressionando o botão “↶”. Se não o fizer, sairá automaticamente após 3 segundos de inatividade.

Se notar que a amplitude de movimento do para-brisas está reduzida, pressione longamente o botão do para-brisas durante 3 segundos e, em seguida, solte-o. O para-brisas efetuará uma calibração automática.

**BOTÃO “OK”**

PRESSIONE PARA CONFIRMAR A SUA SELEÇÃO.

▲ Luzes avisadoras de perigo

Pressione para ligar as luzes avisadoras de perigo. Pressione novamente para as desligar.

Piscas

Carregue no interruptor para a esquerda “←” para ligar o pisca esquerdo. Quando carrega no interruptor para a direita “→”, o pisca direito pisca e o indicador de mudança de direção correspondente na área do painel de instrumentos acende-se ao mesmo tempo.

Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito

MODO

É utilizado para ajustar o modo de funcionamento do veículo, modo E/S.

 Botão Ligar (On)

Pressione este botão para ligar o

 Botão de aquecimento elétrico do guiador

Pressione-o para ligar a função de aquecimento elétrico do guiador.



Interruptor de ignição para extinção de chamas

Este interruptor, de tipo balancim, está instalado na manete direita, ao passo que o eixo do balancim está localizado no centro do mesmo. Quando o interruptor está na posição “”, o veículo é desligado. Quando o interruptor está na posição “”, a ECU é ligada e a bomba de óleo verificada. Aperte então a embraiagem e pressione o interruptor. Quando este estiver na posição “”, o motor será ligado.

Guia de funcionamento do interruptor

Modo	OK		Voltar 	
	Pressione longamente	Pressione brevemente a tecla	Pressione longamente	Pressione brevemente a tecla
Interface principal	Para aceder ao menu	\	Quilometragem curta, consumo médio de combustível, velocidade média para zero	Tirar uma fotografia
Interface do menu	\	Inserir o item atual e determinar o item atual	Voltar à interface principal	Regressar ao menu anterior
Modo	Tecla para cima 		Tecla para baixo 	
	Pressione longamente	Pressione brevemente a tecla	Pressione longamente	Pressione brevemente a tecla
Interface principal	\	Alternar entre as informações de condução anteriores	\	Alternar para as informações de condução seguintes
		Rejeitar ou desligar uma chamada		Atender chamadas
Interface do menu	\	Alternar para o item anterior	\	Alternar para o item seguinte



Área de detecção de antena 3D



5

Instruções de utilização do PKE (sistema de ignição sem chave):

- Antena de transmissão de baixa frequência (Figura 1)
- Antena não indutiva (Figura 2)
- Unidade principal do PKE de 3.ª geração (Figura 3)
- Suporte da porta de carregamento (Figura 4)
- Chave de proximidade (Figura 5)

Explicação dos acessórios PKE (Figura 4)

- ① Interface CC para carregamento da bateria
- ② Fusível de carregamento
- ③ Fusível PKE

Sistema de entrada passiva sem chave

Utilização das chaves de indução

O motociclo está equipado com duas chaves de indução, uma das quais deve ser guardada num local seguro como chave de reserva.

Cada chave de indução tem um autocolante com um código de barras, que corresponde ao código de barras indicado no autocolante colado na unidade principal do PKE. A unidade principal do PKE reconhece automaticamente a chave que se encontra perto do motociclo sem que seja necessário ativá-la. A qualquer altura, apenas uma chave de indução se encontrará operacional.

⚠ ATENÇÃO

•Existem duas luzes LED na chave de indução, uma verde e a outra vermelha, as quais irão piscar quando o veículo detetar a chave.

A luz LED verde pisca quando a pilha da chave de indução está totalmente carregada e a luz LED vermelha pisca quando a pilha está fraca (as luzes LED verde e vermelha piscarão uma vez ao mesmo tempo quando a pilha for instalada na chave pela primeira vez). Devido ao limite de capacidade da pilha da chave, a pilha de botão CR2032 tem uma vida útil de cerca de 18 meses (dependendo da utilização de cada um). Se a sua chave de indução não funcionar ou se a luz indicadora da chave de indução piscar a vermelho, pondere substituir a pilha.

Utilização das trancas do depósito de combustível e trancas dos bancos

(1) No estado de desativação, pressione o botão correspondente quando a chave for detetada.

(2) Quando o veículo estiver ligado e a ignição estiver parada, pressione o botão de tranca dos bancos para abrir o trinco dos bancos.

Modo de arranque a indução não elétrica



Quando pilha da chave indutiva está fraca ou não há pilha da chave, o veículo pode ser ligado através do modo de indução não elétrico. As etapas específicas são as seguintes:

•Quando o veículo estiver desligado e o guiador trancado, pressione longamente o botão “⏻” localizado no lado direito do guiador e aguarde até ouvir um primeiro “bip”. Em alternativa, pressione brevemente o botão “⏻” localizado no lado direito do guiador, quando o veículo estiver desligado, e aguarde até ouvir um segundo “bip”.

No espaço de 5 segundos, coloque a área de deteção da chave (Figura 5) perto da área de deteção não elétrica.

⚠ ATENÇÃO

•Também é possível colocar primeiro a área de deteção da chave (Figura 5) perto da área de deteção não elétrica e, em seguida, efetuar os passos acima.

•Após o modo de indução não elétrica ser ativado, a chave deixará de ser detetada. Certifique-se de que desliga o veículo quando sair.

Ligar o recetor PKE

Pressione brevemente o botão “”, o pisca irá piscar duas vezes, a tranca do guiador é destrancada automaticamente e, em seguida, irá ouvir dois sinais sonoros quando o circuito for ligado.

⚠️ ATENÇÃO

•Se a tranca do guiador não destrancar devidamente, isso poderá dever-se ao facto de o guiador estar a prender o eixo da tranca. Vire suavemente o guiador para soltar o eixo da tranca. Por outro lado, a pilha poderá não ter carga suficiente para o destrancar. Verifique se o nível de carga da pilha está normal. Caso não consiga destrancar a tranca do guiador, dispõe de 30 segundos para abrir a tampa do depósito de combustível e a tranca da almofada do banco. Durante este tempo, pressionar brevemente o botão “” não irá funcionar. Pressione longamente o botão “” ou aguarde mais de 30 segundos para sair automaticamente deste modo.

⚠️ PERIGO

•Ao utilizar a indução não elétrica ou o modo Bluetooth para forçar o arranque, certifique-se de que vira o guiador totalmente para a esquerda e confirme se o cilindro da tranca do guiador está recolhido antes de utilizar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

•Se, após verificar se o nível da bateria está normal, pressionar brevemente o botão “” e o veículo não puder ser ligado, mas a unidade principal emitir um sinal sonoro uma vez, verifique o nível da bateria da chave e tente utilizar o modo de arranque por indução não elétrica (consulte a descrição do modo de arranque por indução não elétrica para operações específicas). Se o nível da bateria estiver normal e a unidade principal não emitir um sinal sonoro, verifique se o fusível principal, o fusível de carregamento e o fusível do recetor PKE (Figura 4) do veículo estão normais. Certifique-se de que substitui todos os fusíveis por outros da mesma especificação.

•Quando a bateria estiver descarregada, conclua o carregamento e desligue o carregador da tomada antes de tentar ligar o veículo.

Desativação do recetor PKE

Após o veículo ser parado e o motor ser desligado, coloque o guiador para a extrema esquerda, mantenha o botão “” pressionado (mantenha-o pressionado durante ≥ 2 segundos e depois solte-o). O pisca irá piscar duas vezes, a tranca do guiador será acionada automaticamente e a buzina irá emitir um sinal sonoro, indicando que o veículo está desligado.

ATENÇÃO

·Após desligar o veículo, verifique o estado de bloqueio do guidador. Se o guidador não estiver trancado, coloque o guidador para a extrema esquerda e o veículo irá trancar automaticamente. Se o guidador não for colocado para a extrema esquerda antes de desligar o veículo, não empurre o veículo nem o deixe deslizar, pois tal pode fazer com que o guidador tranque e cause perigo. Quando empurrar o veículo ou deslizar a moto ladeira abaixo, certifique-se de que o PKE está ligado (a tranca do guidador está destrancada).

·Se a ignição for desligada pressionando brevemente o botão “”, a buzina emitirá um sinal sonoro, indicando que o veículo está desligado, porém, a tranca do guidador não será acionada. Pode voltar a pressionar longamente o botão “” para o trancar.

Aviso de falha do PKE

Quando uma condição de funcionamento anormal for detetada no veículo, este alertará o proprietário através de um sinal sonoro de duração variada e um código de avaria, conforme indicado na tabela abaixo:

Elemento	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Botão START preso	Um longo e dois curtos	8002	Se um botão for detetado como preso após cada arranque, um alarme irá soar uma vez após 10 segundos.
Botão da tranca da almofada do banco encravado	Dois longos	8005	Se um botão ficar preso durante o arranque, um alarme irá soar uma vez e executar uma ação após 10 segundos: Se o botão ficar preso após o arranque, o alarme irá soar uma vez e executar uma ação no espaço de 10 segundos.
Receção anormal de alta frequência	Dois longos e um curto	8006	Se uma receção anormal de alta frequência da unidade principal PKE for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Nenhum comando emparelhado	Dois longos e três curtos	8008	Se nenhum comando emparelhado for detetado ao pressionar o botão vermelho de arranque de cada vez, um alarme irá soar uma vez.
Pilha fraca no comando	Três longos	8009	Se um sinal anormal da bateria do transponder for detetado durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Abertura anormal da tranca do guiador	Cinco curtos	8010	Se um sinal de desbloqueio anormal for detetado durante cada arranque, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez).
Fecho anormal da tranca do guiador	Cinco curtos	8011	Se um sinal de bloqueio anormal for detetado a cada arranque, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez).

Sistema de entrada passiva sem chave

Elemento	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Botão START preso	Um longo e dois curtos	8002	Se uma antena de transmissão de baixa frequência anormal for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Comando fora da área de deteção	Oito curtos	8014	Após um arranque normal, se a unidade principal PKE não puder receber o sinal de resposta do transponder durante o funcionamento, irá emitir um alarme e desligar-se (o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).

Seleção do modo do painel de instrumentos

O painel de instrumentos oferece quatro modos: “Urban” [Urbano], “Wilderness” [Natureza], “Competitive” [Competição] e “Leisure” [Lazer]. Pode alternar entre estes modos com base nas condições ambientais e nas suas preferências pessoais. A predefinição de fábrica é o modo “Wilderness” [Natureza]. A figura abaixo ilustra a interface “Wilderness” [Natureza] para uma breve descrição do painel de instrumentos. (“Urban” [Urbano]) À medida que as funções do painel de instrumentos forem atualizadas, o conteúdo poderá sofrer alterações. Consulte o seu veículo real para informações mais precisas.



Desportivo



Estilo



Conexão

⚠ AVISO

- Quando o motor estiver desligado, evite utilizar o painel de instrumentos durante períodos prolongados, pois tal poderá descarregar a bateria ou causar falta de energia.
- Funcionamento básico: Pode utilizar o interruptor no guidador esquerdo para operar e definir várias funções do painel de instrumentos.



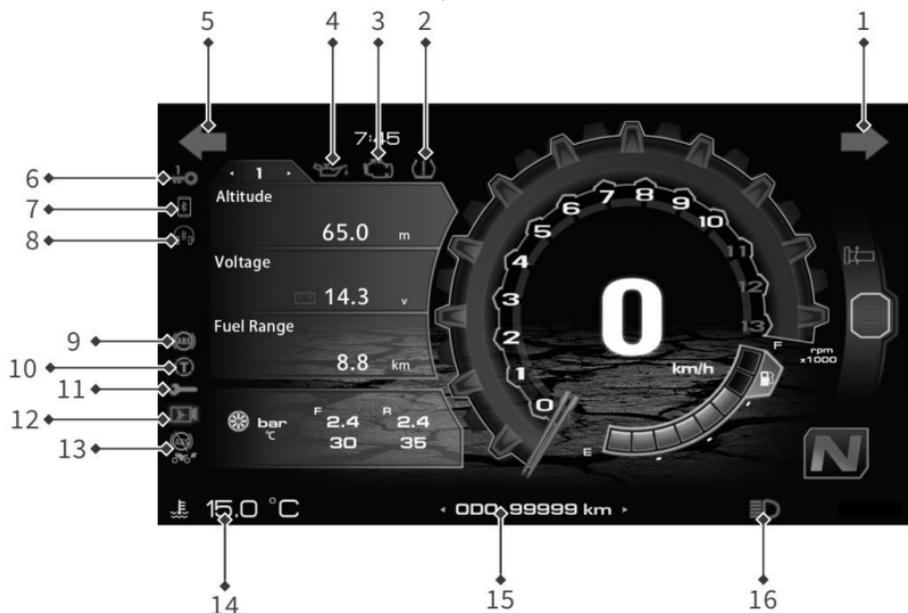
Aventura



Cidade

Painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de aviso



1. Indicador do sinal de pisca direito ➡
2. Indicador de pressão dos pneus (⚠)
3. Luz de aviso de falha EFI do motor (🔧)
4. Luz de Aviso do Nível do Óleo (🛢)
5. Indicador do sinal de pisca esquerdo ⬅
6. Número da chave "🔑"
7. Bluetooth móvel (📶)
8. Bluetooth do auricular (🎧)
9. Luz de aviso do sistema ABS "Ⓜ"
10. Indicador de desativação do ABS da roda traseira "🛞"
11. Luz de aviso TCS "Ⓜ"
12. Luz do lembrete de manutenção "🔑"
13. Luz indicadora da câmara de painel (📹)
14. Luz de aviso de temperatura da água "🌡"
15. Odómetro "000.999999"
16. Indicador das luzes de máximos (📢)

Luz indicadora de direção ⬅ e ➡

Quando o interruptor do pisca é ativado, esta luz indicadora começa a piscar.

Indicador de pressão dos pneus (⚠)

Quando houver uma pressão ou temperatura anormal dos pneus, a luz irá piscar como um aviso, indicando que é necessária manutenção.

Luz de aviso de falha EFI do motor (🔧)

Após o motor se ligado com sucesso, a luz indicadora de falha EFI apaga-se durante o funcionamento normal. Se a luz indicadora de falha EFI estiver acesa nesta altura, tal indica que o sistema EFI está com defeito.

⚠️ ATENÇÃO

Continuar a conduzir a moto quando o sistema EFI indica uma falha pode causar danos à moto. Faça com que o sistema EFI seja inspecionado por uma loja modelo da Zontes ou concessionário autorizado.

Luz de aviso do nível do óleo 

Durante a condução, a luz de alarme acende-se, indicando que a pressão do óleo está baixa e que é necessário parar o veículo para inspeção.

Quando a luz de alarme pisca, isso indica uma avaria do interruptor ou da tubagem de pressão do óleo, pelo que deverá entrar em contacto com um ponto de venda ou um concessionário Zontes para inspeção e manutenção atempadas.

⚠️ AVISO

- Se a luz de aviso de pressão do óleo baixa se acender, desligue o motor imediatamente. Não volte a ligar o motor até o problema estar resolvido.
- Ligar o motor enquanto a luz de aviso de pressão do óleo baixa estiver acesa poderá causar sérios danos ao motor.

⚠️ AVISO

· A luz de aviso de pressão do óleo baixa apagar-se-á pouco depois de ligar o motor.

· Se a luz de aviso de pressão do óleo baixa permanecer acesa depois de ligar o motor, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.

· Ligar o motor com óleo a baixa pressão poderá causar sérios danos ao motor.

Luz de aviso do nível do óleo 

A luz acende-se quando o veículo está ligado ao Bluetooth do seu telefone.

Luz de aviso do ABS 

Quando o veículo é ligado novamente, a luz indicadora do ABS acende e apaga-se quando o veículo atinge uma velocidade de aproximadamente 5 km/h. Se as luzes estiverem sempre acesas enquanto conduz: (consulte as páginas 1-9 para mais detalhes).

Desligar o indicador ABS da roda traseira

Quando a função de controlo da condução ABS está definida para “ligar o ABS das rodas dianteiras e desligar o ABS das rodas traseiras”, a luz indicadora acende-se; ligar novamente o veículo irá ligar o ABS das rodas dianteiras e traseiras por defeito.

AVISO

· Se a luz de aviso do ABS não se apagar após a velocidade atingir 5 km/h, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, preste especial atenção para evitar o bloqueio das rodas durante a travagem de emergência.

ATENÇÃO

· Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, o ABS poderá falhar. Envie o veículo para a loja modelo ou concessionário Zontes para reparação.

Indicador do sistema TCS “”

Acende-se quando a ignição roda para a posição “”. Apaga-se a velocidades de aproximadamente 5 km/h (3 mph). Se acender durante a condução: (consulte as páginas 1-5 para mais detalhes).

AVISO

· Se a luz de aviso do TCS não se apagar após a velocidade atingir 5 km/h, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, tenha especial cuidado para evitar a derrapagem das rodas traseiras.

ATENÇÃO

· Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, o TCS poderá falhar. Envie o veículo para a loja modelo ou concessionário da Zontes para reparação.

Luz de aviso do nível do óleo “”

A luz acende-se quando o veículo está ligado ao Bluetooth do seu telefone.

AVISO

- Quando a luz indicadora de manutenção estiver acesa, isso significa que o motociclo percorreu uma determinada quilometragem e que o óleo deve ser substituído para manter o motor em boas condições, pelo que continuar a conduzir o motociclo sem proceder à respetiva manutenção irá causar danos ao motor e ao sistema de transmissão.
- Quando a luz indicadora de manutenção estiver acesa, desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor. Verifique se o nível do óleo está correto e se é necessário substituí-lo.

