

NON TRES

368 G
OWNER'S MANUAL

Este Manual do Utilizador é considerado uma parte permanente da Moto e deve ser entregue ao novo proprietário do veículo quando o veículo for revendido.

As informações do veículo neste Manual do Utilizador são as informações de produção mais recentes antes da impressão. A Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. reserva-se no direito de modificar, a qualquer momento, o conteúdo e o design deste manual e não assume qualquer responsabilidade por isso.

O conteúdo deste Manual do Utilizador é atualizado rapidamente, pelo que o website oficial deverá prevalecer, e o ficheiro PDF deste manual está disponível para transferência no website oficial.

Os veículos ilustrados neste Manual do Utilizador são apenas para referência e tudo é baseado no seu veículo real.

O direito de interpretação final deste Manual do Utilizador é detido pela Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.

A explicação das três garantias pode ser visualizada na página de promoção de veículos ou na página de veículos com garantia conjunta da aplicação Zontes Mall.

Nenhuma parte deste manual pode ser copiada ou copiada sem permissão.

Para transferir o manual do utilizador mais recente, visite o nosso website oficial: <https://www.zontes.com>

Ou faça scan do código QR do ZONTES Mall no final desta página, clique no modelo correspondente e clique em "Manual" para descarregar.



Faça scan do código seguinte
Informações atualizadas do manual do utilizador



© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd.

Precauções

Obrigado por escolher as motos da marca Zontes. Concebemos, testamos e fabricamos este modelo de moto para si, com tecnologia avançada, proporcionando-lhe uma condução interessante, divertida e segura. Assim que estiver completamente familiarizado com o essencial deste manual, irá descobrir que conduzir uma moto é um desporto emocionante e um verdadeiro prazer.

Para sua segurança ao conduzir, observe o seguinte:

- Certifique-se de que lê este Manual do Utilizador atentamente;
- Consulte as sugestões e procedimentos operacionais neste manual;
- Leia atentamente este manual e as dicas de segurança coladas na carroceria da moto.

• As ilustrações apresentadas neste manual baseiam-se no modelo 368G, na versão de banco alto. Reporte-se ao produto real.

Modelo do veículo, modelo do motor

Veículo	Modelo do
368	ZT1P79MP

Conduzir com segurança	1-	
Local de montagem dos componentes	2-1	
Sistema de controlo do guiador esquerdo e direito	3-1	
Sistema de controlo PKE sem chave	4-1	
Instrumento	5-1	
Manutenção	6-1	
Resolução de problemas	7-1	
Manutenção e armazenamento	8-1	
Especificações	9-1	

Conduzir com segurança	1-1
Capacete e proteção ocular	1-1
Luvas	1-1
Camisolas e pullovers de manga comprida	1-1
Botas	1-1
Intoxicação por monóxido de carbono	1-2
Carga	1-3
Acessórios originais Zontes	1-3
Condução	1-4
Competências de condução	1-4
ABS	1-7
TCS	1-7
Ligar ou desligar o TCS	1-8
Rodagem da moto	1-9
Rodagem do motor	1-9
RPM do motor	1-9
Rodagem dos pneus	1-9
Evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo	1-9
Circular óleo do motor antes de conduzir	1-9
Local de montagem dos componentes	2 - 1
Sistemas de controlo do guidador esquerdo e direito	3 - 1
Sistema de entrada passiva sem chave	4 - 1
Utilização de chaves indutivas	4-2
Utilização das trancas do depósito de combustível e trancas dos bancos	4-2
Modo de arranque a indução não elétrica	4-2
Ligar o recetor PKE	4-3
Desativação do recetor PKE	4-4
Aviso de falha do recetor PKE	4-5
Painel de instrumentos	5-1
Manutenção	6-1

Primeira manutenção	6-1
Segurança na manutenção	6-1
Primeira manutenção de rotina	6-2
Manutenção regular do painel de instrumentos	6-3
Inspeção pré-condução	6-6
Bateria de íões de lítio	6-8
Limpar a bateria	6-9
Substituir a bateria	6-9
Utilização e manutenção	6-9
Porta de carregamento	6-11
Instruções do carregador	6-11
Kit de ferramentas	6-12
Gancho da caixa de arrumação dianteira	6-12
Vidro do para-brisas	6-12
Tubo de escape	6-14
Vela de ignição	6-15
Verificar as velas de ignição	6-15
Substituir a vela de ignição	6-15
Instalar as velas de ignição	6-15
Óleo do motor	6-17
Verificar o nível de óleo	6-17
Trocar o óleo do motor	6-18
Substituir o óleo	6-18
Substituir o filtro de óleo	6-19
Óleo da caixa de velocidades	6-21
Substituir o óleo da caixa de velocidades	6-21
Utilização do líquido de refrigeração (anticongelante)	6-22
Líquido de refrigeração	6-22
Substituição do líquido de refrigeração	6-23
Líquido de refrigeração (anticongelante)	6-23
Elemento de filtro de ar e entrada de ar do motor	6-24
Verificar o ralenti do motor	6-27
Verificar a folga do manípulo de óleo	6-27
Descanso lateral	6-27
Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)	6-28
Ajuste da posição do guiador	6-28
Tampa do depósito de combustível	6-29
Ajustar a suspensão	6-31

Ajuste da suspensão dianteira	6-31
Ajuste do sistema de suspensão traseira-----	6-32
Correia de transmissão	6-33
Pneus (inspeção/substituição)	6-34
Verificar a pressão dos pneus	6-34
Inspeção de lesões	6-34
Verificações de desgaste anormal	6-34
Verificar a profundidade do rasto das rodas	6-34
Substituir os pneus-----	6-35
Verificar as jantes e válvulas	6-36
Rodas	6-36
Jantes e raios	6-36
Travões	6-36
Verificar o líquido de travões	6-36
Verificar as pastilhas de travão	6-37
Ajuste das luzes	6-38
Instalação de dispositivos elétricos	6-39

Resolução de problemas ----- 7-1

Posição dos fusíveis	7-1
Fusíveis	7-2
Resolução de problemas	7-3
Verificação do sistema de combustível	7-3
Falta de potência do motor	7-3
Não funcionamento do motor	7-3
Catalisador	7-4
Precauções do EFI	7-5
Códigos de falha	7-7

Manutenção e armazenamento	8-1
Armazenamento	8-1
Moto	8-1
Combustível	8-1
Motor	8-1
Bateria	8-1
Manutenção	8-1
Pneus	8-1
Moto	8-1
Reativar o método	8-2
Prevenir a corrosão	8-2
Pontos-chave para prevenir a corrosão	8-2
Como prevenir a ferrugem	8-2
Limpar a moto	8-3
Siga as instruções abaixo para limpar a sua moto	8-3
Polir a moto	8-4
Inspeção após a limpeza	8-4
Transporte	8-5

Ficha de especificações	9-1
--------------------------------------	------------

Diagrama de circuito	10-1
-----------------------------------	-------------

Conduzir com segurança

Segurança do condutor

Os condutores e passageiros devem utilizar sempre equipamentos de proteção adequados, incluindo: capacetes homologados, luvas, camisolas/pulovers de manga comprida, calças/calças de ciclismo e botas que cubram os pés/botas de ciclismo.

AVISO

·**Não use peças de roupa largas que se possam emaranhar no veículo ou ficar penduradas em galhos e arbustos.**

Capacete e proteção ocular

Um capacete homologado pode mitigar lesões na cabeça e no cérebro e, em caso de acidente, a utilização de um capacete pode reduzir significativamente o risco de lesão cerebral.

O capacete que escolher deve cumprir as normas do seu país ou região e ter o tamanho certo. Um capacete com proteção facial é a melhor escolha pois protegê-lo-á simultaneamente contra impactos frontais, incluindo insetos, pedras projetadas, poeira, peças espalhadas, etc., permitindo-lhe tomar decisões atempadas sobre o que se passa na estrada e conduzir a moto em segurança.