Indicador de câmara do painel “”

Consulte as instruções subsequentes referentes ao DVR.

ATENÇÃO

Após a moto ser ligada, demora um certo tempo a procurar sinais de satélite para posicionamento, e o GPS é exibido a vermelho nesta altura.

Indicador de temperatura da água “”

Após o arranque, a temperatura da água é exibida em tempo real. Quando a temperatura atinge 110 ° C, o indicador de temperatura da água começa a emitir um alarme e o sistema de refrigeração tem de ser verificado.

Temperatura do refrigerante

Temperatura do líquido de refrigeração Intervalo de visualização aproximado: 60 °C a 120 °C;

“---” é exibido abaixo de 60 °C.

Entre 110 ° C e 120 ° C: O indicador de temperatura do líquido de refrigeração está aceso e o valor de temperatura do líquido de refrigeração está a piscar.

Indicador de câmara do painel “

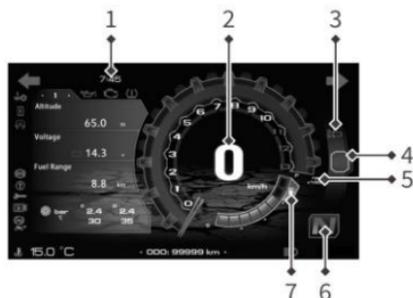
000,999999 km ”

Quilometragem total.

Indicador de câmara do painel “”

Consulte as instruções subsequentes referentes ao DVR.

Exibição dos manómetros



1. Relógio
2. Velocímetro
3. Guidador aquecido "☰☷"
4. Modo "E/S"
5. Taquímetro
6. Luz indicadora de mudança "N"
7. Manómetro de combustível "E"

Relógio (sistema de 24 horas)

Velocímetro

Taquímetro

Guidador aquecido "☰☷"

A função de aquecimento do guidador tem três níveis diferentes de temperatura de aquecimento e pode ser utilizada quando a temperatura ambiente é baixa para melhorar o conforto de condução.

Quando a função de aquecimento do guidador é ativada através da configuração do botão do guidador, o indicador de aquecimento do guidador apresenta o intervalo de temperatura atualmente selecionado.

A fim de evitar que a bateria fique descarregada, não utilize a função de aquecimento do guidador durante mais de 10 minutos em ralenti, caso contrário o veículo poderá não arrancar. Para ativar a função de aquecimento do guidador

1. Ligue o motor.
2. Pressione brevemente o interruptor da função "☰☷" para ligar a função de aquecimento do guidador (controlo de ciclo).

Ícone	Mudanças
☰☷	Primeira velocidade
☷☷	Segunda velocidade
☷☷☷	Terceira velocidade

Modo E/S "E/S"

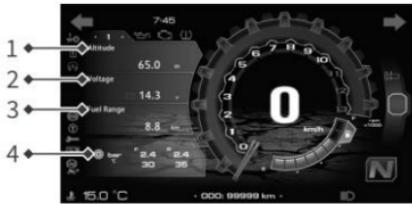
"E" indica o modo económico,
"S" indica o modo desportivo.

Luz indicadora de mudança "N"

Este motociclo possui uma configuração de mudanças internacional com mudanças e uma mudança de ponto morto.

Luz indicadora de mudança "E"

O nível de óleo restante aparece quando a primeira barra começa a piscar no início: cerca de 5 L, e o indicador de nível baixo de combustível acende-se ao mesmo tempo.



1. Altitude
2. Tensão
3. Média de viagem
4. Exibição da pressão dos pneus

Segurança do condutor

(Apenas visualização do modo “Wilderness” [Natureza]) Apresenta um intervalo de -999 metros a 9999 metros, para além do qual são apresentados os valores limite. Após substituir o painel de instrumentos ou voltar a ligar o veículo, o valor da altitude deverá ser corrigido pouco a pouco durante a condução. O tempo de correção poderá ser diferente dependendo da intensidade do sinal GPS. Durante o processo de correção, o valor da altitude irá disparar, sendo este um fenómeno normal.

Altitude

Quando o motor não estiver ligado e a tensão de deteção for $< 12,5$ V, será exibido um símbolo de alarme intermitente (frequência de intermitência de 1 Hz, alarme de acionamento automático $\geq 12,5$ V). Quando o motor estiver ligado e a tensão de deteção for < 13 V, será exibido um símbolo de alarme intermitente (a frequência de intermitência é de 1 Hz e o alarme é automaticamente acionado ≥ 13 V).

Caso verifique que a indicação de tensão é superior a 15 V, deve parar imediatamente de utilizar o veículo e entregá-lo à loja modelo Zontes ou concessionário para inspeção.

Média de viagem

Indica a quilometragem que pode ser percorrida com o combustível restante. Os cálculos são feitos com base no consumo médio de combustível e no volume de combustível.

Exibição da pressão dos pneus

Barra de visualização da pressão e temperatura dos pneus.



1. Quilometragem subtotal
2. Velocidade média
3. Consumo médio de combustível

Quilometragem subtotal

Velocidade média

Apresenta a velocidade média do veículo após a redefinição da velocidade média. Intervalo de exibição: 0-299 km/h; Indicação inicial: é exibido "---"; Quando a quilometragem total for inferior a 0,2 km: é exibido "---". Pressione longamente o botão "↶" (Voltar) na interface principal para redefinir a velocidade média.

Consumo instantâneo de combustível

Apresenta o consumo de combustível atual com um intervalo de visualização de 0,0-99,9 L/100 km; a uma velocidade superior a 5 km/h, a posição do consumo médio de combustível irá apresentar o consumo instantâneo de combustível.

Consumo médio de combustível

Apresenta o consumo médio de combustível após a redefinição da quilometragem subtotal. O consumo médio de combustível será calculado com base nos valores do conta-quilômetros subtotal. Intervalo de exibição:

0,0-99,9 L/100 km, quando o consumo médio de combustível é redefinido: é exibido "---"; quando redefine o subtotal no conta-quilômetros, o consumo médio de combustível é redefinido. Na interface principal, pressione longamente o botão "voltar" para redefinir o consumo médio de combustível.

Estrutura do menu

Interface principal	Menu de nível 1	Menu de nível 2	Menu de nível 3	Menu de nível 4
	Configurações dos manómetros	Configuração do relógio	Calibração em linha	
			Definir manualmente	
		Configurações Bluetooth	Desligar o Bluetooth	Ligar o Bluetooth
			Ligação ao telemóvel	
			Ligação do auricular	
			Eliminar ligação	
		Luzes automáticas	Ligar	
			Desligar	
		Definição das unidades	O sistema métrico	
			Unidades imperiais	
		Configurações de idioma	Chinês	
			Inglês	
	Configurações da luz de fundo	1.....5 mudanças		
		Automático		
	Mudança de formato	Desportivo		
		Lazer		
		Natureza		
		Cidade		
Projeção do ecrã				
Informações do veículo	Informações do veículo			
	Informações de manutenção		Repor	Sim
				Não

Estrutura do menu

Interface principal	Menu de nível 1	Menu de nível 2	Menu de nível 3	Menu de nível 4	
Painel de instrumentos		Configuração da pressão dos pneus	Monitorização da pressão dos pneus: [Ligar]	Monitorização da pressão dos pneus: [Desligar]	
			Unidade: [kPa]	Unidade: [psi]	
				Unidade: [bar]	
			Aprendizagem da roda dianteira		
			Aprendizagem da roda traseira		
	DVR	Definições de registo		Iniciar a gravação	
				Desligar apenas a gravação	
				Desligar a gravação (eliminar todas as gravações e fotos)	
		Exibição do DVR		Prospetiva	
				Visão traseira	
		Reprodução do DVR		Reprodução da visão dianteira	
				Reprodução da visão traseira	
			Tirar uma fotografia		
	Controlo da condução	QSS		Ligar	
				Desligar	
ABS			Ligar o ABS das rodas dianteira e traseira		
			Ligar o ABS das rodas dianteiras Desligar o ABS da roda traseira		

Configurações do relógio

Calibração *online*: sincronize automaticamente a hora do GPS cada vez que ligar o veículo e defina manualmente o ano, o mês, o dia, a hora e os minutos de acordo com a hora local: Aceda à configuração manual, configure-a na sequência “ano”, “mês”, “dia”, “hora”, “minutos”. Quando o valor piscar, utilize “▲” ou “▼” até ser exibido o valor desejado. Pressione brevemente o botão “OK” para confirmar e alternar.



Configurações Bluetooth

A emparelhar: Antes de emparelhar dois dispositivos Bluetooth, estes devem reconhecer-se mutuamente. Este processo de reconhecimento mútuo designa-se por emparelhamento. Assim que o dispositivo for reconhecido, será guardado e, portanto, só deverá ser emparelhado no primeiro contacto.

Pré-requisitos de emparelhamento: A função Bluetooth do dispositivo deve estar ligada; o dispositivo deve ser detetável por outros dispositivos.



Painel de instrumentos

Definição das unidades

Altere entre os formatos de unidade métrica ou imperial para facilitar os seus hábitos de leitura.



Configurações de idioma

Alterar o idioma do sistema.



Configuração da retroiluminação

Pode escolher um dos 5 níveis de luminosidade da retroiluminação ou escolher a opção “Auto Adjust” [Ajuste Automático] (ajusta automaticamente o brilho com base nos sensores fotoelétricos).



Informações do veículo

Exibe as falhas de corrente do ECU, PKE, LCM, ABS, DVR e da pressão dos pneus, bem como a quilometragem restante para manutenção, número da versão e outras informações.



Indicador GPS “GPS”

Verde indica que o sinal de posicionamento é bom e que o veículo pode ser posicionado normalmente.

Amarelo indica que o sinal de posicionamento é forte e médio, e que o posicionamento pode ser tendencioso.

Vermelho indica que o sinal de posicionamento é fraco e que o veículo não pode ser localizado.

Luz de sinal 4G “”

Indicação da intensidade do sinal 4G: quanto melhor o sinal, mais próximo o ícone está da barra preenchida.

Número da chave “”

Significa que o número da chave atualmente utilizada corresponde ao código da chave na aplicação inteligente Zontes, por exemplo: a chave n.º 1 corresponde ao código da chave [0] na aplicação; a chave n.º 2 corresponde ao código da chave [1] na aplicação; e assim sucessivamente. Cada moto pode ter até 4 chaves.

Informações de manutenção

Pode verificar a quilometragem restante para manutenção nas informações do veículo e pressionar brevemente o botão "OK" na opção de quilometragem restante para manutenção. Pode optar por redefinir e entrar no próximo ciclo de manutenção.



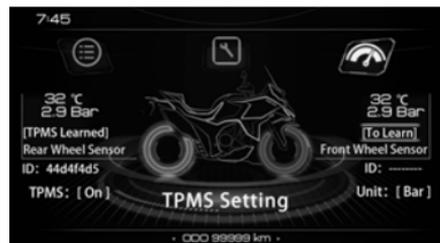
Informação relativa à pressão dos pneus

Quando a configuração de monitorização da pressão dos pneus está ligada, a pressão e a temperatura dos pneus são exibidas com "--" sempre que o veículo é ligado. O valor real da pressão dos pneus é apenas indicado após a velocidade mínima de 30 km/h ser excedida pela primeira vez (o sensor TPMS só envia um sinal ao veículo após a velocidade mínima ter sido excedida).

Configuração da unidade de pressão dos pneus: pressione brevemente o botão "OK" para alternar entre as unidades kPa/psi/bar para facilitar os seus hábitos de leitura. Leitura da pressão dos pneus:

(1) Pressione brevemente "↙" ou "↗" até o cursor incidir no suporte central da roda dianteira ou no sensor da roda traseira, pressione brevemente o botão "OK" para visualizar "[Learning]" [Leitura] e aguarde até o TPMS enviar um sinal para o veículo.

(2) Continue a encher ou esvaziar as rodas dianteira ou traseira até a ID do sensor e a pressão e temperatura do pneu serem exibidas. Quando bem-sucedida, a leitura é apresentada entre parêntesis. Se a leitura não for bem-sucedida ou os dados forem anormais, repita os passos acima.



Painel de instrumentos

DVR

Pressione brevemente o botão “↶” [Voltar] na interface principal. Pode tirar uma fotografia, tirar uma fotografia antes e depois e guardá-la. Em seguida, pode visualizar as fotografias tiradas aquando da reprodução do DVR. Pode optar por iniciar a gravação, desativar apenas a gravação e desativar a gravação (eliminar todos os vídeos e fotos) nas configurações de gravação. Note que desativar a gravação (eliminar todos os vídeos e fotos) irá formatar e guardar, o que fará perder todos os vídeos e fotos, ato que é irreversível.

O manómetro possui um armazenamento EMMC 128G integrado e não suporta a expansão do cartão de memória. Após iniciar a gravação, um ficheiro de vídeo é guardado a cada 1 minuto. Quando o armazenamento estiver cheio, o novo ficheiro de vídeo substituirá automaticamente o ficheiro antigo. Pode visualizar a câmara atual através da vista dianteira e traseira no ecrã do DVR e calibrar a imagem da câmara. Abra a aplicação inteligente ZONTES, digitalize o código QR da interface de projeção e conecte-se ao painel de instrumentos com sucesso. Pode fazer o download dos ficheiros de vídeo e fotos de que necessita.



Tipo	Estado do DVR	Exibições do ícone	Frequência do piscar	Ícone
Iniciar a gravação	Gravação normal	A luz não está acesa	-	
	Exceções de gravação	luz vermelha a piscar	1 Hz	
Desligar a gravação (eliminar todas as gravações e fotos)	Desativar a gravação	A luz está acesa	-	
Captura	Tirar uma foto da dianteira e da traseira	Pisca uma vez	-	

Código de falha do DVR

Sob o n.º	Códigos de falha	Descrição do código de falha
1	1001	A câmara dianteira está a ser alimentada de forma anormal
2	1002	A câmara traseira está a ser alimentada de forma anormal
3	1003	O sinal da câmara dianteira está anormal
4	1004	O sinal da câmara traseira está anormal
5	1005	Exceções de armazenamento

Primeira manutenção

A manutenção inicial aos 1000 km é fundamental para manter o veículo nas condições mais seguras e eficientes. Garantir a segurança é uma obrigação do proprietário/condutor.

AVISO

- A não realização de uma manutenção adequada antes da condução, ou a não resolução adequada de um problema, poderá causar um acidente e, subsequentemente, ferimentos graves ou a morte.
- Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, bem como os intervalos de manutenção previstos no Manual do Utilizador.
- Se não estiver familiarizado com a manutenção do veículo, dirija-se a um concessionário Zontes para manutenção.

Segurança na manutenção

Leia as instruções de manutenção antes de cada manutenção de modo a garantir de que dispõe das ferramentas, peças e competências necessárias. Não nos é de forma alguma possível lembrar-lhe todos os perigos que possam ocorrer durante a manutenção, pelo que só o utilizador pode decidir se deve efetuar, ou não, reparações de manutenção.

Siga estas diretrizes de manutenção:

- Desligue o motor e remova a chave.
- Coloque o motociclo num pavimento firme e nivelado utilizando o descanso lateral ou apoie-o num cavalete central.
- Aguarde que o motor, o tubo de escape, os travões e as outras peças quentes arrefeçam antes de iniciar qualquer operação, caso contrário poderá sofrer queimaduras.
- Ligue o motor apenas em circunstâncias especificadas e num ambiente bem ventilado.

PERIGO

- Os discos, pinças e pastilhas de travão podem ficar muito quentes durante a utilização. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes dos travões arrefecerem antes de lhes tocar.

Primeira revisão de rotina

A revisão inicial aos 1000 km é uma tarefa muito importante. Durante este período, todas as peças do motor foram sujeitas a rodagem. Como tal, durante esta revisão, deve-se reajustar todas as peças, apertar todos os parafusos e mudar o óleo de motor contaminado com os detritos de desgaste das peças.

Uma realização cuidadosa da primeira revisão aos 1000 km assegura um bom desempenho do seu motociclo e prolonga a sua vida útil.

 ATENÇÃO

·Preste atenção a cada manutenção regular a fim de garantir que é efetuada de acordo com as instruções deste manual. A manutenção inicial aos 1000 km deve ser realizada de acordo com os métodos descritos nesta secção. Preste especial atenção às indicações de “Perigo” e “Aviso” desta secção.

Uma substituição indevida de peças fará com que o motociclo se desgaste mais rapidamente e encurtará a sua vida útil. Quando tiver de substituir peças do seu motociclo, opte por usar peças originais da marca.

Os resíduos gerados durante a manutenção, tais como produtos de limpeza, óleos usados, etc., devem ser eliminados devidamente para não poluir o ambiente.

·Os resíduos gerados durante a manutenção, tais como produtos de limpeza, óleos usados, etc., devem ser eliminados devidamente para não poluir o ambiente.

Tabela de manutenção regular

① Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) R: Substituir T: Apertar ★: Anotação

Elemento	Verificar antes de conduzir	Frequência*1						Verificar ação anual	Substituição regular
		X1000 quilômetros X1000 milhas	1	5	10	15	20		
Tampão da placa anti queimaduras do tubo de escape				①	①	①	①	①	
Filtro de ar (elemento de filtro)				①	①	①	①	①	
Curso livre da manete da embraiagem				①	①	①	①	①	
vela de ignição				①	①	①	①	①	
Óleo de motor	①			R	R	R	R	R	①
Filtro de óleo				R		R		R	①
Folga do cabo da embraiagem				①	①	①	①	①	
Inativo				①	①	①	①	①	①
Tubo do radiador				①	①	①	①	①	
Tubo de combustível				①	①	①	①	①	
Corrente de transmissão				①	①	①	①	①	★ Nota 1
Travões				①	①	①	①	①	
Mangueira do líquido dos travões				①	①	①	①	①	
Líquido dos travões				①	①	①	①	①	①
Desgaste das pastilhas de travão	①			①	①	①	①	①	①
Pneu	①			①	①	①	①	①	①
Raios da roda	①			①	①	①	①	①	①

Tabela de manutenção regular

● Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) ● R : Substituir ● T : Apertar ★: Anotação

Elemento	Verificar antes de conduzir	Frequência ¹						Verific ação anual	Substituição regular
		X1000 quilômetros	1	5	10	15	20		
Amortecedor dianteiro	●			●		●		●	
Amortecedor traseiro									
Bloco anti-desgaste da forquilha traseira				●		●		●	★Nota 1
Parafusos e porcas do tubo de escape				●		●		●	
Parafusos e porcas nos mecanismos de direção				●		●		●	
Rolamentos de direção									
Mecanismo interno da tranca da direção									Inspeccionar, limpar e lubrificar a cada 10 000 km
Abraçadeiras, parafusos e porcas do veículo				●		●		●	
Tubo de óleo do filtro de ar				●		●		●	
Folga da válvula (inspeção a frio) Entrada: 0,1-0,22 mm Escape : 0,2-0,33 mm				Verificar e ajustar a cada 40 000 km					

Nota 1: Limpar e lubrificar a corrente a cada 500-1000 km, e

Inspeção pré-condução

Se não inspecionar bem o seu motociclo antes de o conduzir e não realizar a manutenção corretamente, aumentará a possibilidade de acidentes e danos no seu motociclo. Inspeccione sempre a sua moto antes de a utilizar para se certificar de que a sua operação é segura. Consulte a secção Manutenção deste Manual do Utilizador.

Verifique o seguinte antes de conduzir uma moto:

Sistema de direção

- Direção flexível
- Sem impedimento de movimento
- Sem fissuras ou folgas

Acelerador

- Folga correta do cabo do acelerador
- Funcionamento adequado e reposição adequada do acelerador

Tubo de escape

- É proibido desmontar o tampão da extremidade do tubo de escape, pois isso irá alterar as características de potência de todo o veículo, afetar a qualidade de funcionamento e a durabilidade do motor, bem como aumentar o ruído de condução.

Amortecedores

- Sem corpos estranhos preso à superfície, sem fugas de óleo, funcionamento adequado

Travões

- A manete dos travões funciona normalmente
- O líquido de travões está acima da linha "LOWER" do cilindro dos travões
- Não há uma "sensação esponjosa" de travagem deficiente
- Sem arrastamento (travagem)
- Sem fugas do líquido de travões
- O desgaste do disco/pastilha do travão não pode exceder o intervalo especificado

Combustível

- Combustível suficiente para a distância planeada

Óleo do motor

- **Verifique se o nível de óleo é suficiente. Siga os passos 6-15. O nível de óleo deve situar-se entre os limites superior e inferior da janela de inspeção do óleo.**

Luz

- As luzes indicadoras dos faróis, luzes traseiras/dos travões, luzes do painel de instrumentos, sinais de pisca, luzes de presença dianteiras e luzes da chapa de matrícula podem acender normalmente.

Luzes indicadoras

- O indicador dos máximos e o indicador dos piscas podem acender normalmente.

Buzina

- Funcionamento normal

Interruptor do travão

- Funcionamento normal

Interruptor de abertura da chama

·Operação normal

Sensor de bloqueio do suporte lateral/ignição

·Operação normal

ATENÇÃO

· Não estar familiarizado com os componentes de controlo pode causar perda de controlo do veículo, resultando num acidente ou ferimentos.

· Leia atentamente o manual do utilizador para se familiarizar com todos os componentes de controlo. Se houver componentes ou funções de controlo que não entenda, consulte um concessionário ZONTES.

·A instalação de peças não originais

AVISO

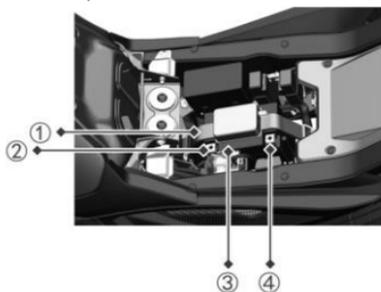
da ZONTES pode tornar a sua moto insegura, o que pode resultar num acidente no qual fique ferido ou até morra.

·Utilize sempre peças originais ZONTES ou peças sobresselentes concebidas e certificadas para a sua moto.

Bateria de lões de Lítio

A bateria está localizada por baixo do banco do condutor. Remova a bateria pela seguinte ordem:

1. Abra o banco e desligue o motociclo.
2. Remova o banco e desaperte a correia da bateria.
3. Remova a tampa de proteção preta e retire o terminal negativo (-). Remova a tampa de proteção vermelha e, em seguida, retire o terminal positivo (+).



- ② Correia da bateria
- ② Cabo positivo da bateria (vermelho)
- ① Bateria
- ④ Cabo negativo da bateria (preto)

Arranque de bateria

nova

Instalação da bateria:

1. Verifique o aspeto da bateria antes de a instalar. O revestimento externo não deve apresentar riscos nem fendas. A tampa da bateria deve estar bem vedada, sem fugas. Os terminais não devem estar inclinados ou deformados.

2. Ligue primeiro o fio positivo (+) (fio vermelho) e, em seguida, o fio negativo (-). Nota: Não troque os polos positivo e negativo ao ligar os fios, pois tal irá danificar o retificador do regulador de tensão, bem como outros componentes elétricos.
3. Após apertar os parafusos, aplique gordura ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar a corrosão, bem como um mau contacto.
4. Coloque a bateria no compartimento respetivo e fixe-a com a correia, verificando se a bateria não abana.

⚠ ATENÇÃO

·Ao reinstalar a bateria após a sua remoção, tem de endireitar as cablagens circundantes, especialmente a posição do polo positivo da bateria e os outros fios vermelhos, para que estes não toquem no quadro e em metais, tais como a bateria. A bateria tem de ser completamente instalada no respetivo compartimento.

·Ao reinstalar a bateria, ligar ou conduzir o veículo após uma falha de energia, reiniciar a bateria após um longo período de inatividade, um ralenti anormal, voltar a ligar o fusível, entre outras situações semelhantes, não se esqueça de reinicializar o *hardware* individual da injeção eletrónica. Os passos a seguir são: ligue o interruptor da fechadura elétrica da porta e o interruptor para desligar o motor, ligue o motor em ponto morto apertando a manete da embraiagem, desligue o interruptor para desligar o motor após 10 segundos, ligue o interruptor para desligar o motor após 10 segundos. Repita duas vezes.

Limpar a bateria

1. Retire a bateria antiga.
2. Se os terminais começaram a ficar corroídos e estão cobertos com uma substância branca, limpe-os com água morna e seque-os.
3. Se os terminais estiverem severamente corroídos, use uma escova de arame ou lixa para os limpar e polir. Use óculos de proteção.

Substitua a bateria

Ao substituir uma bateria, deve confirmar o modelo da bateria e verificar se é consistente com o modelo original da bateria. As especificações da bateria são relativamente compatíveis quando a moto é concebida. Se for utilizado um tipo diferente de bateria, o desempenho e a vida útil da moto podem ser afetados e poderão causar uma falha no circuito.

Utilização e manutenção

1. Cada duração de arranque elétrico não deve exceder 5 segundos. Se não conseguir arrancar várias vezes consecutivas, verifique o sistema de abastecimento de combustível e os sistemas de arranque e ignição.
2. As situações seguintes provocam uma descarga excessiva ou uma carga insuficiente da bateria, reduzindo assim a sua vida útil:
 - Arranque elétrico frequente; •Tempo de condução curto e distância de condução curta;
 - Muito tempo sem ignição;
 - Adicionar componentes elétricos adicionais, tais como luzes auxiliares de alta potência, áudio, GPS e outros equipamentos elétricos.

3. Se o motor de arranque estiver fraco, a intensidade da luz for ténue, a buzina soar rouca e o painel de instrumentos estiver apagado e reiniciar após a ignição, a bateria deve ser recarregada imediatamente.
4. Quando o motociclo não for utilizado durante muito tempo, a bateria deve ser retirada e guardada separadamente. Em alternativa, o cabo de ligação da bateria deve ser desligado. Recarregue a bateria antes de parar o motociclo e recarregue-a uma vez por mês.

⚠ ATENÇÃO

1. Não tente abrir ou modificar a bateria de forma alguma.
2. Evite utilizar ou guardar a bateria perto de altas temperaturas ou chamas desprotegidas, pois isso poderá danificar a bateria e o veículo.
3. Não instale os polos positivo e negativo da bateria de forma incorreta, pois isso poderá danificar a bateria e o veículo.
4. Utilize os parafusos e porcas adequados
5. Ligue e instale firmemente os terminais da bateria, caso contrário isso poderá danificar a bateria e o veículo.
6. Durante a utilização ou o carregamento, se a bateria emitir algum odor ou calor ou se apresentar alguma deformação, uma descoloração do revestimento ou qualquer outra condição anormal, pare imediatamente de a utilizar e remova a bateria do veículo.

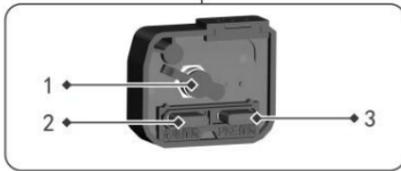
7. A instalação de dispositivos externos, tais como dispositivos antirroubo, GPS, faróis de nevoeiro, etc., terá um certo impacto na bateria e no circuito do veículo.

Deve selecionar produtos de marcas conceituadas e ligá-los à interface reservada da nossa empresa.

Não troque pessoalmente os fios, pois isso poderá fazer com que o sistema do circuito do nosso veículo funcione de forma anormal, bem como fazer com que a bateria fique descarregada, além de outros defeitos.

8. Não danifique a bateria. O eletrólito da bateria é nocivo para a pele e os olhos. Evite que esta pingue para a pele, olhos e roupas. Se entrar em contacto com a pele e os olhos, lave-os imediatamente com bastante água potável e procure assistência médica.

Porta de carregamento



1. Interface CC de carregamento de bateria
2. Fusível de carregamento
3. Fusível PKE

Instruções do carregador

Quando o veículo não for conduzido durante muito tempo ou a bateria não puder ser ligada por outros motivos, siga os passos abaixo para recarregar a bateria:

1. Retire a tampa da porta de carregamento no lado direito do veículo.
 2. Ligue a ficha de saída CC do carregador à porta de carregamento CC da bateria.
 3. Ligue a tomada CA de entrada do carregador diretamente à fonte de alimentação doméstica de 110-220 V.
- Quando o carregador se acender a verde, isso significa que o carregamento está concluído. Desligue o carregador.



Carregador da bateria de arranque da moto

Luzes indicadoras LED

Luz vermelha	Modo de carregamento
Luz verde	Totalmente carregado

⚠ ATENÇÃO

·Compre um carregador profissional à Zontes, o qual está disponível na loja virtual da Zontes ou em concessionários; é proibido utilizar outros carregadores que não tenham sido inspecionados e qualificados para carregar a bateria.

Kit de ferramentas

Pressione brevemente o botão "SEAT" [Banco] no lado esquerdo do guidador para abrir o banco e, em seguida, abra a tampa de armazenamento do compartimento da bateria para ver o local do kit de ferramentas.



Pressione brevemente a tecla



Kit de ferramentas

Painéis laterais da esquerda e direita (de fácil remoção)

Os painéis laterais da esquerda e direita são peças de fácil remoção. Solte os cliques de fixação superiores e inferiores do painel (primeiro os cliques inferiores e, em seguida, os superiores) e, por fim, empurre o painel para a traseira do veículo para concluir a desmontagem.

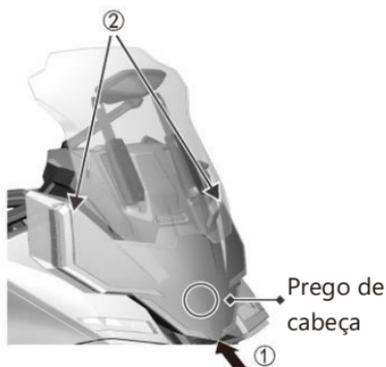


Fivela de fixação

Há fivelas de fixação nos quatro lados indicados pelas setas. Primeiro, aperte a fivela na parte inferior, depois aperte as fivelas nos três lados restantes em sequência e, em seguida, puxe o painel na diagonal na direção da seta para concluir a desmontagem.

Painel do capô (de fácil remoção)

O painel do capô é uma peça de fácil remoção; ① primeiro utilize uma chave de fendas de lâmina plana para desapertar os pregos de cabeça redonda localizados ao longo da direção de desmontagem; ② depois utilize um espigão de plástico para soltar as fivelas e, em seguida, puxe as restantes fivelas localizadas ao longo da direção de desmontagem para concluir a desmontagem.

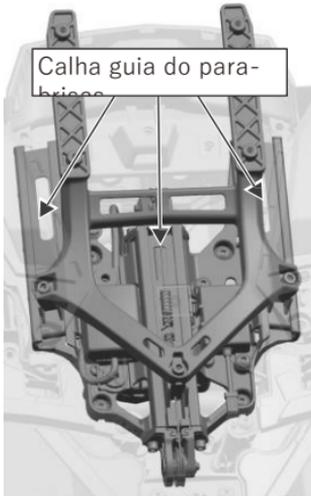


Prego de cabeça

Reparação de componentes do para-brisas

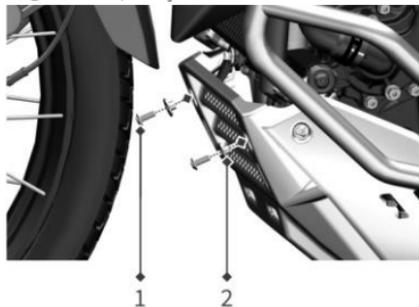
Verifique a função de elevação do para-brisas a cada 5000 km:

- Verifique se o para-brisas está encravado/range ou faz ruídos anormais;
- Verifique se há demasiado pó e detritos nas calhas guia, em seguida limpe e adicione massa lubrificante sempre que necessário;
- Modelo da massa lubrificante: PI-SAM 371C.



Remoção do resguardo do motor

1. Coloque o descanso principal e estabilize o veículo. Se o veículo tiver estado em funcionamento há relativamente pouco tempo, deixe o veículo arrefecer antes de proceder às seguintes operações.



1. Parafuso M6 × 16

2. Buchas com flange

2. Utilize uma chave de bocas T25 para remover os dois parafusos M6 × 16 (1) na parte da frente do resguardo do motor e remova as buchas com flange (2).



3. Utilize uma chave de bocas T25 para remover os três parafusos (1) e as buchas com flange (2) do resguardo do motor. Em seguida, remova o resguardo do motor.

Tubo de escape

Manutenção e cuidados com o tubo de escape

O tubo de escape deste veículo está equipado com um catalisador, que pode efetivamente reduzir a emissão de substâncias nocivas para a atmosfera durante o funcionamento do motociclo.

Para que este dispositivo funcione de forma eficaz, consulte a tabela de inspeção regular na secção "Manutenção". Para aumentar a vida útil do tubo de escape e evitar avarias, tais como ferrugem do tubo de escape e redução da eficiência de conversão do catalisador causada por utilização e manutenção anormais. Certifique-se de que respeita o seguinte:

- É proibido acelerar a alta velocidade durante muito tempo.
- É proibido conduzir a baixa velocidade com uma carga pesada durante muito tempo.
- É proibido adicionar óleo antiferrugem ou óleo de motor ao tubo de escape.
- É proibido lavar diretamente o tubo de escape com água fria quando o motociclo estiver quente.
- É proibido circular ao ralenti com o motor desligado.
- É proibido usar óleo de motor de qualidade inferior.
- Utilize gasolina sem chumbo.
- Limpe a sujidade na superfície e na traseira do tubo de escape a tempo.
- Mantenha o motor em boas condições de funcionamento e realize a manutenção e inspeção regulares. Evite a fraca combustão do motor, que pode causar combustão secundária dos gases de escape no tubo de escape e causar falhas na sinterização do catalisador.
- Ao instalar o tubo de escape, certifique-se de que instala a junta do tubo de escape corretamente.
- Ao instalar a tampa decorativa do tubo de escape, certifique-se de que instala placas de isolamento térmico em cada ponto dos parafusos para evitar que a alta temperatura do tubo de escape queime a tampa decorativa ou provoque um risco de incêndio.

Vela de ignição

Verifique as velas de ignição

As velas de ignição são peças importantes, que devem ser retiradas e inspecionadas regularmente de acordo com o calendário de manutenção. O estado das velas de ignição pode indicar o estado do motor. O isolador cerâmico à volta do elétrodo central da vela de ignição deve ser castanho claro (a cor ideal quando o motociclo está a funcionar normalmente). Se a vela de ignição tiver uma cor significativamente diferente, tal pode ser devido a um mau funcionamento do motor.

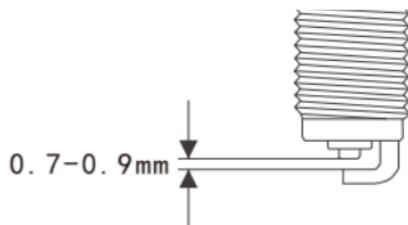
Se o elétrodo da vela de ignição estiver corroído ou apresentar uma acumulação excessiva de carbono ou outros depósitos, deve ser substituído o mais depressa possível.

Vela de ignição especificada pela Zontes:

Substituição da vela de ignição

1. Remova os depósitos de carbono na vela de ignição com um fio de arame duro ou uma agulha de aço e, em seguida, ajuste a folga da vela de ignição entre 0,7 e 0,9 mm com um calibrador.