Os capacetes semiprotetores não proporcionam a mesma proteção para o rosto e maxilares. Como tal, se estiver a utilizar um capacete semiprotetor, deve utilizar um protetor facial amovível e óculos de proteção.

Luvas

As luvas com dedos são eficazes na proteção das mãos contra vento, sol, calor, frio e salpicos. As luvas bem ajustadas ajudam-no a controlar o seu trajeto e reduzem a fadiga das mãos. Por outro lado, se as luvas forem muito volumosas, será difícil operar o veículo.

Em caso de acidente ou capotamento, um par de luvas para motos reforçadas e resistentes pode proteger melhor as suas mãos.

Camisolas/pulovers de manga comprida

Vista um blusão/camisola de manga comprida e calças ou um fato completo de ciclismo. Os equipamentos de proteção de alta qualidade são mais confortáveis e evitam que fatores ambientais adversos o distraiam. Em caso de acidente, os equipamentos de proteção de alta qualidade fabricados com materiais resistentes podem mitigar ou inclusive prevenir ferimentos.

Botas

Utilize sempre equipamento de proteção que proteja os seus pés; Quando o motor ou os gases de escape estão a funcionar, aquecem e ficam muito quentes, o que pode causar queimaduras.

PERIGO

·Para sua própria segurança, evite conduzir motos a alta velocidade sob chuva intensa, vento, gelo e neve.

Intoxicação por monóxido de carbono

Quando o motor está a funcionar, produz monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e, eventualmente, morte quando inalado.

Em espaços confinados ou sem ventilação, o nível letal de monóxido de carbono pode durar horas ou dias, deixando o seu corpo rapidamente incapaz de se sustentar e incapaz de se salvar. Se sentir intoxicação por monóxido de carbono, saia da área imediatamente, apanhe um pouco de ar fresco e vá para o hospital.

AVISO

- Operar o motor de uma moto num espaço confinado ou semiconfinado pode resultar numa rápida acumulação de gases tóxicos com monóxido de carbono.

- Limite-se a operar o motor da moto numa área bem ventilada ao ar livre.

Carga

Acessórios com peso adicional, ou que bloqueiem facilmente o vento, tais como defletores de vento, encostos, bancos, almofadas de bancos, malas, etc., devem ser instalados o mais baixo possível, perto do corpo e perto do centro de gravidade. Uma instalação inadequada irá alterar o centro de gravidade e causar perigo. O ponto-chave da instalação de acessórios é: preste atenção ao equilíbrio esquerdo e direito e à estabilidade firme. Acessórios mal instalados ou mal concebidos podem causar dificuldades de manobra e colocar em risco a segurança ao conduzir.

Ao carregar, a carga deve ser presa numa posição baixa o máximo possível, o mais próximo possível da moto. Se as mercadorias não forem presas corretamente, o centro de gravidade ficará mais elevado, o que irá tornar a moto difícil de controlar e afetar seriamente a segurança ao conduzir. O tamanho da carga afeta a resistência do ar, bem como o manuseamento da moto. Equilibre os objetos nos lados esquerdo e direito da moto e prenda a carga.

O peso total do condutor, ocupantes, acessórios e carga não deve exceder o limite da carga máxima.

Carga máxima:

180 kg

AVISO

·Recomenda-se não instalar uma caixa traseira na versão de banco alto e, se necessitar de carregar a caixa traseira, o peso não deve exceder 10 kg e a velocidade não deve exceder 110 km/h.

Acessórios originais Zontes

Escolher acessórios para o seu veículo é uma decisão importante, sendo que as peças originais estão apenas disponíveis no nosso website e nos concessionários, que são concebidas, testadas e aprovadas para utilização nos nossos veículos. As empresas que não sejam afiliadas da Zontes também estão a fabricar peças e acessórios para utilização em veículos Zontes ou a disponibilizar outras modificações. A Zontes não é responsável por testar estes produtos que não são fabricados e produzidos pela empresa Zontes, pelo que a Zontes não endossa e não recomenda a utilização de acessórios que não sejam vendidos pela Zontes, mesmo que sejam vendidos e instalados pelos concessionários da Zontes.

Conduzir

Após ligar o veículo, se necessitar de deixar o veículo deslocar-se, tem de engatar a primeira mudança e soltar lentamente a manete da embraiagem para que o veículo possa circular sem problemas; Quando a velocidade aumentar para que o veículo possa manter o equilíbrio, coloque os pés nos pedais.

AVISO

- Não use peças de roupa largas que se possam emaranhar no veículo ou ficar penduradas em galhos e arbustos.
- Ao subir uma ladeira, a rotação do motor não deve ser demasiado alta, caso contrário, é fácil danificar as partes internas do motor.
- Não desligue a ignição e deslize ladeira abaixo, para não reduzir a vida útil do catalisador no tubo de escape.

Competências de condução

Se conduzir este tipo de veículo pela primeira vez, recomendamos que o faça em estradas não públicas até estar familiarizado com os métodos de controlo e manuseamento da moto. Conduzir só com uma mão é perigoso, por isso mantenha as mãos firmes no guiador e mantenha os pés nos pedais de descanso. Não deve tirar as mãos do guiador sob circunstância alguma. Reduza a sua velocidade para uma velocidade segura antes de virar o guiador.

Quando a superfície da estrada está molhada e lisa, o atrito dos pneus será reduzido e a capacidade de travagem e de fazer curvas serão naturalmente reduzidas, pelo que deve desacelerar com antecedência.

Os ventos laterais são geralmente mais frequentes nas saídas de túneis, em vales ou quando veículos grandes ultrapassam por trás. Nestes casos deve ter cuidado para manter a calma, desacelerar, respeitar as regras de trânsito e o limite de velocidade.

AVISO

·Como o chasis da versão de banco baixo é baixo, não curve até ao máximo, o que fará com que o veículo roce facilmente no chão.


· Quando o motor está num estado frio

1. A transmissão está em ponto morto, por isso segure bem a alavanca da embraiagem;
2. A transmissão não está em ponto morto, o suporte do batente lateral está totalmente retraído e a manete da embraiagem está bem segura. Quando o sensor de estacionamento lateral está acionado, interrompe o fornecimento de combustível, fazendo com que a moto pare. Após a falha ser resolvida, a ignição pode ser reativada.


PERIGO

- Esta moto está equipada com um interruptor de interbloqueio para os circuitos de ignição e de arranque. Apenas deverá ligar o motor nas seguintes condições: 1. Se a transmissão estiver em ponto morto, segure a manete da embraiagem. 2. O sensor de estacionamento lateral irá interromper a injeção de combustível e a ignição quando a moto capotar, para que a moto pare. Quando o estado de descarga se altera, o interruptor de extinção de chamas pode ser novamente ativado e o motor pode ser ligado.


· Quando o motor está num estado frio

1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. O acelerador está na posição de ralenti.
3. Primeiro, aperte a manete da embraiagem e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.

· Quando o motor é difícil de arrancar no estado frio


1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. Primeiro, aperte a manete da embraiagem, rode o acelerador em 1/8 de abertura e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.
3. Após o motor arrancar, deixe-o a trabalhar durante algum tempo até estar totalmente aquecido.
4. Quando, após várias tentativas, o motor continua a não arrancar, o cilindro pode ter sido afogado. Realize o procedimento de limpeza do cilindro: o motor está em ponto morto, aperte a manete da embraiagem, rode-a até ao máximo durante 3 segundos e, em seguida, pressione o botão de arranque durante 3 segundos. Em seguida, a operação de limpeza do cilindro pode ser repetida.