2. Ao remover os depósitos de carbono agarrados às velas de ignição, observe simultaneamente as duas cores na extremidade de porcelana da vela de ignição. A cor indicar-lhe-á se a vela de ignição standard é adequada. A área de ignição de uma vela de ignição normal que tenha sido utilizada é castanha clara. Se o isolante estiver queimado com uma cor branca e o elétrodo estiver queimado, será mais apropriado utilizar uma vela de ignição do tipo fria.



Folga da vela de ignição:

Instalar a vela de ignição

Limpe a superfície de contacto da anilha da vela de ignição, bem como qualquer sujidade nas roscas da vela de ignição.

Força de aperto de bloqueio:

Vela de ignição:

AVISO

·A instalação incorreta da vela de ignição pode danificar o cilindro do motor. Instalar a vela de ignição com uma força de aperto excessiva ou fazer com que as roscas fiquem torcidas também pode danificar a cabeça do cilindro do motor. Como tal, instale a vela de ignição com cuidado. Se não tiver uma chave dinamométrica ao instalar ou substituir uma vela de ignição nova, aperte-a 3/8 de volta (135°) após a apertar até sentir resistência. Se utilizar uma vela de ignição usada, aperte-a 1/12 de volta (30°) após a apertar até que haja resistência, mas a vela de ignição deve ser apertada com a força de aperto especificada o máximo possível.

⚠️ AVISO

·Substâncias de sujidade podem entrar no motor através do orifício de montagem da vela de ignição e danificar o motor. Após retirar a vela de ignição, o respetivo orifício de montagem deve ser tapado com um tecido não-tecido ou outro tecido macio e limpo que não solte nem deixe resíduos.

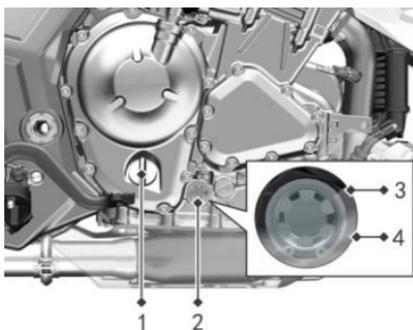
·São proibidas velas de ignição com um valor calorífico inferior a BN8RTIP-8.

Óleo de motor

Para que o motor possa ter uma vida útil duradoura, é importante escolher um óleo de motor de elevada qualidade e mudá-lo regularmente. A verificação regular do nível do óleo e a mudança regular do óleo são duas tarefas importantes que devem ser realizadas aquando da manutenção.

Verificar o nível de óleo do motor seguindo os passos abaixo:

1. Estacione o motociclo numa superfície plana e levante o descanso principal ou mantenha o veículo na posição vertical.
2. Ligue o motor e mantenha-o em ralenti durante 3-5 minutos.
3. Desligue o motor e aguarde 3-5 minutos.
4. Mantenha o veículo na vertical e observe o óleo através da janela de inspeção. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível mínimo e nível máximo.

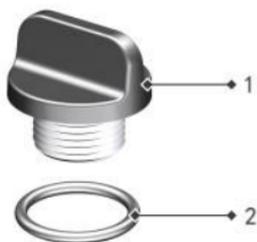


1. Tampa do depósito de óleo do motor
2. Janela de inspeção do nível do óleo do motor
3. Marca do nível máximo do óleo
4. Marca do nível mínimo do óleo

⚠️ ATENÇÃO

·O nível de óleo do motor deve situar-se entre os limites superior e inferior.

- Se o nível do óleo do motor se encontrar abaixo da marca do nível mínimo, remova a tampa do depósito e adicione óleo.
- Verifique se o anel vedante da tampa do depósito de óleo do motor está danificado. Se estiver danificado, substitua-o atempadamente.



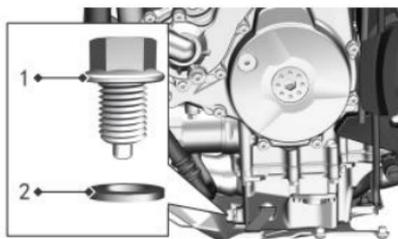
- Tampa do depósito de óleo do motor
- Anel vedante

Mudar o óleo do motor e o filtro de óleo

Quando o ciclo de manutenção for alcançado, mude o óleo do motor. A mudança do óleo deve ser realizada quando o motor está ligeiramente quente (em ralenti durante 3-5 minutos), para que seja possível esvaziar completamente o óleo usado. Os passos a realizar são os seguintes:

- Estacione o motociclo num pavimento plano com o descanso principal. Ligue o motor e mantenha-o em ralenti durante 3-5 minutos, desligue o motor e aguarde 3-5 minutos.
- Coloque um recipiente sob o bujão do motor para recolher o óleo usado.
- Retire a tampa do depósito de óleo do motor e o anel vedante, utilize uma chave dinamométrica para remover o bujão do motor e drenar o óleo usado.

É proibido ligar o motociclo ou pôr o motor a trabalhar durante o processo de drenagem do óleo. Deve ainda certificar-se de que há óleo suficiente no motor antes de o ligar.



- Bujão do motor
- Juntas vedantes

Manutenção

4. Coloque novamente o bujão do motor e um novo anel vedante (limpe a rosca antes da sua colocação) e aperte o bujão do motor de acordo com a força de aperto padrão 40 ± 3 Nm, utilizando, para isso, uma chave dinamométrica.

⚠ ATENÇÃO

·Recomenda-se a utilização de um funil aquando do reabastecimento de óleo.

⚠ ATENÇÃO

·A não utilização do óleo recomendado poderá danificar o motor.

⚠ ATENÇÃO

·Quando o motor está a funcionar, é proibido abrir a porca de enchimento do óleo para evitar que o óleo a altas temperaturas salpique e provoque ferimentos.

5. Coloque uma bacia de óleo por baixo do filtro de óleo.

6. Retire o filtro de óleo com uma chave para filtros de óleo.

7. Utilize um tecido não-tecido para limpar o óleo residual e as impurezas.

8. Instale o novo filtro de óleo: Antes da instalação, deite uma pequena quantidade de óleo no novo filtro de óleo e aplique uma fina camada de óleo do motor no anel vedante para apertar o filtro de óleo.



1. Anel vedante do filtro de óleo

① Adicione óleo pelo orifício de abastecimento de óleo do motor

Binário de aperto:

Parafuso de drenagem de óleo do motor:
 40 ± 3 N.m

Filtro de óleo

② Após verificar o anel vedante da tampa do depósito de óleo do motor, coloque a tampa.

③ Ponha o motor a funcionar a diferentes velocidades durante 3 minutos. Quando estiver a funcionar, verifique se as peças desmontadas têm fugas.

Óleo de motor recomendado

Óleo de motor ZONTES
(SN10W-50/1L)

Capacidade de mudança do óleo do motor

Mudar o óleo:
3,0 L

Substituir o filtro de óleo:

⚠ ATENÇÃO

·Antes de ligar o motor, certifique-se de que limpa o óleo derramado.

9. Deixe o motor em ralenti durante 5 minutos e, em seguida, desligue o motor e aguarde 3 minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo através da linha de nível de óleo na janela de inspeção (certifique-se de que o nível de óleo está dentro das linhas gravadas da janela de inspeção). Verifique novamente se existem fugas.

⚠ ATENÇÃO

·Antes de instalar o filtro de óleo, verifique cuidadosamente se o anel vedante está instalado corretamente na ranhura ou se está danificado. Se estiver danificado ou se os rebordos estiverem cortados, deve ser substituído atempadamente, pois, caso contrário, poderá levar a fugas de óleo.

Líquido de refrigeração (anticongelante)

Líquido de refrigeração recomendado:

Anticongelante Mobilube

Quantidade total de líquido de refrigeração (anticongelante):

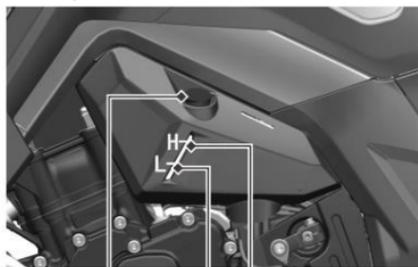
Líquido refrigerante

Enquanto o motor está a arrefecer, verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento.

Coloque o motociclo num pavimento estável e plano.

Levante o descanso principal para manter o motociclo na vertical.

Verifique se o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento está entre as marcas de nível superior e inferior.



1 2 3

1. Tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração
2. Marca de nível inferior (L)
3. Marca de nível máximo de líquido (H)
4. Se a quantidade total de líquido de refrigeração estiver abaixo da marca de nível inferior (L), remova a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração.

⚠ ATENÇÃO

• Remova apenas a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração. Não remova a tampa do depósito quando o motor estiver muito quente.

5. Adicione anticongelante entre a linha de nível do líquido.



Tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração

⚠ ATENÇÃO

• Se for necessário adicionar água, apenas água destilada pode ser usada como substituto temporário. Outro tipo de água pode causar efeitos adversos, tais como corrosão do sistema de refrigeração do motor.

6. Coloque novamente a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração.

⚠️ ATENÇÃO

·Volte a adicionar líquido de refrigeração no depósito principal de água: verifique se todas as tubagens e mangueiras estão corretamente montadas, desmonte a tampa da superfície envolvente direita e o controlador das luzes de nevoeiro, remova a unidade de abastecimento de água e abra a tampa de abastecimento de água, em seguida adicione lentamente o líquido anticongelante até ao nível de líquido pela respetiva entrada de abastecimento de água. Ligue o veículo e mantenha-o em ralenti, sendo apropriado reduzir o duplo compartimento de temperatura do painel de instrumentos para cerca de 3000 r/min. Continue a adicionar o anticongelante no centro. Quando se verificar uma temperatura óbvia no centro do depósito principal de água, aperte a tampa da porta de entrada de água. Deixe o motor em ralenti durante cerca de 1 minuto e, em seguida, desligue-o. Após o motociclo arrefecer, abra a tampa para adicionar o anticongelante até encher o depósito principal de água.

Líquido de refrigeração (anticongelante)

O líquido de refrigeração (anticongelante) adequado para radiadores de alumínio é composto por líquido de refrigeração (anticongelante) concentrado, misturado com água destilada numa determinada proporção. Se a temperatura exterior não atingir o valor abaixo do ponto de congelamento do líquido de refrigeração (anticongelante), o líquido de refrigeração (anticongelante) pode ser utilizado. Ao adicionar ou mudar o líquido de refrigeração (anticongelante), utilize um líquido de refrigeração (anticongelante) à base de glicol adequado para radiadores de alumínio).

⚠️ PERIGO

A ingestão ou inalação de líquido de refrigeração (anticongelante) pode ser nociva para o corpo humano. Não coma, beba nem fume durante a utilização deste produto. Após cada operação, lave bem as mãos, a cara e qualquer parte do corpo exposta. Se for ingerido por engano, entre imediatamente em contacto com o centro de controlo de venenos ou um hospital. Se inalado, vá imediatamente para uma zona ventilada com ar fresco. Em caso de salpico nos olhos, lave-os imediatamente com bastante água e consulte um médico. Mantenha as crianças e os animais de estimação afastados do líquido de refrigeração (anticongelante).

Substituição do líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser substituído regularmente de acordo com a tabela de manutenção regular no manual do utilizador. Entregue o trabalho de substituição do líquido de refrigeração a um concessionário ZONTES.

Filtro de ar

O filtro de ar deve ser substituído regularmente de acordo com a tabela de manutenção regular no manual do utilizador. Entregue o trabalho de substituição do filtro de ar a um ponto de venda ou concessionário ZONTES.

Segurança do condutor

O filtro de ar está localizado no lado de dentro do painel de carenagem esquerdo. Se o filtro de ar estiver obstruído por poeiras, isso aumentará a resistência à entrada de ar, diminuirá a potência de saída e aumentará o consumo de combustível. Siga os passos seguintes para verificar se o filtro de ar está limpo.

⚠ AVISO

· Em circunstâncias normais, é necessário substituir ou proceder à manutenção do elemento filtrante de ar a cada 10 000 km. O filtro de ar está equipado com uma função de manutenção rápida, pelo que pode percorrer ainda 4000 km antes de proceder à respetiva manutenção ou substituição.

· Se conduzir em ambientes poeirentos, isso irá aumentar a frequência de limpeza ou substituição do elemento filtrante.

· É perigoso ligar o motor sem filtro de ar. Sem a obstrução do elemento filtrante interno do filtro de ar, a chama do motor será pulverizada de forma inversa do motor para a câmara de entrada de ar do filtro de ar. Poderá entrar sujidade no motor, o que poderá provocar danos no motor. Não ligue o motor sem nenhum elemento filtrante de ar.

Fivela de fixação



⚠ ATENÇÃO

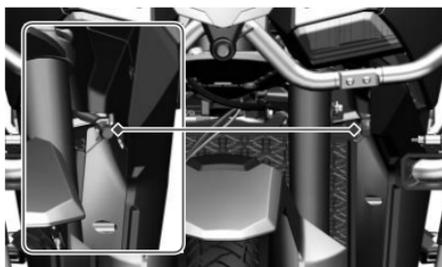
· Observe o elemento filtrante removido e sopre os poluentes a partir do lado limpo com uma pistola de ar de alta pressão. Em caso de muita sujidade ou danos graves, substitua o elemento filtrante.

 **ATENÇÃO**

·Se o elemento filtrante do filtro de ar não for instalado corretamente, a poeira não será aspirada e penetrará no motor, o que poderá danificar o motor. Certifique-se de que o elemento filtrante é instalado na posição correta. Além disso, ao lavar o motociclo, não deixe entrar água no filtro de ar. Se houver água no filtro de ar, pode remover o tubo do óleo. Certifique-se de que não há água no filtro de ar antes de utilizar o motociclo.

Tubo de derivação de óleo

A inspeção do tubo de derivação de óleo deve ser realizada de acordo com a tabela de manutenção regular no manual do utilizador. Inspeccione-o regularmente e drene o óleo usado. Entregue o trabalho de verificação do filtro de ar e do tubo de óleo a um ponto de venda ou concessionário ZONTES.



1. Conforme indicado na figura, o tubo de óleo está localizado na cavidade de entrada de ar esquerda. Remova o clipe de retenção com um alicate de pontas, puxe o bujão de plástico, drene o óleo usado e, em seguida, volte a instalar tudo seguindo os passos acima pela ordem inversa após concluir a drenagem.



2. A posição mostrada na figura corresponde ao orifício de observação do nível de óleo do filtro de ar (quando o óleo está no tubo, deve ser colocado no lado "óleo").



3. Remova a tampa esquerda do depósito de água auxiliar (consulte os passos para remover o depósito de água auxiliar), remova o clipe de retenção com um alicate de pontas, puxe o bujão de plástico, drene o óleo usado e, em seguida, volte a instalar tudo seguindo os passos acima pela ordem inversa.

Verificação do ralenti do motor

Verifique a velocidade do ralenti. Se necessário, dirija-se a um concessionário ZONTES para verificação e depuração.

Velocidade do motor ao ralenti:

Verificar a folga do punho do acelerador



1. Folga da manete do acelerador

Folga do punho do acelerador:

Ajustar o ângulo da manete do travão

Parafuso de ajuste do ângulo da manete do travão



A distância entre a manete do travão e a manete do acelerador pode ser ajustada ao rodar o parafuso de ajuste do ângulo da manete do travão.

Método de ajuste:

1. Rode o parafuso no sentido horário para aumentar a distância e no sentido anti-horário para a reduzir.
2. Após proceder ao ajuste, verifique se a manete do travão pode ser operada normalmente antes de conduzir.

⚠ ATENÇÃO

·Ajuste a manete do travão para a posição adequada de modo a evitar interferências entre a manete do travão e o protetor de mãos.



1. Protetor de mãos
2. Manete do travão

1. Manete do travão sem folga livre A manete do travão não tem folga livre, pelo que, caso verifique alguma folga livre, deverá dirigir-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES para verificação do sistema de travagem.

⚠ PERIGO

Ao operar a manete do travão, em caso de sensação de suavidade ou esponjosa, isso significa de que há ar no líquido do sistema de travagem. Dirija-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES para a remoção do ar no sistema de travagem antes de conduzir. Se houver ar no sistema de travagem, isso irá reduzir o efeito de travagem, fazendo com que perca o controlo do motociciclo em caso de acidente.

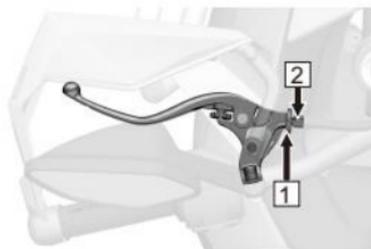
Verificar a folga livre da manete da embraiagem

Meça a folga livre da manete da embraiagem conforme indicado na figura.



Curso livre

Curso livre da manete da embraiagem:



Verifique regularmente a manete da embraiagem sempre que for necessária uma folga, ajustando-a em conformidade com os seguintes procedimentos:

1. Desaperte a porca de segurança [1].
2. Rode a porca de ajuste [2].
3. Aperte a porca de segurança [1].

Nota: Verifique se o cabo da embraiagem está dobrado ou danificado. Se necessário, dirija-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES para substituição. Lubrifique o cabo da embraiagem com um lubrificante para cabos disponível no mercado para evitar o seu desgaste prematuro e a corrosão.)

⚠ ATENÇÃO

- Se não for possível alcançar a folga livre acima indicada ou se não for possível acionar a embraiagem, dirija-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES para inspeção da embraiagem.
- Um ajuste incorreto do curso livre poderá provocar um desgaste precoce da embraiagem.

Suporte do descanso lateral



Suporte do descanso lateral

Quando a estrutura do descanso lateral está apoiada, se a manete da embraiagem não for bem pressionada e a transmissão não estiver em ponto morto, o interruptor da estrutura do descanso lateral irá cortar a alimentação elétrica e o motor desligar-se-á.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se os descansos laterais funcionam livremente. Se o descanso lateral estiver rígido ao ser manusear ou “chiar”, limpe a zona do eixo fixo e lubrifique o parafuso com óleo lubrificante.
- Verifique se a mola apresenta danos ou perda de elasticidade.

Manete das mudanças

O motociclo está equipado com uma transmissão de seis velocidades. Empurre para baixo ou puxe para cima a alavanca de mudanças para engatar uma mudança. Reduza a velocidade ou aumente a velocidade do motor antes de engatar uma mudança mais baixa. Aumente a velocidade ou reduza a velocidade do motor antes de engatar uma mudança mais alta. Isto evita um desgaste desnecessário dos componentes de transmissão e do pneu traseiro.



Manutenção

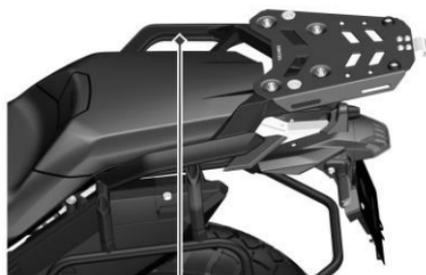
AVISO

• Quando a posição está em ponto morto e o respetivo indicador está aceso, solte lentamente a manete da embraiagem para confirmar se a posição está realmente em ponto morto.

Apoio de braços traseiro (prateleira traseira) Não exceda o limite máximo de carga.

carga máxima:

10 kg



Apoio de braço traseiro (Prateleira)

Tampa do depósito de combustível

O depósito de combustível está localizado em frente à almofada do banco. Quando abrir a tampa exterior do depósito de combustível, certifique-se de que o interruptor de ignição do motor está desligado. O veículo tem de estar ligado para abrir a tampa do depósito de combustível. Puxe a lingueta para abrir a tampa do depósito de combustível.



Tipo combustível:

Apenas gasolina sem chumbo

Classificação das octanas do combustível:

A sua moto foi concebido para usar 9 octanas ou mais. Foi concebida para um número elevado de octanas de investigação (RON).

Capacidade do depósito de combustível

PERIGO

- Não encha demasiado o depósito de combustível para não derramar combustível no motor a alta temperatura. O nível de combustível não deve exceder a parte inferior da tampa do depósito de combustível. Caso contrário, o combustível irá transbordar devido à expansão térmica, o que irá danificar as peças do motociclo.
 - Desligue o motor ao reabastecer, certifique-se de que o interruptor de extinção está desligado e não se aproxime de uma chama desprotegida.
 - Tome algumas precauções ao reabastecer para não provocar nenhum incêndio nem inalar vapor de combustível. Quando reabastecer, faça-o numa área ventilada. Certifique-se de que o motor está desligado, evite derrames de combustível, proíba a utilização de chamas desprotegidas e certifique-se de que não há nenhuma fonte de calor nem focos de incêndio nas proximidades. Evite inalar vapores de combustível. Durante o reabastecimento, mantenha as crianças e os animais de estimação afastados.
-

ATENÇÃO

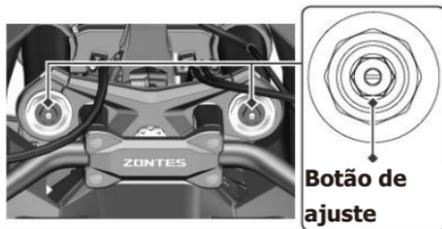
- Não lave a tampa do depósito de combustível com água a alta pressão quando lavar o motociclo para evitar que a água entre no depósito de combustível.
 - Se a tampa do depósito de combustível estiver encravada e não conseguir abri-la, pressione-a com força para baixo e tente abri-la depois de desligar e voltar a ligar o veículo.
 - Não toque com o cano da pistola de abastecimento na parte inferior do depósito de combustível durante o reabastecimento para não danificar o depósito e evitar derrames de combustível.
-

Ajustar o sistema de suspensão dianteiro

Força de pré-carga da mola

O botão de ajuste da força de pré-carga da mola pode ser rodado com uma chave de caixa 14. A posição padrão consiste em rodar o botão no sentido anti-horário até ao fim e, em seguida, dar quatro voltas no sentido horário.

O intervalo de ajuste da força de pré-carga da mola é de 10 voltas, sendo que a rotação no sentido horário permite aumentar a força de pré-carga da mola (rija) e a rotação no sentido anti-horário permite reduzir a força de pré-carga da mola (suave).

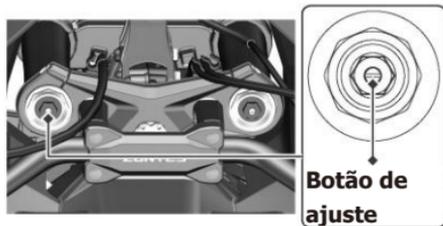


⚠ ATENÇÃO

·Não rode o botão de ajuste para além do seu limite. A pré-carga dos amortecedores esquerdo e direito deve ser ajustada na mesma posição.

Ajuste do amortecimento de compressão

O amortecedor dianteiro faz o botão de ajuste do amortecimento voltar à posição inicial. Este botão pode ser rodado com uma chave de fendas de cabeça plana. O intervalo de ajuste é de 4 voltas. A posição padrão consiste em rodar o botão no sentido horário até ao fim e, em seguida, dar 2,75 voltas no sentido anti-horário. A rotação no sentido horário aumenta o amortecimento de recuperação (endurecimento) e a rotação no sentido anti-horário reduz o amortecimento de recuperação (torna-se suave).



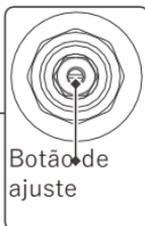
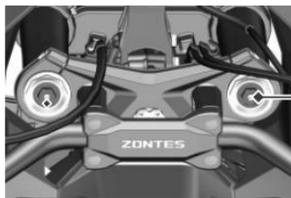
⚠ ATENÇÃO

·Não rode o botão de ajuste para além do seu limite.

Ajuste do amortecimento restabelecido

O amortecedor dianteiro restabeleceu o botão de ajuste do amortecimento, que pode ser rodado com uma chave de fendas de cabeça plana. O intervalo de ajuste é de 4 voltas, sendo que a posição padrão consiste em rodar o botão no sentido horário até ao fim e, em seguida, rodá-lo no sentido anti-horário 1,75 vezes. Rode-o no sentido horário para aumentar o amortecimento de recuperação (endurecimento) e no sentido anti-horário para reduzir o amortecimento de recuperação (suavização).

Manutenção



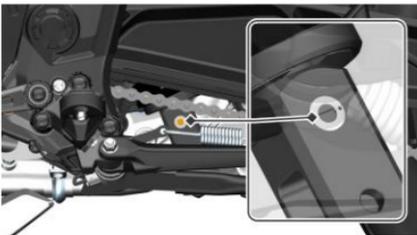
ATENÇÃO Não ajuste para além do seu limite.

Ajustar o sistema de suspensão traseiro

Botão de ajuste do amortecimento de recuperação do amortecedor traseiro

O amortecedor traseiro restabelece o botão de ajuste do amortecimento, que pode ser rodado com uma chave de fendas de cabeça plana. O intervalo de ajuste é de 70 paragens. Uma vez que a força de amortecimento de fábrica deve ser configurada num intervalo fixo para garantir o desempenho do amortecedor, cada amortecedor é testado e ajustado, pelo que o botão de ajuste não é fixado na posição de fábrica. Recomenda-se que trace uma marca perto do botão com um marcador e restabeleça o botão para a sua posição de fábrica (alinhe a linha da marca) antes de o ajustar.

Rode-o no sentido horário para aumentar o amortecimento de recuperação (endurecimento) e no sentido anti-horário para reduzir o amortecimento de recuperação (suavização).



Compressão

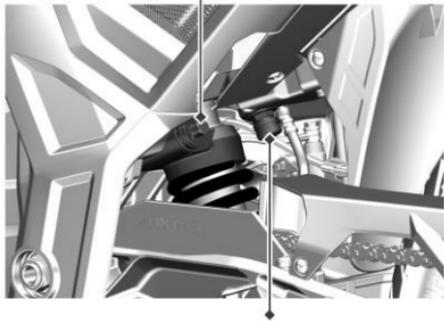
Botão de ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor traseiro, rotação manual, intervalo de ajuste de 15 paragens. A posição padrão consiste em rodar o botão no sentido anti-horário até ao fim e, em seguida, rodá-lo no sentido horário até 7 paragens.

A rotação no sentido horário aumenta o amortecimento de compressão (endurecimento) e a rotação no sentido anti-horário reduz o amortecimento de compressão (torna-se suave).

Força de pré-carga da mola

O botão de ajuste da pré-carga da mola pode ser rodado utilizando uma chave de bocas ou de caixa de calibre 14, sendo o intervalo de ajuste de 15 voltas. A posição padrão consiste em rodar o botão no sentido anti-horário até ao fim e, em seguida, dar 1,5 voltas no sentido horário. Rode-o no sentido horário para aumentar a pré-carga da mola (endurecimento) e no sentido anti-horário para reduzir a força de pré-carga da mola (suavização).

Botão de ajuste da pré-carga da mola



Botão de ajuste do amortecimento de compressão

Recomendações de ajuste da suspensão

	Configurações das Funções	Conduzir sozinho	Recomendações de ajuste da suspensão		
			Transportar três caixas	Transportar passageiros	Transportar passageiros e três caixas
Suspensão dianteira	Pré-carga	4 voltas (10 voltas no total)	4 voltas	4 voltas	4 voltas
	Amortecimento de restauração (R)	1,75 voltas (4 voltas no total)	1,75 voltas	1,75 voltas	1,75 voltas
Suspensão traseira	Amortecimento de compressão (C)	2,75 voltas (4 voltas no total)	2,75 voltas	2,75 voltas	2,75 voltas
	Pré-carga	1,5 voltas (15 voltas no total)	4 voltas	6 voltas	10 voltas
Observações	Amortecimento de restauração	19 engrenagens (de 70 engrenagens)	17.ª mudança	15.ª engrenagem	12.ª engrenagem
	Amortecimento de compressão	8 engrenagens (de 15)	6.ª mudança	6.ª mudança	5.ª engrenagem

A pré-carga da mola das suspensões dianteira e traseira corresponde ao número de voltas no sentido horário a partir da posição inteiramente no sentido anti-horário. Rode no sentido horário para aumentar a pré-carga e no sentido anti-horário para a reduzir.

A força de amortecimento das suspensões dianteira e traseira corresponde ao número de voltas no sentido anti-horário a partir da posição inteiramente no sentido horário. Rode no sentido horário para aumentar a força de amortecimento e no sentido anti-horário para a reduzir.

A engrenagem de amortecimento de fábrica do amortecedor traseiro não é consistente. O número de fábrica da engrenagem do veículo deve ser registrado antes de se proceder ao ajuste.

Defina a quantidade de compressão quando os sistemas de suspensão dianteiro e traseiro estiverem equilibrados: o amortecedor dianteiro é comprimido em 50 mm e o amortecedor dianteiro em 26 mm.

Sequência de ajuste: ajuste primeiro a força de pré-aperto da mola para equilibrar os sistemas de suspensão dianteiro e traseiro quando estiver sentido e, em seguida, ajuste devidamente a força de amortecimento.

De primavera 1000... do qual... do veículo... do sistema de suspensão...

ATENÇÃO

- Não rode o regulador além do limite.
- A unidade de amortecimento do amortecedor traseiro contém gás de nitrogénio a alta pressão. Não tente desmontar, reparar ou eliminar indevidamente os amortecedores. Dirija-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES para reparação.

Correntes de transmissão

Este modelo está equipado com uma correia de transmissão de circulação feita de materiais especiais. Quando chegar a altura de substituir a correia de transmissão, dirija-se a um ponto de venda ou concessionário ZONTES. Verifique e ajuste a correia de transmissão do motociclo diariamente antes de conduzir. Siga o método abaixo para verificar a manutenção.

PERIGO

- Para garantir a segurança, inspecione e ajuste a correia de transmissão com antecedência antes de conduzir.

Verificar as correntes de transmissão

Ao verificar a correia de transmissão, verifique os seguintes problemas:

- Eixo do pino solto.
 - Se os dentes da engrenagem estão partidos ou danificados.
 - Elos que não rodam de forma flexível.
 - Desgaste excessivo.
 - A correia está mal ajustada e as marcas de escala esquerda e direita da forquilha plana traseira são inconsistentes.
 - Seca, muito enferrujada ou muito suja.
- Se a corrente atingiu o fim da sua vida útil.

⚠ AVISO

• Caso se depare com algum dos problemas acima, entre em contacto com um ponto de venda ou concessionário Zontes para reparação.



Bom estado



Desgaste

⚠ ATENÇÃO

• Ao inspecionar ou substituir a correia de transmissão, deve verificar o desgaste das rodas dentadas de acionamento mestre-escravo e o bloco antifricção da forquilha plana traseira. Se necessário, substitua-os ao mesmo tempo.

Limpeza e lubrificação das correias de transmissão

Limpe e lubrifique a correia de transmissão regularmente conforme indicado abaixo:

1. Remova a sujidade e o pó da correia.
2. Lave a correia com um produto de limpeza para correias vedantes ou água e um detergente suave, utilizando uma escova fina e macia para limpar a sujidade e o pó na superfície dos anéis vedantes.
3. Remova a água e o detergente suave e seque as correias.
4. Utilize um lubrificante especial para correias vedantes de motociclos para lubrificar os anéis vedantes, os cilindros e as placas internas e externas da correia.

5. Depois de lubrificar totalmente a corrente, limpe o excesso de óleo para corrente e deixe-a repousar por mais de meia hora para permitir que o óleo da corrente penetre e lubrifique completamente.

6. Mantenha a correia lubrificada.

Ajuste da correia de transmissão

Ajuste a folga da correia de transmissão até ao intervalo adequado. Aumente a frequência de ajuste da correia de transmissão de acordo com as condições de condução.

⚠ AVISO

• A folga da correia de transmissão é demasiado grande. Se a correia cair, o motor poderá ficar danificado ou a forquilha traseira pode ser cortada pela correia com demasiada folga e circulação a alta velocidade, o que resultará numa deformação ou rutura. Verifique e ajuste a folga da correia sempre que utilizar o motociclo. Ajuste a correia de transmissão do balancim duplo de acordo com os seguintes passos:

Verifique a tensão da correia de transmissão

Ajuste a folga da correia de transmissão até ao intervalo adequado. Verifique sempre o aperto da correia antes de conduzir e ajuste-o se necessário.

1. Estabilize o veículo com o descanso principal.
2. Engate a caixa de velocidades em ponto morto.
3. Meça a tensão da correia de transmissão conforme indicado na figura.



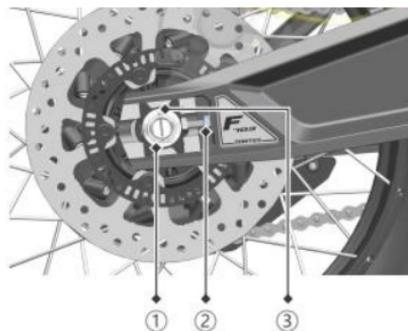
① Tensão da correia de transmissão

Tensão da correia de transmissão:

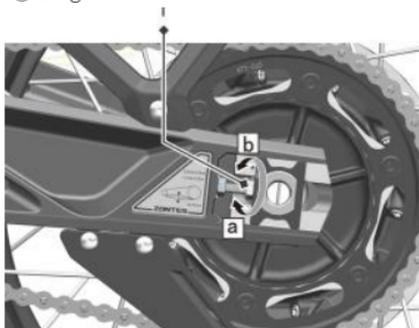
4. A tensão da correia de transmissão está incorreta, devendo ser ajustada de acordo com o seguinte procedimento.

Ajustar a tensão da correia de transmissão

1. Remova a lingueta com um alicate de torno e desaperte o parafuso de eixo traseiro com uma chave dinamométrica N.º 30 ou uma chave de caixa.
2. Utilize uma chave de dinamométrica de 13 mm para desapertar a porca de fixação.



- ① Parca do eixo traseiro
- ② Parca de fixação
- ③ Lingueta



Parafusos de ajuste da tensão da correia de transmissão

Para apertar a correia de transmissão, rode o parafuso de ajuste da tensão da correia de transmissão na suspensão na direção (a).

Para soltar a correia de transmissão, rode o parafuso de ajuste da tensão da correia de transmissão na suspensão na direção (b) e empurre a roda traseira para a frente.

⚠ AVISO

·Faça com que a correia de transmissão atinja o afrouxamento adequado (35-45 mm). Ao mesmo tempo, para garantir que as rodas dianteira e traseira ficam alinhadas, certifique-se de que as placas de escala de ambos os lados estão ajustadas na mesma posição que a marcação de escala na forquilha traseira.

3. Após concluir o ajuste, fixe a porca e a porca de eixo traseira, coloque a lingueta no orifício correspondente e dobre-a a pelo menos 120 graus com um alicate de torno.

Força de aperto da porca de eixo traseira.

⚠ AVISO

A correia de transmissão deste motociclo é feita de matérias-primas especiais. É altamente recomendável utilizar as nossas correia com anel vedante para a substituição das correias de transmissão. Se a tensão for demasiado frouxa ou a correia de transmissão for de má qualidade, a correia partida poderá danificar o veículo ou causar ferimentos. Após a correia com anel vedante estar gasta ou ter sido esticada até ao termo da sua vida útil, já não é possível remover uma ou duas secções para rebitagem. A vida útil da correia em termos de fadiga é seriamente excedida e a correia partida poderá danificar o veículo ou causar ferimentos.