ATENÇÃO


- Arranque do motor: Quando o veículo é destravado, todo o veículo é energizado e, nesta altura, verifique se o interruptor de desativação está nesta posição de sinal .
- À medida que o clima fica mais frio, o motor necessita de um tempo de aquecimento mais longo. Deixar que o motor aqueça totalmente antes de conduzir reduz o desgaste do motor.

· Quando o motor está num estado de motor quente

1. A transmissão está na posição de ponto morto.

2. O acelerador está na posição de ralenti.
3. Primeiro, aperte a manete da embraiagem e, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.

·Quando o motor é difícil de arrancar num estado de motor quente

1. A transmissão está na posição de ponto morto.
2. Aperte a manete da embraiagem e rode o acelerador até 1/8 aberto, em seguida, pressione o botão de arranque elétrico para ligar  a moto.
3. Se o motor continuar a ser difícil de arrancar após várias tentativas, o cilindro poderá estar afogado. Execute o procedimento de desafoamento: com o motor em ponto morto, aperte a manete da embraiagem, rode-a até ao máximo durante 3 segundos e, em seguida, pressione o botão de arranque durante 3 segundos. Repita o procedimento de desafoamento conforme necessário.

AVISO

·Desenvolva o hábito de retrain o suporte lateral antes de arrancar, colocando o acelerador novamente em ralenti e segurando bem a manete da embraiagem antes de arrancar, de modo a evitar movimentos involuntários para frente. Apenas com o suporte lateral retraído e a manete da embraiagem bem segura é que o veículo pode ser ligado.

·Quando ocorrer falta de combustível ou óleo, é estritamente proibido ligar a moto!

ABS

Este modelo está equipado com um sistema de travagem anti bloqueio (ABS) nas rodas dianteira e traseira para evitar que as rodas bloqueiem durante muito tempo durante uma travagem de emergência.

ATENÇÃO

- O ABS não reduz a distância de travagem. Nalguns casos, o ABS poderá resultar em distâncias de travagem mais longas.

- O ABS não funciona quando a velocidade é inferior a 10 km/h. Ao travar, a manete dos travões terá uma sensação elástica, o que é normal.

·Certifique-se de que usa os pneus dianteiro/traseiro recomendados para garantir que o ABS funciona corretamente.

·Quando levantar a roda traseira do chão e a virar, o indicador ABS poderá acender e o sistema ABS irá desligar-se. Sempre que levantar a roda traseira do chão e a virar, certifique-se de que desliga e liga novamente toda a moto para que o ABS volte ao estado normal.

ATENÇÃO

·Se o indicador exibir alguma das seguintes condições, o seu sistema ABS tem um problema grave. Nessa altura, abrande e dirija-se a um concessionário especial da ZONTES para verificar o problema o mais rápido possível.

1. O indicador está sempre aceso ou a piscar enquanto conduz.
 2. Quando a velocidade for superior a 5 km/h, o indicador não se irá desligar.
 3. O indicador ABS acende e o travão funciona normalmente, mas não tem uma função anti bloqueio.
-

TCS

1. Por defeito, o TCS (Sistema de Controlo da Tração) deste veículo está num estado aberto, o que significa que após cada desativação e arranque do motor, o TCS volta automaticamente ao estado aberto.

2. A função TCS é exibida nos manómetros com um ícone "T".

Quando a luz "T" está acesa, significa que a função TCS está desligada;

quando a luz "T" se apaga, significa que a função TCS está ligada.

Ligar ou desligar o TCS

Desligar:

- (1) O veículo está no estado de ligar e ignição.
- (2) Mantenha o botão TCS pressionado.
- (3) Se a luz "T" estiver acesa, a função TCS é desligada.

Ligar:

- (1) O veículo está na posição de ligado.
- (2) Mantenha o botão "TCS" pressionado no interruptor do guiador do lado direito.
- (3) Se a luz "T" estiver apagada, significa que a função TCS está ligada.

ATENÇÃO

Quando necessitar de conduzir intensamente, desligue a função TCS com antecedência, caso contrário, afetará a experiência de condução.

1. Quando a porta de reabastecimento do suporte principal é apoiada, significa que o veículo fica preso na lama, areia ou outra superfície macia da estrada. Quando a roda traseira gira a uma velocidade superior a 5 km/h e o tempo excede 3 segundos, o TCS desligar-se-á automaticamente. Nesta altura, o interruptor TCS já não está a funcionar, pelo que o TCS deve ser desligado e depois ligado para voltar ao estado ligado.
2. Quando o ABS intervém durante a condução, a função TCS desligar-se-á automaticamente e a luz "T" acender-se-á; assim que o ABS parar de atuar, a função TCS voltará a ligar-se automaticamente e a luz "T" apagar-se-á.

3. Quando a função ABS não estiver a funcionar corretamente, o TCS desliga-se automaticamente e, em seguida, a luz "T" acende-se. Assim que a função ABS voltar ao normal, desligue e ligue novamente a moto. A função TCS será restaurada e, em seguida, a luz "T" apaga-se.
4. Ligue o veículo e ligue o interruptor de desativação. O TCS realizará um autoteste e a luz "T" ficará acesa durante 1 segundo e depois apaga-se.

Rodagem da moto

A rodagem correta de uma moto nova pode prolongar a vida útil da sua moto e tirar o máximo partido da mesma. A forma correta de executar a rodagem está indicada abaixo.

Rodagem do motor

A tabela abaixo recomenda a rotação máxima do motor durante o período de rodagem:

Primeiros 1000 km:

Menos de 4700 rpm

Entre 1000-1600 km:

Menos de 5500 rpm

Mais de 1600 km:

Menos de 8800 rpm

RPM do motor

De modo a proteger as peças do motor, o limite de velocidade do motor é de 8800 rpm. Quando o motor atinge esse limite, a velocidade será automaticamente ajustada para perto da velocidade limite e a velocidade irá “flutuar”, o que é um fenómeno normal.

Rodagem dos pneus

Tal como a rodagem do motor, os pneus novos têm de fazer a rodagem corretamente para garantir um melhor desempenho. Durante os primeiros 150 quilómetros de utilização de pneus novos, aumente gradualmente o ângulo de inclinação das curvas, de modo a fazer a rodagem na superfície do solo dos pneus para um melhor desempenho. Evite acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens bruscas durante os primeiros 150 quilómetros com pneus novos.

PERIGO

·Se os pneus não fizerem adequadamente a rodagem, poderão deslizar e perder o controlo. Após trocar os pneus, conduza com especial cuidado. Siga esta secção para fazer corretamente a rodagem dos pneus e evitar acelerações bruscas, curvas apertadas e travagens de emergência nos primeiros 150 quilómetros dos pneus.

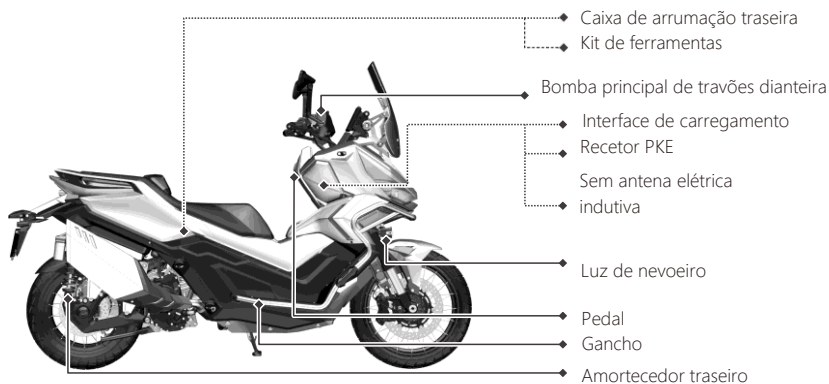
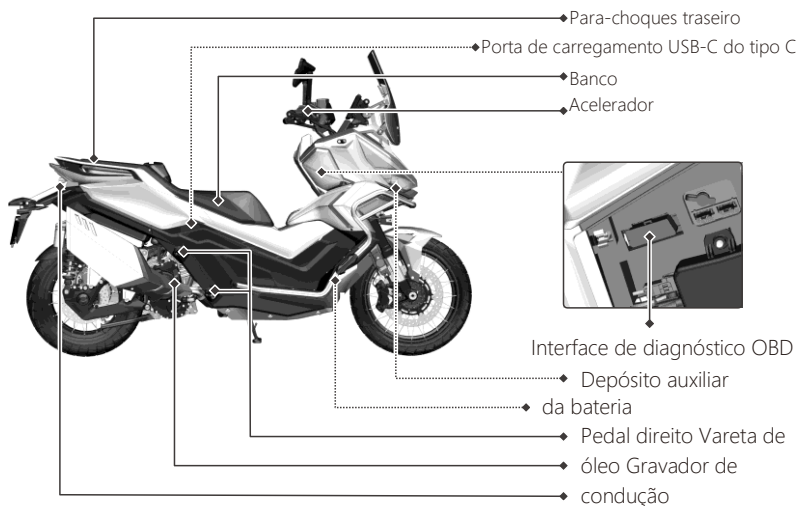
Evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo

Evite conduzir à velocidade máxima durante muito tempo e não sobrecarregue o motor nos primeiros 1600 km, pois o motor é novo. Durante a rodagem, as peças dentro do motor são lixadas e polidas automaticamente para obterem a folga de funcionamento correta. Durante este período, é importante evitar conduzir à velocidade máxima durante muito tempo ou quaisquer condições que provoquem o sobreaquecimento do motor.

Circular o óleo do motor antes de conduzir

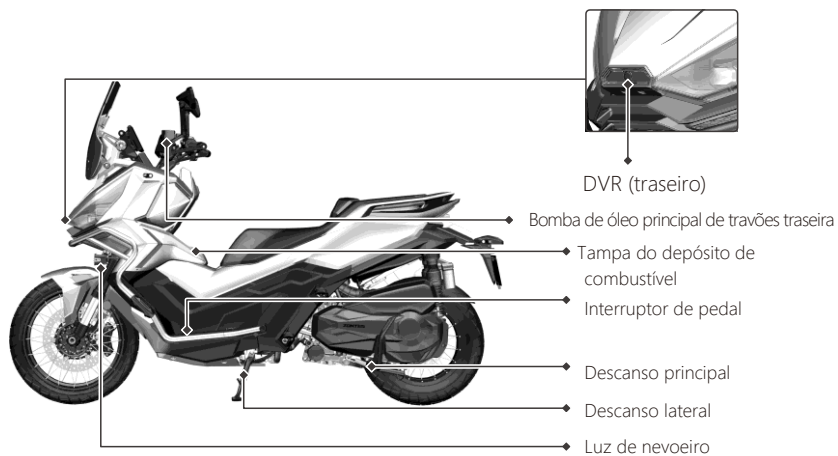
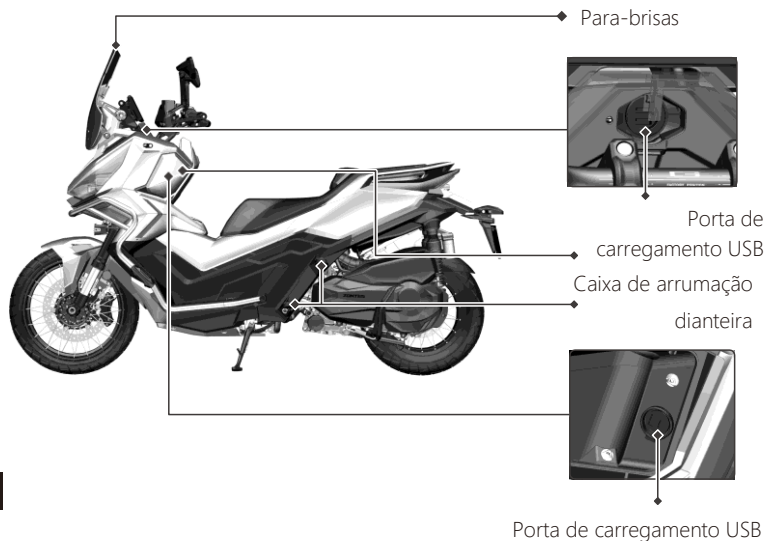
Quer seja no estado quente ou frio, o motor deve ficar a trabalhar ao ralenti durante tempo suficiente antes de arrancar, de modo a permitir que o óleo circule para todas as peças lubrificadas.

Local de instalação dos componentes



Local de instalação dos componentes

Local de instalação dos



Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito

Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito

Ⓜ Interruptores TCS

Utilizados para ativar e desativar a função TCS, sendo que a função TCS está ativada por defeito; Quando mantém o botão TCS pressionado, desliga a função TCS. Volte a pressionar e manter o interruptor para ligar a função TCS

Interruptor do banco

Pressione brevemente para abrir o trinco do banco.

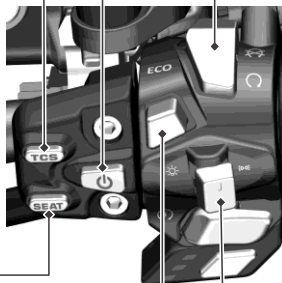
Botão ECO Pressione o botão ECO, o indicador dos manómetros E acende, ative o modo económico; Pressione o botão ECO novamente, o indicador dos manómetros S acende e o modo desportivo é ativado

⏻ Botão de ligar/desligar Pressão breve: Após o veículo ser ligado. Pressão longa: Após o veículo ser desligado.

Interruptor de ignição para extinção de chamas

⏻ Este interruptor é um tipo de interruptor basculante, pois quando selecionado na posição "⏻", o circuito liga-se e o motor pode arrancar. Se o interruptor for selecionado na posição "⏻", o circuito de arranque é completamente cortado e o motor não pode arrancar (este método pode ser desligado com urgência).


Interruptor das luzes ⚡ Posição: Quando o motor estiver a funcionar, os interruptores das manetes esquerda e direita acendem em conjunto: a luz de fundo, o farol, a luz de presença dianteira, a luz de presença traseira e a luz da chapa de matrícula. 🚚 Cargo: A luz de presença dianteira, a luz de presença traseira e a luz da chapa de matrícula acendem em conjunto.



Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito

Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito



Botão de arranque elétrico Pressione este botão para ligar o circuito de arranque. Deve retrainr o descanso lateral ao arrancar. Confirme se o interruptor de paragem do motor está na posição  e segure bem a alavanca dos travões antes de arrancar.

Botão de aquecimento elétrico do guiador Pressione para ligar a função de aquecimento elétrico do guiador. (Detalhes)

ATENÇÃO

▪ Ligue o motor continuamente. O tempo de arranque não deve exceder 5 s de cada vez, pois uma grande quantidade de descarga fará com que o circuito e o motor de arranque sejam aquecidos de forma anormal; caso a mota não arranque após várias tentativas de teste, deve parar para verificar o sistema de abastecimento de óleo e o sistema do circuito de arranque.



Botão da buzina
Pressione o botão da buzina e a buzina irá soar.

Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito

Interruptores do guiador do lado esquerdo e direito

Luzes de aviso de ultrapassagem Ao acelerar para ultrapassar, pressione este botão para avisar o veículo à sua frente.

Interruptor de regulação:

Faróis de máximos:

Faróis de médios

Botão de aviso de perigo

Pressione o botão, e os quatro piscas irão piscar, avisando assim os condutores nas suas mediações de que devem ter cuidado.

Funcionamento dos piscas O interruptor é empurrado para a esquerda e o pisca esquerdo irá piscar. Quando é empurrado para a direita, o pisca direito irá piscar e o indicador de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos acende-se ao mesmo tempo.