Verificar a vida útil da correia

A vida útil normal em termos de reparação e manutenção da correia com anel vedante é de 10 000 a 15 000 quilómetros. Após o desgaste ser estendido até ao termo da vida útil de manutenção, substitua-a atempadamente:

1. É recomendado substituir a correia com anel vedante por uma correia 525 original.
2. Ao utilizar uma correia com anel vedante aberta com junta de união, é necessário utilizar ferramentas especiais para rebitar. Antes de rebitar, é necessário aplicar uniformemente um lubrificante especial nos anéis vedantes do eixo do pino. Os anéis vedantes e os elos da correia devem estar limpos e sem detritos. Ao rebitar o orifício de expansão, recomenda-se rebitar o orifício de expansão várias vezes. O orifício do eixo do pino não pode estar partido nem rachado. A dimensão do orifício deve garantir que o elo da corrente no local de rebitagem pode rodar de forma flexível e que a placa externa não pode sair do sítio nem cair em condições normais de condução.

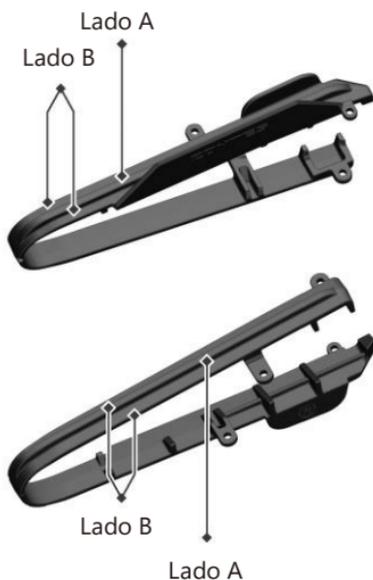
⚠ AVISO

·Se o bloco anti-desgaste da forquilha traseira falhar, a correia que se move a alta velocidade não só irá seccionar e danificar a forquilha traseira, como também irá danificar a própria correia. A rutura da forquilha traseira ou da correia poderá danificar o veículo ou causar ferimentos.

Verificar o bloco anti-desgaste da forquilha traseira

1. Ao limpar a correia com anel vedante a cada 500-1000 km, verifique a superfície A e a superfície B da saliência no bloco anti-desgaste da forquilha traseira. Quando existe uma ranhura relativamente profunda de, no máximo, 1 mm no sítio onde o lado B está em contacto com as placas interior e exterior da correia, o bloco anti-desgaste da forquilha traseira deve ser substituído por um novo para evitar o respetivo desgaste pela correia.

2. Ao substituir a correia com anel vedante por uma nova, o desgaste do bloco anti-desgaste da forquilha traseira deve ser verificado. Se o bloco anti-desgaste da forquilha traseira estiver muito desgastado pela correia e houver uma ranhura de 1 mm em contacto com as placas interior e exterior da correia, o bloco anti-desgaste da forquilha traseira deve ser substituído por um novo para evitar o respetivo desgaste pela correia.



Pneus (inspeção/substituição)

Verificar a pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de cada viagem e sempre que circular por estradas não pavimentadas e quando voltar a estradas pavimentadas após ter circulado por estradas não pavimentadas. Se apenas estiver a circular na estrada, verifique a pressão pelo menos uma vez por mês ou quando detetar falta de pressão nos pneus. Verifique a pressão dos pneus após os pneus arrefecerem.

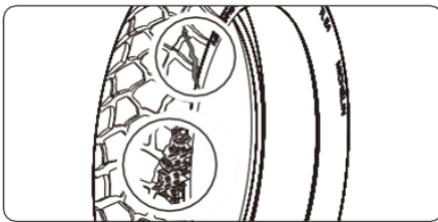
Pressão recomendada dos pneus:

Roda dianteira:
250 kPa

Roda traseira:
250 kPa

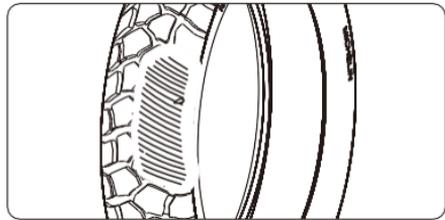
Inspeção de lesões

Inspeccione os pneus quanto a cortes, fissuras, tela exposta ou linhas de pneu, pregos ou outros objetos estranhos cravados na lateral ou no rasto dos pneus. Verifique também as paredes laterais dos pneus quanto a protuberâncias ou protuberâncias anormais.



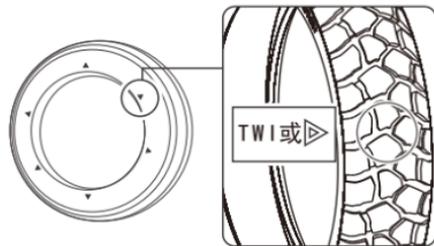
Inspeção de desgaste anormal

Inspeccione as superfícies de contacto dos pneus quanto a sinais de desgaste anormal.



Verificar a profundidade do rasto dos pneus

Verifique as marcações do indicador de desgaste no rasto dos pneus. Se as marcações do indicador de desgaste estiverem visíveis, substitua os pneus imediatamente. Para conduzir com segurança, os pneus têm de ser substituídos quando a profundidade mínima de desgaste for atingida.



Substituir os pneus

Substitua os seus pneus numa oficina autorizada.

Para saber os pneus recomendados, as pressões dos pneus e a profundidade mínima do rasto, consulte a secção "Especificações técnicas".

Sempre que trocar um pneu, siga estas diretrizes:

- Use pneus recomendados ou produtos equivalentes do mesmo tamanho, fabrico, classe de velocidade e capacidade de carga.
- Após a instalação dos pneus, use o peso de equilíbrio original da ZONTES ou equipamentos equivalentes para equilibrar e posicionar as rodas.

- Não instale uma câmara de ar dentro do pneu sem câmara de ar desta moto. Calor excessivo pode fazer com que a câmara de ar rebente.
- Esta moto só pode usar pneus sem câmara de ar. As jantes foram concebidas para usar pneus sem câmara de ar, dado que, ao acelerar ou travar com força, os pneus com câmaras de ar podem deslizar nas jantes, causando rápidas fugas de ar.

PERIGO

- A instalação de pneus inadequados pode afetar a condução e a estabilidade, o que pode levar a acidentes, ferimentos ou até a sua morte.
- Certifique-se de que usa as dimensões e o tipo de pneus recomendados neste Manual do Utilizador.

Verificar as jantes e válvulas

Antes de cada viagem, verifique se as jantes estão danificadas e se os raios estão soltos. Além disso, a posição da válvula também deve ser verificada.

AVISO

- A utilização de pneus desgastados ou incorretamente cheios pode levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou mortes.
- Siga os dados relevantes de enchimento dos pneus e as diretrizes de manutenção no Manual do Utilizador.

Rodas

Jantes e raios

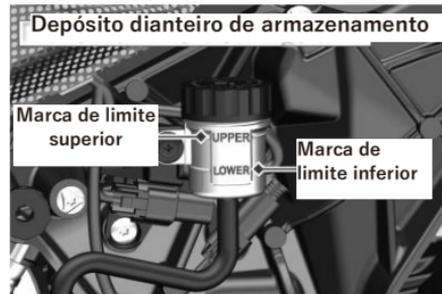
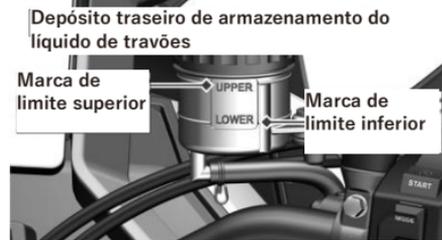
Para garantir o funcionamento seguro do motociclo, é necessário garantir que as rodas estão absolutamente arredondadas e que a tensão dos raios é adequada. Raios soltos e a perda de arredondamento das rodas podem causar instabilidade a altas velocidades, bem como a perda de controlo do veículo (as rodas não têm de ser removidas ao realizar os trabalhos de manutenção recomendados no calendário de manutenção). Proceda da seguinte forma:

1. Verifique se há danos nas jantes e nos raios.
2. Aperte os raios soltos de acordo com a força de aperto padrão; recomenda-se que a moto seja manuseada por uma oficina especial da ZONTES.
3. Gire a roda lentamente para ver se está bamba. Se estiver bamba, isso significa que a jante não é arredondada ou “absolutamente” arredondada. Se a trepidação for óbvia, entregue a moto na oficina de manutenção especial da ZONTES para manutenção.

Travão

Verificar o líquido de travões

1. Coloque a moto na vertical numa superfície plana e estável.
2. Roda dianteira Verifique se o depósito do líquido de travões está nivelado e se o nível do líquido de travões se situa entre as marcações de nível limite inferior e superior. Roda traseira Verifique se o depósito do líquido de travões está nivelado e se o nível do líquido de travões se situa entre as marcações de nível limite inferior e superior.
3. Se o nível do líquido de travões em qualquer depósito de armazenamento estiver abaixo da marca de nível limite inferior ou se o curso livre da manete do travão e do pedal exceder o limite, o desgaste das pastilhas de travão deve ser verificado. Se as pastilhas de travão não apresentarem praticamente nenhum desgaste, é possível que haja uma fuga. Dirija-se uma oficina especializada da ZONTES para reparação.



Verificar as pastilhas de travão

Verifique o estado dos indicadores de desgaste das pastilhas de travão. Se as pastilhas de travão da roda dianteira estiverem gastas até ao limite inferior da marca do respetivo indicador, deverão ser substituídas. Se as pastilhas de travão da roda traseira estiverem gastas até ao limite inferior da marca do respetivo indicador, deverão ser substituídas.

Pinça do travão de disco dianteiro



Pinça do travão de disco traseiro

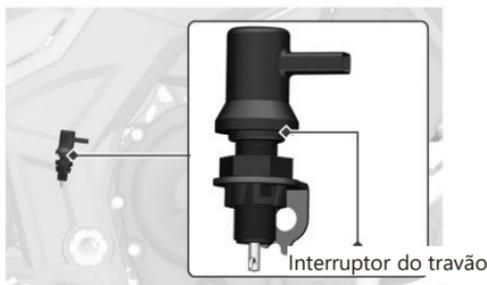


As rodas dianteiras verificam as pastilhas de travão à frente da pinça do travão (certifique-se de que verifica as pinças dos travões esquerdo e direito).

A roda traseira verifica as pastilhas de travão situadas na parte traseira direita da moto. Se necessário, dirija-se a uma oficina especializada da ZONTES. As pastilhas de travão devem ser substituídas aos pares ao mesmo tempo.

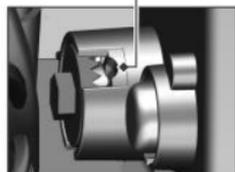
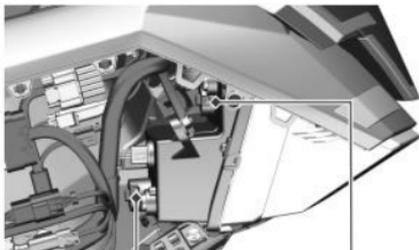
Ajustar o interruptor da luz dos travões

Verifique se o interruptor da luz dos travões está a funcionar corretamente. Se o interruptor da luz dos travões reagir com demasiada lentidão, segure o interruptor e rode a porca de ajuste no sentido anti-horário. Se o interruptor da luz dos travões reagir com demasiada rapidez, rode a porca de ajuste no sentido horário.



Ajuste das luzes

1. O farol é constituído por duas partes reguláveis independentes, correspondentes às posições de ajuste dos máximos e dos mínimos, que podem ser observadas removendo os painéis de carenagem laterais. (Regulação da altura de ambos os faróis esquerdo e direito)



Regulação dos médios

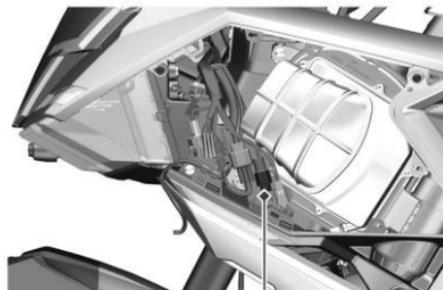


Regulação dos máximos

2. Utilize uma chave de fendas Phillips $6 \times 150-200$, insira-a no orifício de ajuste, rode-a para baixo no sentido anti-horário ou para cima no sentido horário, prestando atenção à intensidade do feixe luminoso. A chave de fendas Phillips deve estar corretamente encaixada no recorte dentado do orifício de ajuste. Durante a regulação da intensidade do feixe luminoso, a chave de fendas Phillips deve estar corretamente encaixada no recorte dentado do orifício de ajuste. Veja o respetivo vídeo no *website* oficial para mais detalhes.

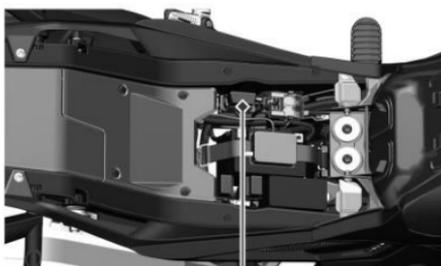
Instalação de dispositivos elétricos

O motociclo original foi equipado com uma interface de modificação das luzes auxiliares, uma ficha imobilizadora e uma interface de diagnóstico OBD.



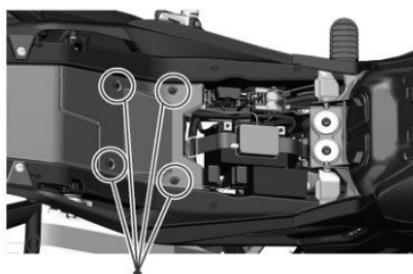
Interface de ligação das luzes

Remova o painel de carenagem esquerdo (páginas 6-11) e desmonte a interface de modificação das luzes auxiliares visível.



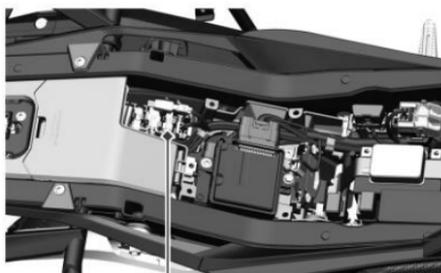
Interface de diagnóstico OBD

A interface de diagnóstico OBD está localizada por baixo da almofada do banco. Pressione brevemente uma vez o botão "SEAT" [Banco] no interruptor da manete esquerda para abrir a almofada do banco.



Engates

Retire os 4 pregos de expansão na tampa de cobertura do dispositivo elétrico do compartimento da bateria e remova a tampa.



Ficha do imobilizador

A ficha imobilizadora está situada por baixo da tampa de cobertura do dispositivo elétrico no compartimento da bateria, sendo visível quando é desmontada.

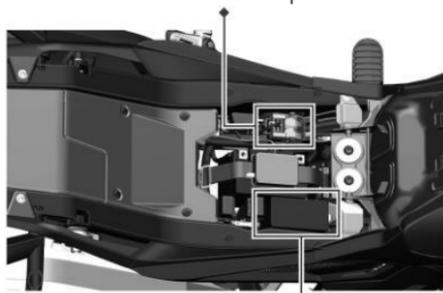
 AVISO

- É proibido que o GPS, os faróis de nevoeiro e outros equipamentos elétricos consumam energia diretamente nos polos positivo e negativo da bateria.
 - É proibido ligar equipamentos elétricos perto da área circundante da bateria.
 - A instalação de equipamentos elétricos deve estar a mais de 300 mm de distância da ECU EFI, da combinação de relés e do controlador PKE.
 - As posições não autorizadas de quebra de montagem, modificação e instalação não cumprem os requisitos, pelo que as consequências causadas pelas mesmas serão suportadas pelos consumidores.
 - A potência total dos equipamentos elétricos externos não deve exceder 60 W; não use luzes auxiliares durante o ralenti.
-

Posição de segurança

O dispositivo de segurança está situado por baixo do banco. Pressione o botão "SEAT" [Banco] na manete esquerda para abrir a almofada e ver o dispositivo de segurança.

Relé de arranque



Caixa de fusíveis

Fusíveis

O fusível e um fusível sobressalente estão localizados no relé de arranque, ao passo que o fusível do LCM, o fusível do ECM, o fusível da fonte de alimentação normal, o fusível do motor ABS, o fusível da ECU do ABS, o fusível da bomba de

óleo, o fusível de arranque, o fusível do ABS, o fusível auxiliar, outros fusíveis e quatro fusíveis sobressalentes estão localizados na caixa de fusíveis.

- O fusível principal protege todos os circuitos.
- Os fusíveis do LCM protegem os circuitos do LCM.
- Os fusíveis do ECM protegem dispositivos elétricos, tais como ECM, relés do ECM e relés da bomba de óleo.
- Ventoinha protetora para garantir uma fonte de alimentação constante, painel de instrumentos, conector do imobilizador.
- O fusível do motor ABS protege o motor ABS.
- O fusível da ECU ABS protege a ECU ABS.

- O fusível da bomba de óleo protege o circuito da bomba de óleo.
- O fusível de arranque protege o circuito de arranque.
- O fusível ABS protege o controlador ABS.
- O fusível auxiliar protege os componentes auxiliares (luzes de presença, sinais de pisca, luzes traseiras, luzes de travão, luzes da chapa de matrícula, buzinas, luz de ultrapassagem).
- Os outros fusíveis protegem o interruptor das manetes (exceto interruptores da tranca da direção), manómetros, para-brisas, juntas do imobilizador).