SET: Aceder ao menu principal/confirmar a opção.

MOD: Selecionar o próximo (mover o cursor para selecionar a opção desejada).



Interruptor da luz de nevoeiro Pressione o interruptor para ligar a luz de nevoeiro e a lógica da luz de nevoeiro será controlada pelo acionamento da luz de nevoeiro.

Lógica de controlo da luz de nevoeiro Quando a luz de nevoeiro estiver desligado, pressione brevemente o interruptor para acender a luz branca e mantenha o interruptor pressionado para acender a luz amarela.

Após ligar a luz de nevoeiro, pressione brevemente o interruptor, a luz de nevoeiro acenderá a branco e, em seguida, pressione brevemente ou longamente durante 3 s para desligar; acender-se-á uma luz branca após o fazer. Clique duas vezes no interruptor para entrar noutras funções. Os detalhes podem ser encontrados no vídeo de funcionamento do website oficial da Zontes.

Sistemas de controlo do guiador esquerdo e direito

Guiador aquecido eletricamente

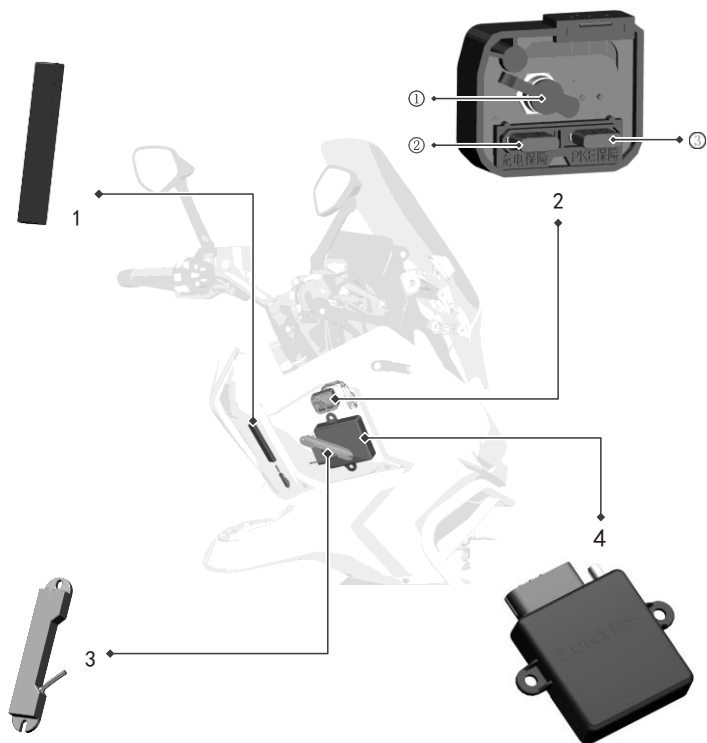
Quando se liga o interruptor principal do veículo e a tensão é inferior a $13,1\text{ V} \pm 0,1\text{ V}$, o circuito de proteção integrado do controlador de aquecimento começa a funcionar, o indicador vermelho pisca e não há saída de aquecimento.

Quando se liga o interruptor principal do veículo e a tensão é superior a $13,1\text{ V} \pm 0,1\text{ V}$, o indicador está completamente apagado. Nesta altura, pressione o botão de aquecimento para exibir uma secção de ajuste de aquecimento com 5 níveis. O indicador correspondente com 5 níveis será exibido no ecrã; quando a tensão de entrada for inferior a $13,1\text{ V} \pm 0,1\text{ V}$, o interruptor do controlador poderá desligar-se automaticamente e o indicador vermelho irá piscar.

Quando a tensão de entrada estiver instável, todos os indicadores irão piscar. Quando a tensão for restaurada, o interruptor do controlador irá voltar automaticamente ao estado instável.1

Instruções	Descrição do funcionamento	Ícone
Funcionamento com chave	Ao pressionar brevemente o botão, irá ativar o controlo sequencial. Pressione brevemente o botão para exibir alternadamente: → quinta velocidade → quarta velocidade → terceira velocidade → segunda velocidade → primeira velocidade → desligado.	
Proteção de tensão da bateria	Quando a tensão da bateria for inferior a $13,1\text{ V} \pm 0,1\text{ V}$, o indicador vermelho irá piscar.	
Quinta velocidade	Ao pressionar o botão  , o controlador engata a quinta velocidade, as luzes LED1, LED2, LED3 (todas a vermelho) ficam totalmente acesas e a tensão de saída é 100 %.	
Quarta velocidade	Ao pressionar o botão duas vezes, o controlador engata a quarta velocidade, as luzes LED1 e LED2 ficam totalmente acesas, ao passo que a luz LED3 fica parcialmente acesa, e a tensão de saída é 80 %;	
Terceira velocidade	Ao pressionar o botão três vezes, o controlador engata a terceira velocidade, as luzes LED1 e LED2 ficam totalmente acesas, ao passo que a luz LED3 fica apagada, e a tensão de saída é 60 %;	
Segunda velocidade	Ao pressionar o botão quatro vezes, o controlador engata a segunda velocidade, a luz LED1 fica totalmente acesa, a luz LED2 fica parcialmente acesa, a luz LED3 fica apagada, e a tensão de saída é 40 %.	
Primeira velocidade	Ao pressionar o botão cinco vezes, o controlador engata a primeira velocidade, a luz LED1 fica totalmente acesa, as luzes LED2, LED3 está apagada, e a tensão de saída é 20 %.	
Desligar	Pressione o botão seis vezes para desligar o controlador.	

Sistema de entrada passiva sem chave



Sistema de entrada passiva sem chave

Área de deteção de
antena 3D



5

Instruções de utilização PKE (sistema de entrada

- Antena transmissora de baixa frequência (Figura 1)
- Suporte da porta de carregamento (Fig. 2)
- Antena indutiva não elétrica (Figura 3)
- Recetor PKE anfitrião de 3.^a geração (Figura 4)
- Chave de indução (Fig. 5)

Explicação dos acessórios PKE (Figura 2)

- ① Interface CC para carregamento da bateria
- ② Fusível de carregamento
- ③ Fusível PKE

Sistema de entrada passiva sem chave

Utilização de chaves indutivas

A moto está equipada com duas chaves de indução, uma das quais deve ser guardada num local seguro como reserva.

As duas chaves de proximidade são afixadas com autocolantes de código de barras, os quais correspondem ao número de autocolantes de código de barras no recetor PKE anfitrião. A unidade principal PKE reconhece automaticamente uma chave que esteja próxima do veículo e não tenha de ser ativada. A qualquer momento, há no máximo uma chave de indução em funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

Existem duas luzes LED na chave de indução, verde e vermelho, e a luz LED irá piscar quando o veículo detetar a chave. A luz LED pisca a verde quando a pilha da chave com sensor está totalmente carregada e a vermelho quando a pilha está fraca (as luzes vermelha e verde da chave irão piscar uma vez ao mesmo tempo quando a pilha da chave estiver instalada). Sujeito ao limite de capacidade da pilha principal, a vida útil da pilha tipo botão CR2032 é de aproximadamente 18 meses.

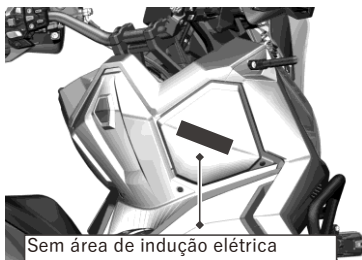
Depende da utilização de cada pessoa. Se a chave de proximidade não funcionar ou se o indicador da chave de proximidade piscar a vermelho, considere substituir a pilha da chave.

Utilização das trancas do depósito de combustível e trancas dos bancos

(1) No estado de desativação, pressione o botão correspondente quando a chave for detetada.

(2) Quando o veículo estiver ligado e a ignição estiver parada, pressione o botão de tranca dos bancos para abrir o trinco dos bancos.

Modo de arranque a indução não elétrica



Quando pilha da chave indutiva está fraca ou não há pilha da chave, o veículo pode ser ligado através do modo de indução não elétrico. As etapas específicas são as seguintes: Mantenha o botão "⏻" pressionado na manete direita quando o veículo estiver desligado e a tranca da direção estiver fechada e o primeiro sinal sonoro for ouvido; ou, quando o veículo estiver desligado, pressione brevemente o botão "⏻" no guidador direito e irá ouvir um segundo sinal sonoro.

No espaço de 5 segundos, coloque a área de deteção da chave (Fig. 5) contra a área de deteção não elétrica.

Sistema de entrada passiva sem chave

⚠️ ATENÇÃO

- Também pode colocar primeiro a área de detecção da chave (Fig. 5) perto da área de detecção não elétrica e, em seguida, efetuar os passos acima.
- A chave já não será detetada após a indução não elétrica ser ligada e preste atenção à desativação ao sair do veículo.

Ligar o recetor PKE

Pressione brevemente o botão “⏻”, o pisca irá piscar duas vezes, a tranca do guiador é destrancada automaticamente e, em seguida, irá ouvir dois sinais sonoros quando o circuito for ligado.

⚠️ ATENÇÃO

- Se a tranca da direção não for destrancada com sucesso, a manete pode estar presa ao eixo de bloqueio da tranca. Se esse for o caso, rode ligeiramente o guiador para libertar o eixo de bloqueio da tranca. Caso contrário, a carga da bateria pode estar fraca demais para destrancar a tranca. Nesse caso, verifique se o nível da bateria está normal. Quando a tranca da direção destranca a tranca, o utilizador tem 30 segundos para abrir o trinco do depósito de combustível e o trinco do banco. Nesta altura, a pressão breve “⏻” não funciona, pressione longamente o botão “⏻” ou saia automaticamente deste modo após mais de 30 segundos.

⚠️ PERIGO


- Ao utilizar a indução não elétrica ou se o modo Bluetooth tiver de ser forçado a ligar, certifique-se de que roda toda a manete da direção para a esquerda e confirme se o cilindro da tranca da direção ficou retraído antes de utilizar o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

- Se, após verificar se o nível da bateria está normal, pressionar brevemente o botão “ ” e o veículo não puder ser ligado, mas a unidade principal emitir um sinal sonoro uma vez, verifique o nível da bateria da chave e tente utilizar o modo de arranque por indução não elétrica (consulte a descrição do modo de arranque por indução não elétrica para operações específicas). Se o nível da bateria estiver normal e a unidade principal não emitir um sinal sonoro, verifique se o fusível principal, o fusível de carregamento e o fusível do recetor PKE (Figura 4) do veículo estão normais. Certifique-se de que substitui todos os fusíveis por outros da mesma especificação.
- Quando a bateria estiver descarregada, conclua o carregamento e desligue o carregador da tomada antes de tentar ligar o veículo.

Sistema de entrada passiva sem chave

Desativação do recetor PKE

Após o veículo ser parado e o motor ser desligado, coloque o guiador para a extrema esquerda, mantenha o botão “” pressionado (mantenha-o pressionado durante ≥ 2 segundos e depois solte-o). O pisca irá piscar duas vezes, a tranca do guiador será acionada automaticamente e a buzina irá emitir um sinal sonoro, indicando que o veículo está desligado.

ATENÇÃO

·Após desligar o veículo, verifique o estado de bloqueio do guiador. Se o guiador não estiver trancado, coloque o guiador para a extrema esquerda e o veículo irá trancar automaticamente. Se o guiador não for colocado para a extrema esquerda antes de desligar o veículo, não empurre o veículo nem o deixe deslizar, pois tal pode fazer com que o guiador tranque e cause perigo. Quando empurrar o veículo ou deslizar a moto ladeira abaixo, certifique-se de que o PKE está ligado (a tranca do guiador está destrancada).

Sistema de entrada passiva sem chave

Aviso de falha do recetor PKE Quando uma condição anormal é detetada no veículo, o veículo alertará o proprietário com um sinal sonoro de duração variada e um código de falha, o que significa o seguinte:

Elemento	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Botão START preso	Um longo e dois curtos	8002	Se um botão for detetado como preso após cada arranque, um alarme irá soar uma vez após 10 segundos.
Botão de bloqueio do assento preso	Dois longos	8005	Se um botão ficar preso durante o arranque, um alarme irá soar uma vez e executar uma ação após 10 segundos: Se o botão ficar preso após o arranque, o alarme irá soar uma vez e executar uma ação no espaço de 10 segundos.
Receção anormal de alta frequência	Dois longos e um curto	8006	Se uma receção anormal de alta frequência da unidade principal PKE for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Nenhum comando emparelhado	Dois longos e três curtos	8008	Se nenhum comando emparelhado for detetado ao pressionar o botão vermelho de arranque de cada vez, um alarme irá soar uma vez.
Pilha fraca no comando	Três longos	8009	Se um sinal anormal da bateria do transponder for detetado durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Abertura anormal da tranca do guiador	Cinco curtos	8010	Se um sinal de desbloqueio anormal for detetado durante cada arranque, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez).
Fecho anormal da tranca do guiador	Cinco curtos	8011	Se um sinal de bloqueio anormal for detetado 8011 durante cada arranque, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez).

Sistema de entrada passiva sem chave

Elemento	Som de alerta	Código de falha	Descrição do alarme
Botão START preso	Um longo e dois curtos	8002	Se uma antena de transmissão de baixa frequência anormal for detetada durante cada arranque normal, um alarme irá soar uma vez (apenas uma vez, pois o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).
Comando fora da área de deteção	Oito curtos	8014	Após um arranque normal, se a unidade principal PKE não puder receber o sinal de resposta do transponder durante o funcionamento, irá emitir um alarme e desligar-se (o arranque por indução não elétrica e o arranque da aplicação não verificam este ponto).

Painel de instrumentos

Seleção do modo de medição

O painel de instrumentos tem quatro modos: cidade, natureza, competição e lazer, os quais podem ser alternados de acordo com os cenários de utilização ambiental e preferências pessoais. A predefinição de fábrica é o modo natureza, conforme apresentado na figura, e foi apenas utilizada a interface de lazer para uma breve descrição do painel de instrumentos.

À medida que a função do painel de instrumentos é atualizada, o conteúdo poderá mudar. Consulte a sua moto real.



Aventura



Cidade



Desportivo



Estilo



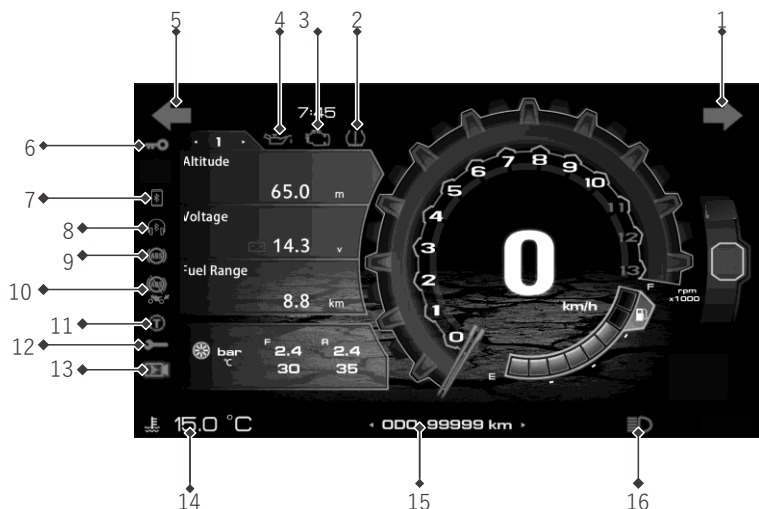
Conexão

⚠ AVISO

- Quando o motor estiver desligado, não opere a função do painel de instrumentos durante muito tempo. Tal pode fazer com que a bateria fique demasiado fraca ou descarregue.
- Funcionamento básico: Pode utilizar o interruptor no guidador esquerdo para operar e definir várias funções do painel de instrumentos.