⚠ PERIGO

- Não utilize outros fusíveis que não tenham as especificações indicadas nem os instale diretamente, pois isso poderá ter um grave impacto no sistema do circuito e até mesmo causar um incêndio ou queimar o veículo ou a perda de potência do motor, o que é muito perigoso.

⚠ ATENÇÃO

- Tenha o cuidado de escolher fusíveis com as correntes nominais especificadas. Não utilize fusíveis substitutos, tais como alumínio ou arame. Se um fusível queimar com frequência durante um curto espaço de tempo, isso significa que o sistema elétrico tem alguma avaria. Dirija-se imediatamente a uma oficina autorizada para reparação.

Catalyst

O catalisador pode reduzir efetivamente os poluentes emitidos pelo seu veículo e proteger o ambiente. Dado que a vida útil do catalisador é concebida sob a premissa de que o veículo normalmente usa gasolina sem chumbo, é proibido usar gasolina com chumbo no seu motociclo, pois o chumbo fará com que o componente de redução do sistema de conversão do catalisador seja ineficaz. Se o motor não for efetivamente acionado ou não houver dissipação de calor suficiente durante muito tempo, os gases de escape acumular-se-ão e queimarão no catalisador, fazendo com que este sobreaqueça, o que danificará permanentemente a capacidade de conversão do catalisador. É proibido manter o motor a alta velocidade durante muito tempo.

Resolução de problemas

Esta secção tem como finalidade ajudá-lo a descobrir a causa de um problema comum.

AVISO

- Reparações e ajustes inadequados podem danificar o motociclo sem determinar a causa da avaria. Os danos resultantes de tais reparações e ajustes não serão cobertos pela garantia. Se não tiver a certeza de como proceder, consulte uma oficina autorizada.
- Antes de resolver o problema, consulte uma oficina autorizada que tentará resolver o problema. Se o motor não arrancar, siga a lista de verificações abaixo para determinar a causa.

Verificação do sistema de combustível

Se o indicador de avaria do motor no painel de instrumentos acender, significa que há um problema no sistema de injeção de combustível. Dirija-se a uma oficina da marca.

Consulte o capítulo “Luz de avaria do motor” na secção “Instrumentação” para obter as explicações sobre o significado das informações no ecrã.

O motor não funciona

- Confirme se há combustível suficiente no depósito de combustível.
- O motor arrancou com êxito. Durante o funcionamento, se a luz indicadora de avaria laranja do EFI se acender, isso significa que há uma avaria no sistema EFI. Entre em contacto com a nossa oficina de serviço pós-venda para verificar o sistema EFI.
- Verifique se o sistema de ignição está normal.
- Verifique a velocidade de ralenti. A velocidade de ralenti correta é de 1500 ± 100 rpm.

PERIGO

Não derrame combustível para o chão, coloque-o no recipiente. Não deixe o combustível entrar em contacto com o motor e o tubo de escape a altas temperaturas. Ao efetuar esta inspeção, mantenha-se afastado de fumo e fogueiras e não se aproxime de nenhuma fogueira ou fonte de calor.

O motor tem pouca potência

Quando a potência do motor diminui significativamente ou a velocidade máxima diminui significativamente, é possível que o sistema de combustível esteja obstruído e o motor não esteja a funcionar corretamente. Dirija-se imediatamente à oficina do nosso concessionário para inspeção.

⚠️ AVISO

- A obstrução do sistema de combustível pode ser causado por gasolina com impurezas.
- No caso de um veículo novo ou de um veículo que tenha ficado sem combustível, não ligue o interruptor de extinção. Certifique-se de que liga o interruptor de extinção após reabastecer. Caso contrário, a bomba de combustível funcionará ao ralenti sem combustível, o que afetará seriamente a sua vida útil.

Limpeza dos depósitos de carbono

Para minimizar os depósitos de carbono, recomenda-se o seguinte:

1. Se o veículo for conduzido durante muito tempo em distâncias longas a uma velocidade inferior a 5000 rpm, recomenda-se limpar os depósitos de carbono a cada 5000 quilômetros ou a cada 6 meses. Se o veículo for frequentemente conduzido a uma velocidade superior a 5000 rpm e estiver suficientemente aquecido, a quilometragem para limpeza do carbono pode ser alargada para cada 10 000 quilômetros ou para cada 12 meses.
2. O veículo apresenta problemas de arranque. A vela de ignição deve ser removida atempadamente para limpeza. Caso seja necessário proceder à limpeza do cilindro, coloque o motor em ponto morto, aperte a manete da embraiagem, mantenha o acelerador totalmente aberto durante 3 segundos e, em seguida, pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

Existem várias formas de limpar depósitos de carbono:

1. Durante a condução, quando as condições o permitirem, aumente adequadamente o acelerador para aumentar a velocidade do motor acima de 7000 rpm, durante não mais de 2 minutos, de modo a limpar efetivamente os depósitos de carbono através de limpeza a alta velocidade.
2. Utilize um produto de limpeza conceituado para a remoção de depósitos de carbono, adicionando-o de acordo com as instruções. Todavia, a sua utilização frequente não é recomendada, pois pode danificar a mangueira de combustível.
3. Utilize um produto de limpeza para a remoção de depósitos de carbono no corpo do acelerador. Para isso, remova o motor de passos do corpo do acelerador. Não deve desmontar os restantes sensores individualmente, pois isso poderá causar um ralenti anormal do veículo. Pulverize uma pequena quantidade de produto de limpeza no interior do corpo do acelerador e à volta da placa da válvula. Limpe os depósitos de carbono na cabeça do motor de passos com um pano limpo.

Precauções do EFI

1. Antes de instalar a bateria no motociclo novo, é necessário verificar se a ficha da cablagem das peças do EFI estão correta e firmemente ligada, incluindo a instalação do sensor aeróbico, e se há combustível.

2. Ao instalar a bateria, é necessário utilizar ferramentas para ligar firmemente os polos positivo e negativo do cabo aos polos positivo e negativo da bateria. Não os torça manualmente.

3. Mantenha pelo menos 3 litros de combustível no depósito, pois a falta de combustível irá afetar o funcionamento normal do sistema EFI. Reabasteça logo que possível sempre que o volume de combustível for igual ou inferior a 1 bar.

4. Quando a bateria é reinstalada, todo o veículo é desligado durante o arranque ou a condução, a bateria está inativa e é reiniciada, a velocidade de ralenti é anormal e a segurança é novamente ligada e desligada, pelo que deve prestar atenção à reinicialização individual do *hardware* do EFI, cujos passos são: abra a fechadura elétrica da porta e o interruptor de desativação do motor, acione o descanso principal e aperte a manete dos travões, ligue o motor e reabasteça até mais de 3000 rpm, solte o acelerador e, em seguida, desligue o interruptor de extinção do motor, feche fechadura elétrica da porta e ligue o veículo após 5 segundos.

5. Se o veículo ficar parado durante muito tempo (se tempo de estacionamento for superior a 3 horas), certifique-se de que a bomba de óleo completa o armazenamento de pressão (ou seja, ligue o veículo, ligue o interruptor de extinção do motor e aguarde até o zumbido no depósito de combustível parar) antes de ligar o motociclo.

6. Se, após várias tentativas, o motor continuar a não arrancar, é possível que o cilindro tenha sido afogado. Realize o procedimento de limpeza do cilindro: abra totalmente o acelerador e pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

7. Se a luz indicadora da tensão da bateria piscar, isso significa que a tensão da bateria é demasiado fraca. Carregue a bateria atempadamente. Uma tensão demasiado fraca pode fazer com que as peças do EFI não funcionem corretamente, não consigam ou tenham dificuldade em arrancar, potência insuficiente, etc.

PERIGO

· Se o motociclo for novo ou se não tiver combustível, não ligue o interruptor de corte e certifique-se de que liga o interruptor de paragem após reabastecer, caso contrário, a bomba de combustível sem combustível em ralenti afetará gravemente a vida útil da bomba de combustível.

AVISO

Não ligue e desligue as fichas dos cabos de cada peça sem razão e não limpe as fichas dos cabos das peças do EFI com água.

⚠ ATENÇÃO

· Durante o funcionamento do motor, a luz de falhas não está acesa ou pisca após a ignição ser desligada, o que é uma falha histórica e não tem impacto em todo o veículo, desaparecendo por si só no futuro.

1. Durante o funcionamento do motor, se o indicador de falhas EFI no painel de instrumentos estiver aceso, isso indica que há uma falha nas peças EFI que tem de ser eliminada.

Pode ler diretamente o código de falha na página de informações de falhas no menu do painel de instrumentos ou ler o código de falha na aplicação inteligente ZONTES.



Código QR da aplicação inteligente ZONTES

2. Condições de extinção da luz indicadora de avaria do painel de instrumentos:
Eliminação manual das avarias históricas e operação de reinicialização da ECU: ligue o veículo, ligue e desligue o interruptor de ignição mais de cinco vezes seguidas (ligue e desligue simultaneamente). Se o interruptor de extinção do motor estiver ligado e a luz indicadora de avaria não estiver acesa, tal significa que a reinicialização da ECU foi bem-sucedida.

Use o instrumento de diagnóstico para apagar o código de falha: Após o veículo ser ligado, abra a almofada do banco, conecte a interface de diagnóstico na caixa elétrica ao instrumento de diagnóstico e elimine o código de avaria de acordo com os passos operacionais do instrumento de diagnóstico.

⚠ AVISO

• Durante o funcionamento do motor, a luz indicadora de avaria não está acesa e, depois de o motor ser desligado, pisca. Trata-se de uma avaria histórica. Não tem qualquer impacto no veículo e desaparecer por si só no futuro.

Códigos de falha

Número de série	Códigos de falha	Descrição do código de falha
1	P0118	Avaria na linha do sensor de temperatura do cilindro a alta tensão/em circuito aberto
2	P0117	Avaria na linha do sensor de temperatura do cilindro a baixa tensão
3	P0336	Falha de interferência do sinal na linha do sensor da posição da cambota
4	P0335	Não existe qualquer falha de sinal na linha do sensor da posição da cambota
5	P2300	Avaria devido a curto-circuito de uma bobina de ignição do cilindro a baixa tensão/em circuito aberto
6	P2303	Avaria devido a curto-circuito de duas bobinas de ignição do cilindro a baixa tensão/em circuito aberto
7	P2306	Avaria devido a curto-circuito de três bobinas de ignição do cilindro a baixa tensão no caminho "C"/em circuito aberto
8	P0123	Avaria devido a curto-circuito do sensor de posição do acelerador a alta tensão
9	P0122	Avaria devido a curto-circuito do sensor de posição do acelerador a baixa tensão/em circuito aberto
10	P0459	Avaria devido a curto-circuito do fio da válvula solenoide do recipiente de carbono a alta tensão
11	P0458	Avaria devido a curto-circuito do fio da válvula solenoide do recipiente de carbono a baixa tensão/em circuito aberto
12	P0232	Avaria devido a curto-circuito do relé da bomba de óleo a alta tensão
13	P0231	Avaria devido a curto-circuito do relé da bomba de óleo a baixa tensão/em circuito aberto
14	P1780	Falha do sensor de movimento rápido
15	P0262	Avaria devido a curto-circuito de um injetor do cilindro a alta tensão

16	P0261	Avaria devido a curto-circuito de um injetor do cilindro a baixa tensão/em circuito aberto
17	P0265	Avaria devido a curto-circuito de dois injetores do cilindro a alta tensão

Códigos de falha

Número de série	Códigos de falha	Descrição do código de falha
18	P0264	Avaria devido a curto-circuito de dois injetores do cilindro a baixa tensão/em circuito aberto
19	P0268	Avaria devido a curto-circuito de três injetores a alta tensão
20	P0267	Avaria devido a curto-circuito de três injetores do cilindro a baixa tensão/em circuito aberto
21	P0108	Avaria na linha do sensor de entrada de ar a alta tensão/em circuito aberto
22	P0107	Avaria na linha do sensor de entrada de ar a baixa tensão
23	P0113	Avaria na linha do sensor de temperatura de admissão a baixa tensão
24	P0112	Avaria na linha do sensor de temperatura de admissão a baixa tensão
25	P0132	Avaria devido a curto-circuito do sinal de um sensor de oxigénio do pré-cilindro a alta tensão/em circuito aberto
26	P0131	Avaria devido a curto-circuito por ligação à terra de um sinal do sensor de oxigénio à frente do cilindro
27	P0138	Avaria devido a curto-circuito de dois sinais do sensor de oxigénio do pré-cilindro a alta tensão/circuito aberto
28	P0137	Avaria devido a curto-circuito por ligação à terra de dois sinais do sensor de oxigénio à frente do cilindro
29	P0152	Avaria devido a curto-circuito de três sinais do sensor de oxigénio do pré-cilindro a alta tensão/circuito aberto
30	P0153	Avaria devido a curto-circuito por ligação à terra de três sinais do sensor de oxigénio à frente do cilindro

Código de avaria da chave LCM

Número de série	Avaria códigos	Descrição do código de falha
1	9002	Faróis em sobrecarga
2	9022	Luzes de nevoeiro em sobrecarga com luz branca
3	9032	Buzina em sobrecarga
4	9042	A tranca da almofada do banco está aberta
5	9052	Luz de travagem em sobrecarga
6	9062	Circuito dos mínimos em sobrecarga
7	9072	Luzes de nevoeiro em sobrecarga com luz amarela
8	9082	Circuito do guiador aquecido em sobrecarga
9	9092	Máximos em sobrecarga
10	90A2	Luz esquerda em sobrecarga
11	90B2	Luz direita em sobrecarga
12	90C2	Pisca esquerdo em sobrecarga
13	90D2	Pisca direito em sobrecarga
14	9003	Fios dos faróis em curto-circuito
15	9023	Fios da luz branca das luzes de nevoeiro em curto-circuito
16	9033	Fios da buzina em curto-circuito
17	9043	Fios da tranca do banco em curto-circuito
18	9053	Fios da luz de travagem em curto-circuito
19	9063	Médios em curto-circuito
20	9073	Fios da luz amarela das luzes de nevoeiro em curto-circuito
21	9083	Fios do guiador aquecido em curto-circuito
22	9093	Máximos em curto-circuito
23	90A3	Fios da luz esquerda em curto-circuito
24	90B3	Fios da luz direita em curto-circuito
25	90C3	Fios do pisca esquerdo em curto-circuito
26	90D3	Fios do pisca direito em curto-circuito

Código de avaria de chave LCM

Número de série	Avaria códigos	Descrição do código de falha
1	A001	Canal KEY1 - 【Canal】 Curto-circuito
2	A002	Canal KEY1 - 【Canal】 Circuito aberto
3	A021	Canal KEY1 - 【- - Botão de ultrapassagem】 Curto-circuito
4	A022	Canal KEY1 - 【- - Botão de ultrapassagem】 Circuito aberto
5	A031	Canal KEY1 - 【- - Botão dos máximos】 Curto-circuito
6	A032	Canal KEY1 - 【- - Botão dos máximos】 Circuito aberto
7	A101	Canal KEY2 - 【- - Canal do para-brisas】 Curto-circuito
8	A102	Canal KEY2 - 【- - Canal do para-brisas】 Circuito aberto
9	A111	Canal KEY2 - 【- Para baixo /Tecla -】 Curto-circuito
10	A112	Canal KEY2 - 【- Para baixo /Tecla -】 Circuito aberto
11	A121	Canal KEY2 - 【- Chave OK】 Curto-circuito
12	A122	Canal KEY2 - 【- Chave OK】 Circuito aberto
13	A131	Canal KEY2 - 【- Para cima /Tecla +】 Curto-circuito
14	A132	Canal KEY2 - 【- Para cima /Tecla +】 Circuito aberto
15	A141	Canal KEY2 - 【- Voltar à Tecla】 Curto-circuito
16	A142	Canal KEY2 - 【- Voltar à Tecla】 Circuito aberto
17	A151	Canal KEY2 - 【- Tecla da luz de aviso de perigo】 Curto-circuito
18	A152	Canal KEY2 - 【- Tecla da luz de aviso de perigo】 Circuito aberto
19	A161	Canal KEY2 - 【- Tecla TCS】 Curto-circuito
20	A162	Canal KEY2 - 【- Tecla TCS】 Circuito aberto
21	A171	Canal KEY2 - 【- Tecla da tranca da almofada】 Curto-circuito
22	A172	Canal KEY2 - 【- Tecla da tranca da almofada】 Circuito aberto
23	A201	Canal KEY3 - 【- Canal】 Curto-circuito
24	A202	Canal KEY3 - 【- Canal】 Circuito aberto
25	A211	Canal KEY3 - 【- Tecla do pisca direito】 Curto-circuito
26	A212	Canal KEY3 - 【- Tecla do pisca direito】 Circuito aberto
27	A221	Canal KEY3 - 【- Tecla de reinicialização da direção】 Curto-circuito
28	A222	Canal KEY3 - 【Tecla de reinicialização da direção】 Circuito aberto

Resolução de problemas

29	A231	Canal KEY3 - 【Tecla do pisca esquerdo】 Curto-circuito
30	A232	Canal KEY3 - 【- Tecla do pisca esquerdo】 Circuito aberto

Código de avaria da chave LCM

Número de série	Avaria códigos	Descrição do código de falha
31	A241	Canal KEY3 - [- Tecla da buzina] Curto-circuito
32	A242	Canal KEY3 - [Tecla da buzina] Circuito aberto
33	A251	Canal KEY3 - [- Tecla das luzes] Curto-circuito
34	A252	Canal KEY3 - [Tecla das luzes] Circuito aberto
35	A301	Canal KEY4 - [- Canal] Curto-circuito
36	A302	Canal KEY4 - [- Canal] Circuito aberto
37	A311	Canal KEY4 - [- Tecla de MODO] Curto-circuito
38	A312	Canal KEY4 - [- Tecla de MODO] Circuito aberto
39	A321	Canal KEY4 - [- Tecla de aquecimento do guiador] Curto-circuito
40	A322	Canal KEY4 - [- Tecla de aquecimento do guiador] Circuito aberto
41	A401	Canal KEY5 - [- Canal] Curto-circuito
42	A402	Canal KEY5 - [- Canal] Circuito aberto
43	A411	Canal KEY5 - [- RES/Tecla +] Curto-circuito
44	A412	Canal KEY5 - [- RES/Tecla +] Circuito aberto
45	A421	Canal KEY5 - [- Tecla de piloto automático] Curto-circuito
46	A422	Canal KEY5 - [- Tecla de piloto automático] Circuito aberto
47	A431	Canal KEY5 - [- SET/Tecla -] Curto-circuito
48	A432	Canal KEY5 - [- SET/Tecla -] Circuito aberto
49	A501	Canal KEY6 - [- Canal] Curto-circuito
50	A502	Canal KEY6 - [- Canal] Circuito aberto

A avaria na tecla de circuito aberto não será apresentada individualmente. Se um canal KEY ou a resistência do sensor interno (33 K Ω) do canal KEY não estiver conectado, irá enviar um alarme diretamente a todos os circuitos no canal.