Painel de instrumentos

Luzes indicadoras e de aviso



1. Indicador do sinal de pisca direito "➔"
2. Indicador de pressão dos pneus "(!)"
3. Luz de aviso de falha EFI do motor
4. Luz de alarme de pressão do óleo
5. Indicador do sinal de pisca esquerdo "➔"
6. Número da chave "T-O"
7. Bluetooth móvel
8. Bluetooth do auricular
9. Luz de aviso do sistema ABS
10. Indicador de desativação do ABS
roda traseira
11. Luz de aviso TCS
12. Luz do lembrete de manutenção
13. Luz indicadora da câmara de painel
14. Luz de aviso de temperatura da água
15. Conta-quilómetros 000.99999
16. Indicador das luzes de máximos

Luz indicadora de direção



Quando o interruptor do pisca é ativado, esta luz indicadora começa a piscar.

Indicador de pressão dos pneus "(!)"

Quando houver uma pressão ou temperatura anormal dos pneus, a luz irá piscar como um aviso, indicando que é necessária manutenção.

Luz de aviso de falha EFI do motor "



Após o motor se ligado com sucesso, a luz indicadora de falha EFI apaga-se durante o funcionamento normal. Se a luz indicadora de falha EFI estiver acesa nesta altura, tal indica que o sistema EFI está com defeito.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir a moto quando o sistema EFI indica uma falha pode causar danos à moto. Faça com que o sistema EFI seja inspecionado por uma loja modelo da Zontes ou concessionário autorizado.

Luz de alarme de pressão do óleo “”

Quando o motor estiver a funcionar, se a pressão do óleo do motor estiver baixa a um nível perigoso, a luz de aviso de baixa pressão do óleo irá acender. Se o interruptor de ignição for ligado sem ter o motor a funcionar, a luz de aviso de baixa pressão do óleo também irá acender.

AVISO

·Quando acelera rapidamente, faz curvas apertadas ou sobe ou desce ladeiras longas, a luz de aviso do óleo irá aparecer. Preste atenção ao nível do óleo e certifique-se de que pode conduzir normalmente quando o nível do óleo estiver normal.

AVISO

·Se o óleo do motor for insuficiente, continuar a conduzir irá danificar seriamente o motor. Adicione a quantidade adequada de óleo do motor a tempo!

Bluetooth móvel “”

A luz acende-se quando o veículo está ligado ao Bluetooth do seu telefone.

Bluetooth do auricular “”

A luz acende-se quando os auriculares estão ligados ao Bluetooth.

Luz de aviso do ABS “”

Quando o veículo é ligado novamente, a luz indicadora do ABS acende e apaga-se quando o veículo atinge uma velocidade de aproximadamente 5 km/h. Se as luzes estiverem sempre acesas enquanto conduz: (consulte as páginas 1-5 para mais detalhes).

Desligar o indicador ABS da roda traseira “”

Quando a função de controlo da condução ABS está definida para “ligar o ABS das rodas dianteiras e desligar o ABS das rodas traseiras”, a luz indicadora acende-se; ligar novamente o veículo irá ligar o ABS das rodas dianteiras e traseiras por defeito.

Painel de instrumentos

AVISO


- Se a luz de aviso do ABS não se apagar após a velocidade atingir 5 km/h, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, preste especial atenção para evitar o bloqueio das rodas durante a travagem de emergência.

ATENÇÃO

- Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, o ABS poderá falhar. Envie o veículo para a loja modelo ou concessionário Zontes para reparação.

Indicador do sistema TCS

Acende-se quando a ignição roda para a posição "

 . Apaga-se a velocidades de aproximadamente 5 km/h (3 mph).

AVISO

- Se a luz de aviso do TCS não se apagar após a velocidade atingir 5 km/h, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, tenha especial cuidado para evitar a derrapagem das rodas traseiras.

ATENÇÃO

- Se a luz de aviso não funcionar conforme descrito acima, ou se a luz de aviso estiver acesa enquanto conduz, o TCS poderá falhar. Envie o veículo para a loja modelo ou concessionário da Zontes para reparação.

Luz de aviso do nível do óleo “ ”

Consulte o Calendário de Manutenção Programada - Óleo do Motor.

AVISO

·Quando a luz do lembrete de manutenção estiver acesa, significa que a moto alcançou uma determinada quilometragem e que o óleo do motor tem de ser substituído para o manter em condições.

Continuar a conduzir a moto sem manutenção danificará o motor e o sistema de transmissão.

·Quando a luz indicadora de manutenção acender, desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor para determinar se o nível do óleo está correto e se o óleo do motor tem de ser substituído.

Indicador de câmara do painel “ ”

Consulte as instruções seguintes do DVR.

ATENÇÃO

- Após a moto ser ligada, demora um certo tempo a procurar sinais de satélite para posicionamento, e o GPS é exibido a vermelho nesta altura.

Indicador de temperatura da água “ ”

Após o arranque, a temperatura da água é exibida em tempo real. Quando a temperatura atinge 110 °C, o indicador de temperatura da água começa a emitir um alarme e o sistema de refrigeração tem de ser verificado.

Temperatura do líquido de refrigeração

Temperatura líquido de refrigeração
Intervalo de exibição aproximado: 60 °C a 120 °C;

“---” é exibido abaixo de 60 °C.

Entre 110 °C e 120 °C: O indicador de temperatura do líquido de refrigeração está aceso e o valor de temperatura do líquido de refrigeração está a piscar.

O indicador de alta temperatura do líquido de refrigeração acende-se e “120 °C” pisca.

Indicador de câmara do painel

“  :999999 km”

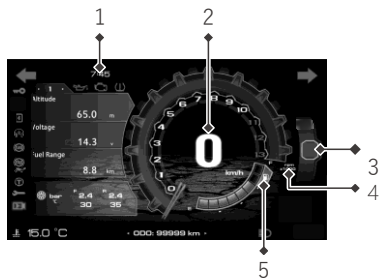
Quilometragem total.

Indicador de câmara do painel “ ”

O indicador de máximos acende quando os máximos dos faróis são ligados.

Painel de instrumentos

Exibição dos manómetros



1. Relógio
2. Velocidade
3. MODO E/S “E/S”
4. Taquímetro
5. Manómetro de combustível “ ”

Relógio (sistema de 24 horas)

Velocidade

Modo E/S “E/S”

“ ” indica o modo económico, “ ” indica o modo desportivo.

Taquímetro

Luz indicadora de mudança “ ”

O nível de óleo restante aparece quando a primeira barra começa a piscar no início:

cerca de 5 L, e o indicador de baixo nível de combustível acende ao mesmo tempo.



1. Altitude
2. Tensão
3. Média de viagem
4. Exibição da pressão dos pneus

Segurança do condutor

(apenas exibido no modo Natureza):
Intervalo de exibição -999 m a 9999 m, além do qual o valor limite é exibido. Após substituir o painel de instrumentos ou reenergizar o veículo, o valor da altitude tem de ser lentamente corrigido durante a condução. O tempo de correção irá variar dependendo da intensidade do sinal GPS. É normal que o valor da altitude salte durante o processo de correção.