Armazenamento

Armazenamento

Se a sua moto não for utilizada durante algum tempo e necessitar de manutenção especial, tal requer alguns materiais, equipamentos e tecnologia especiais. Pelas razões acima, recomenda-se que escolha a oficina da nossa empresa para concluir estes trabalhos de manutenção.

Moto

Lave bem a sua moto. Estacione a sua moto com um descanso lateral e num terreno plano. Rode o guidador para a esquerda, mantenha o botão vermelho pressionado para ligar/desligar no guidador. Todo o veículo será desligado e a tranca frontal será trancada automaticamente.

Combustível

O combustível proveniente do depósito de combustível é descarregado no recipiente através do sifão ou de outro método adequado.

Motor

1. Remova as velas de ignição, verta uma colher de sopa de óleo novo em cada orifício da vela de ignição, reinstale as velas de ignição e deixe que cambota do motor rode algumas vezes.
2. Drene bem o óleo usado e adicione o óleo novo.
3. Tape a entrada de ar do filtro de ar e o escape do tubo de escape com um pano com óleo novo para evitar a entrada de humidade.

Bateria

1. Consulte a secção sobre baterias para remover a bateria.
2. Limpe a superfície da bateria com água e sabão neutro, retire a ferrugem dos terminais e das juntas da cablagem.
3. Guarde a bateria em ambientes fechados acima de zero graus Celsius.
- 4.

Manutenção

Use o carregador exclusivo da nossa empresa para carregar a bateria a cada três meses.

Pneu

Ajuste a pressão dos pneus para a pressão de ar especificada.

Moto

1. Pulverize o protetor de borracha na superfície das peças de resina e de borracha.
2. Pulverize tinta antiferrugem na superfície das peças sem tratamento de superfície.
3. Aplique cera para automóveis na superfície pintada.

Reativar o método

Reativar o método

- Limpe bem a moto.
- Seque-o para remover a entrada do filtro de ar e a porta de escape do tubo de escape.
- Drene o óleo do motor. De acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador, substitua o filtro de óleo e adicione óleo de motor novo.
- Retire a vela da ignição. Deixe o motor rodar algumas vezes. Volte a colocar as velas.
- Reinstale a bateria consultando a secção sobre baterias.
- Confirme se a moto está normalmente lubrificada.
- Realize a inspeção de acordo com a secção sobre inspeção pré-condução neste manual do utilizador.
- Ligue a moto de acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador.

Prevenir a corrosão

É importante cuidar bem do motociclo e evitar a ferrugem para que pareça sempre novo passado muito anos.

Pontos-chave para prevenir a corrosão

Fatores que levam a danos por ferrugem: acumulação de sal, sujidade, humidade, produtos químicos em estradas salgadas. A superfície das peças pintadas é danificada por pedrinhas ou cascalho, ou riscada devido a solavancos. Estradas salgadas, brisa do mar, poluição industrial e humidade elevada podem contribuir para a corrosão.

Como prevenir a ferrugem

1. Limpe a sua moto pelo menos uma vez por mês. Tente manter o seu veículo limpo e seco.
 2. Remova a sujidade da superfície da moto. Substâncias como sal, produtos químicos, asfalto, seiva de árvores, excrementos de pássaros e emissões industriais de estradas salgadas podem danificar a sua moto. Remova estes contaminantes o mais depressa possível. Se for difícil limpar com água, limpe com um detergente. O detergente deve ser usado de acordo com os requisitos do próprio detergente.
 3. Limpe os danos causados ao motociclo logo que possível. Inspeccione cuidadosamente a superfície das peças pintadas da moto quanto a danos. Se encontrar rebarbas ou riscos, repare-os imediatamente para evitar mais danos. Se as rebarbas e riscos percorrerem toda a superfície da peça, leve-a para reparação por uma oficina autorizada pela empresa.
 4. Guarde a moto num local seco e ventilado. Se costuma lavar a sua moto na garagem e o estaciona lá dentro, a garagem pode ficar molhada. A humidade elevada aumenta a ferrugem. Se o ar não circular, as motos molhadas podem enferrujar mesmo em ambientes quentes.

5. Cubra a moto. Evite o sol do meio-dia sobre a moto. Se a tinta for exposta à luz solar, as peças de plástico ficarão descoloridas e o painel de instrumentos desbotará. A utilização de uma capa respirável de alta qualidade protege a moto dos raios ultravioleta do sol, além de reduzir a deposição de sujidade e poluição atmosférica na moto. Os nossos concessionários podem ajudá-lo a escolher a capa certa para a sua moto.

Limpe a moto

Siga as instruções abaixo para limpar a sua moto:

1. Lave a sujidade e a lama da superfície a moto com água fria. Pode limpá-lo com uma esponja ou escova macia. Tenha em atenção que a utilização de outros materiais irá riscar as peças externas.
2. Lave bem a sua moto com um detergente suave ou sabão para automóveis, gaze ou pano macio. A gaze ou pano macio deve ser embebido frequentemente com o produto de limpeza. Se utilizou a sua moto numa estrada salgada ou perto do mar, lave-a com água fria imediatamente após a utilização. Certifique-se de que usa água fria, caso contrário, acelerará a corrosão.

AVISO

- Evite a limpeza por pulverização e evite que a água esorra para os seguintes locais: interruptores de ignição, velas de ignição, tampas do depósito de combustível, sistemas de injeção de combustível, cilindros do líquido de travões.
- Não use água a alta pressão para limpar a moto, o acelerador e os injetores e o depósito de água.

4. Após limpar a sujidade na superfície da moto, enxague o produto de limpeza residual com água corrente.

5. Após enxaguar, seque a moto com uma camurça ou pano macio e húmido e coloque-o num local fresco para secar.

5. Inspeção cuidadosamente a superfície pintada quanto a danos. Se houver algum dano, repare a superfície danificada com material de reparação da seguinte forma:

- Lave a área danificada e deixe-a secar.
- Lave a área danificada e deixe-a secar.
- Seque bem o local reparado.

6. Inspeção regularmente a superfície do depósito pequeno quanto à limpeza. Se indicar uma acumulação de sujidade significativa, tem de limpar a superfície com água fria e uma escova macia. Tenha cuidado para não danificar a superfície do dissipador de calor.

ATENÇÃO

·Após lavar a moto ou de a conduzir à chuva, uma névoa de água aparecerá nos faróis. Ligue os faróis e a névoa de água irá desaparecer gradualmente. Ligue o motor para fornecer energia aos faróis, remover a névoa de água e evitar a descarga excessiva da bateria.

AVISO

· Não use produtos de limpeza alcalinos ou ácidos para limpar motos, nem use gasolina, líquido de travões ou outros solventes que possam danificar motos. Lave-o apenas com um pano macio e água morna com um detergente suave.

AVISO

· Evite limpar a superfície pintada da capa da moto com os seguintes produtos de limpeza.

·Produto de limpeza para a superfície do motor (água da cabeça da máquina), líquido de lavagem para exaustores, produto de limpeza para casas de banho, produto de limpeza para carburadores, produto de limpeza para correntes, produtos de limpeza com ingredientes de branqueamento. Tente evitar o contacto com o óleo de travões de disco, ácido forte, alcalinos fortes, para evitar a corrosão.

Polir a moto

· Após a limpeza, recomenda-se encerrar e polir a moto, o que pode não só proteger as peças, mas também torná-las mais bonitas.

·Use cera e polimento de alta qualidade para automóveis.

·Ao usar cera e polimento para automóveis, preste atenção às precauções de utilização de ceras e polimentos para automóveis.

Inspeção após a limpeza

De forma a prolongar a vida útil da sua moto, lubrifique-a de acordo com a secção sobre lubrificação.

PERIGO

É muito perigoso conduzir uma moto quando os travões estão molhados. Os travões molhados não proporcionam a potência de paragem que os travões secos proporcionam, o que pode ser inesperado. Após lavar a moto, teste o sistema de travagem a baixa velocidade. Se necessário, acione os travões algumas vezes para deixar que as pastilhas de travão sequem.

Transporte

O combustível deve ser drenado antes de transportar a moto. O combustível é extremamente inflamável e pode causar explosões sob certas condições. Ao drenar, armazenar ou reabastecer o combustível, é estritamente proibido usar chamas desprotegidas e a operação deve ser efetuada num local bem ventilado após o motor estar parado. A ordem de drenagem do combustível é a seguinte:

1. Pare o motor e desligue o interruptor elétrico da fechadura da porta.
2. Use um sifão ou outros métodos apropriados para drenar o combustível do depósito de combustível para um recipiente adequado.

AVISO

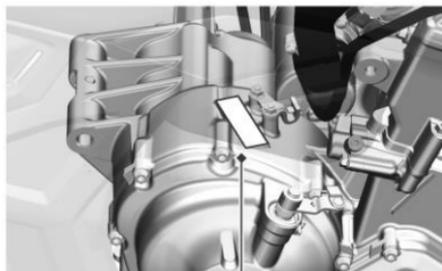
·Ao transportar uma moto, certifique-se de que drena todo o combustível do depósito de combustível. Transporte a moto em condições normais de condução para evitar derrames de combustível.

Sob o n.º

Os números do chassis e do motor são únicos e são utilizados para identificar o seu moto. São necessários para registar o seu motociclo. Ao encomendar acessórios ou solicitar serviços especiais, tais números permitem ao concessionário prestar-lhe um melhor serviço. Grave estes números e guarde-os num local seguro.



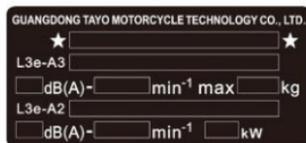
→ Código do quadro



→ Código do motor

Placa de identificação

- A placa de identificação é feita de materiais especiais e tem propriedades invioláveis. Trata-se de um produto de utilização única. Não deve ser destruída nem desgastada.
- A placa de identificação possui certificação oficial. Não a faça nem imprima a título particular.
- Não lave a placa de identificação com líquidos corrosivos.
- Não lave a placa de identificação com uma pistola de água a alta pressão.



Dimensões e peso sem carga

703F Versão com para-choques de 21 polegadas

Comprimento	2355 mm
Largura	960 mm
Altura	1525/1618 mm
Distância entre os eixos	1565 mm
Distância ao solo	205 mm
Altura da almofada do banco	845 mm
Peso de todo o motociclo em seco	220,5 kg
Peso sem carga de todo o motociclo	241 kg

703F Versão básica de 21 polegadas

Comprimento	2305 mm
Largura	960 mm
Altura	1525/1618 mm
Distância entre os eixos	1565 mm
Distância ao solo	205 mm
Altura da almofada do banco	845 mm
Peso de todo o motociclo em seco	215,5 kg
Peso sem carga de todo o motociclo	236 kg e

Ficha de especificações

Motor - Versão 1

Três cilindros, vertical, a quatro tempos, arrefecido a água, 699 cc

Número de cilindros	3
Diâmetro do cilindro	70,0 mm
Curso	60,6 mm
Deslocamento	699 mL
Taxa de compressão	13,0:1

Modo de início Arranque elétrico

Método de lubrificação	Tipo de salpicos devido a pressão
------------------------	-----------------------------------

Alimentação 70,0 kW

Embraiagem	Peça múltipla húmida
------------	----------------------

Transmissão Mudança de roda de seis velocidades

Rácio principal da roda	1,775
-------------------------	-------

Primeira velocidade 3,000

Segunda velocidade 2,250

Terceira velocidade 1,762

Relação de transmissão Quarta velocidade 1,526

Quinta velocidade 1,364

Sexta velocidade 1,231

Cadeia de transmissão	Correia
-----------------------	---------

Consumo económico de combustível 5,0 L/100 km

Velocidade máxima	195 km/h
-------------------	----------

Sistema da cambota

Grau de direção 42°

Especificações dos pneus

Versão com banco alto de 21 polegadas/versão com barra de proteção do banco alto

Pneu dianteiro 90/90-21

Versão com banco alto de 21 polegadas/versão com barra de proteção do banco alto

Pneu traseiro 150/70-18

Método de ignição do sistema elétrico	Tipo de descarga indutiva
---------------------------------------	---------------------------

Modelo da vela de ignição BN8RTIP-8

Especificações da bateria	12 V, 6 Ah
---------------------------	------------

Especificações dos fusíveis	10 A/15 A/25 A
-----------------------------	----------------

Volume

Volume efetivo do depósito de combustível	22L
---	-----

Capacidade de óleo do motor	4000 mL
-----------------------------	---------

Quando o óleo do motor é trocado regularmente e o filtro do óleo é trocado ao mesmo tempo	3400 mL
---	---------

Quando se troca o óleo do motor regularmente e o filtro de óleo não é trocado	3000 mL
---	---------

Potência da lâmpada

Faróis de médios	22W/12V
------------------	---------

Faróis máximos	22W/12V
----------------	---------

Luzes de presença dianteiras	9,3W/12V
------------------------------	----------

Luzes laterais (esquerda, direita)	8,7W/12V
------------------------------------	----------

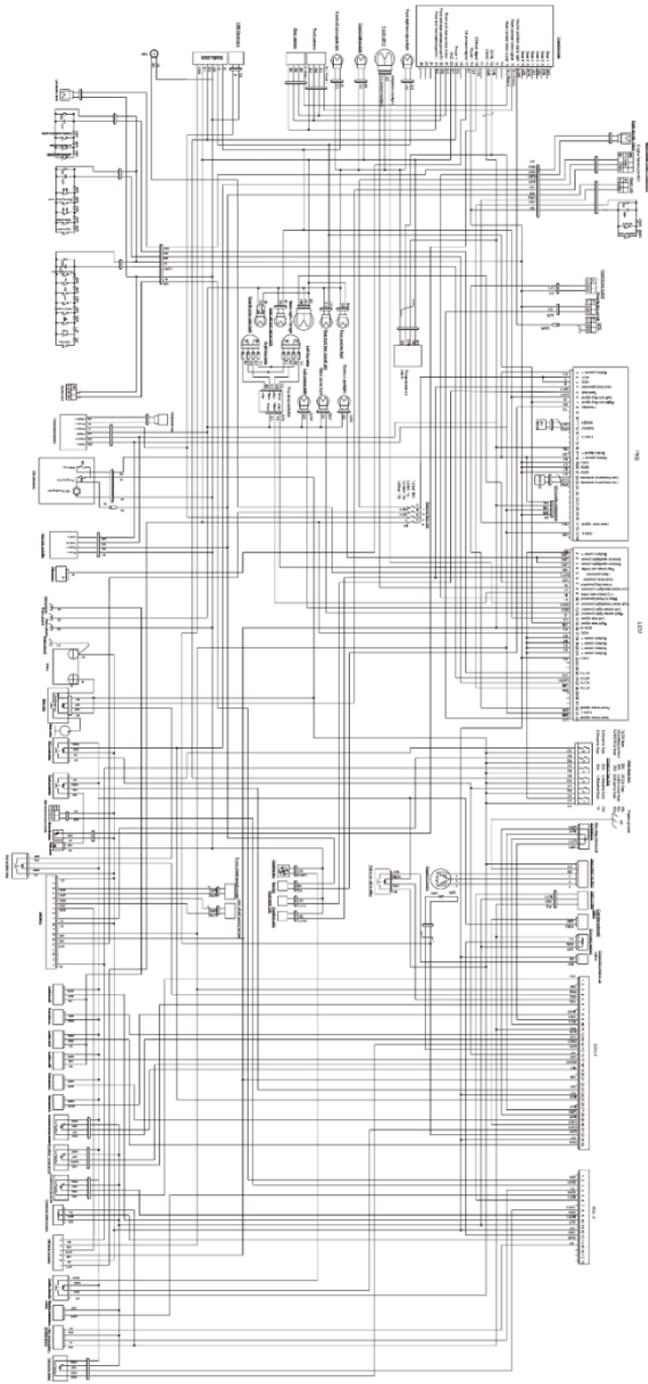
Pisca dianteiro	3,5W/12V
-----------------	----------

Luzes de presença traseiras	5,5W/12V
-----------------------------	----------

Luzes de travão	2,9W/12V
-----------------	----------

Luzes da chapa de matrícula traseira	0,7W/12V
--------------------------------------	----------

Sinal de pisca traseiro	2,2 W/12 V
-------------------------	------------





WWW.ZONTES.COM