Altitude

Detetar tensão < quando o motor não for ligado 12,5 V Símbolo de exibição Alarme a piscar (Frequência de 1 Hz a piscar, \geq alarme automático de 12,5 V).
Detetar tensão < quando o motor for ligado 13 V Símbolo de exibição Alarme a piscar (Frequência de 1 Hz a piscar, \geq alarme automático de 13 V).
Caso verifique que a indicação de tensão é superior a 15 V, deve parar imediatamente de utilizar o veículo e entregá-lo à loja modelo ou concessionário para inspeção.

Média de viagem

Indica a quilometragem que pode ser percorrida com o combustível restante. Os cálculos são feitos com base no consumo médio de combustível e no volume de combustível.

Exibição da pressão dos pneus

Barra de exibição da pressão e temperatura dos pneus.

Painel de instrumentos



1. Quilometragem subtotal
2. Velocidade média
3. Consumo médio de combustível

Quilometragem subtotal

Velocidade média

Exibe a velocidade média após a redefinição da velocidade média. Intervalo de exibição: 0-199 km/h; Exibição inicial: exibe "---"; quando a quilometragem subtotal for inferior a 0,2 km: exibe "---"; na interface principal, pressione longamente a tecla para voltar "MODE" para redefinir a velocidade média.

Consumo médio de combustível

Exibe o consumo médio de combustível após a redefinição da quilometragem subtotal. O consumo médio de combustível será calculado com base nos valores do conta-quilômetros subtotal.

Intervalo de exibição:

0,0-9,9 L/100 km, quando o consumo médio de combustível é redefinido: mostra "--."; quando o utilizador redefine o conta-quilômetros subtotal, o consumo médio de combustível é redefinido. Na interface principal, pressione longamente o botão para voltar "MODE" para redefinir o consumo médio de combustível.

Estrutura do menu

Interface principal	Menu de nível 1	Menu de nível 2	Menu de nível 3	Menu de nível 4		
	Configurações dos manómetros	Configuração do relógio	Calibração em linha			
			Definir manualmente			
		Configurações Bluetooth		Desligar o Bluetooth	Ligar Bluetooth	
				Ligação ao telemóvel		
				Ligação do auricular		
				Eliminar ligação		
		Definição das unidades		O sistema métrico		
				Unidades imperiais		
		Configurações de idioma		Chinês		
				Inglês		
	Configurações da luz de fundo		1.....5 mudanças			
			Automático			
	Mudança de formato		Desportivo			
			Lazer			
			Natureza			
Cidade						
Projeção do ecrã						
Informações do veículo		Informações do veículo				
		Informações de manutenção			Repor	Sim
						Não

Painel de instrumentos

Estrutura do menu

Interface principal	Menu de nível 1	Menu de nível 2	Menu de nível 3	Menu de nível 4	
		Configuração da pressão dos pneus	Monitorização da pressão dos pneus: [Ligar]	Monitorização da pressão dos pneus: [Desligar]	
			Unidade: [kPa]	Unidade: [psi]	
				Unidade: [bar]	
			Aprendizagem da roda dianteira		
			Aprendizagem da roda traseira		
	DVR	Definições de registo		Iniciar a gravação	
				Desligar apenas a gravação	
				Desligar a gravação (eliminar todas as gravações e fotos)	
		Exibição do DVR		Prospetiva	
				Visão traseira	
		Reprodução do DVR		Reprodução da visão dianteira	
				Reprodução da visão traseira	
			Tirar uma fotografia		
Controlo da condução	ABS		Ligar o ABS das rodas dianteira e traseira		
			Ligar o ABS das rodas dianteiras Desligar o ABS da roda traseira		

Configurações do relógio

Calibração online: Sincronize automaticamente a hora do GPS cada vez que ligar o veículo e defina manualmente a operação do ano, mês, dia, hora e minuto de acordo com a hora local: Entre na configuração manual, defina-a por ordem de "ano", "mês", "dia", "hora" e "minuto". Quando o valor pisca, utilize as funções "SET" ou "MOD" até que o valor que necessita seja exibido. Pressione brevemente o botão "SET" para confirmar e alternar.



Configurações de Bluetooth

Emparelhamento: Antes de dois dispositivos Bluetooth puderem estabelecer uma ligação entre si, devem reconhecer-se mutuamente. Este processo de reconhecimento mútuo designa-se por emparelhamento. Assim que o dispositivo for reconhecido, será guardado e, portanto, só deverá ser emparelhado no primeiro contacto.

Pré-requisitos de emparelhamento: A função Bluetooth do dispositivo deve estar ligada; o dispositivo deve ser detetável por outros dispositivos.



Painel de instrumentos

Configurações de unidade

Altere entre os formatos de unidade métrica ou imperial para facilitar os seus hábitos de leitura.



Configurações de idioma

Alterar o idioma do sistema.



Configurações de luz de fundo

Pode escolher um dos 5 níveis de brilho da luz de fundo ou escolher a opção Ajuste automático (isto significa que o sistema ajusta automaticamente o brilho com base nos sensores fotoelétricos).



Informações do veículo

Exibe as falhas de corrente do ECU, PKE, LCM, ABS, DVR e da pressão dos pneus, bem como a quilometragem restante para manutenção, número da versão e outras informações.



Indicador GPS “GPS”

Verde indica que o sinal de posicionamento é bom e que o veículo pode ser posicionado normalmente.

Amarelo indica que o sinal de posicionamento é forte e médio, e que o posicionamento pode ser tendencioso.

Vermelho indica que o sinal de posicionamento é fraco e que o veículo não pode ser localizado.

Luz de sinal 4G “4G”

Indicação da intensidade do sinal 4G: quanto melhor o sinal, mais próximo o ícone está da barra preenchida.

Número da chave “Key”

Significa que o número da chave atualmente utilizada corresponde ao código da chave na aplicação inteligente Zontes, por exemplo: a chave n.º 1 corresponde ao código da chave [0] na aplicação; a chave n.º 2 corresponde ao código da chave [1] na aplicação; e assim sucessivamente. Cada moto pode ter até 4 chaves.

Informações de manutenção

Pode verificar a quilometragem restante para manutenção nas informações do veículo e pressionar brevemente o botão "SET" na opção de quilometragem restante para manutenção. Pode optar por redefinir e entrar no próximo ciclo de manutenção.



Informações sobre a pressão dos pneus

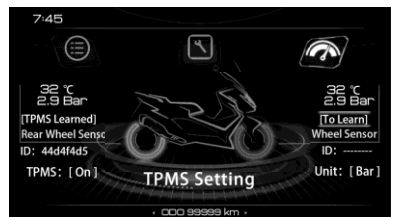
Quando a configuração da monitorização da pressão dos pneus está ligada, a pressão e a temperatura dos pneus são exibidas sempre que o veículo é ligado "--". O valor real da pressão dos pneus é apenas transmitido após a velocidade mínima de 30 km/h ser excedida pela primeira vez (o sensor TPMS só envia um sinal ao veículo após a velocidade mínima ter sido excedida).

Configuração da pressão dos pneus:

Pressione brevemente o botão "SET" para alternar entre a unidade kPa/psi/bar para facilitar os seus hábitos de leitura.

Aprendizagem da pressão dos pneus:

(1) Deixe a válvula da roda dianteira (traseira) da moto rodar até às 12 horas, estacione durante mais de 5 minutos e, em seguida, opere o painel de instrumentos para entrar no modo de aprendizagem da pressão dos pneus, ou seja, o painel de instrumentos é ligado → entre no menu → interface de configuração da pressão dos pneus → ligue a monitorização da pressão dos pneus → defina a roda dianteira (traseira) para o estado de "aprendizagem". (2) Continue a esvaziar as rodas dianteiras (traseiras) correspondentes até o painel de instrumentos exibir o ID do sensor, os valores atuais de pressão e temperatura dos pneus. O painel de instrumentos irá exibir o estado "aprendido". Nesta altura, encha novamente os pneus até ao valor nominal da pressão dos pneus e o painel de instrumentos será atualizado para exibir o valor de enchimento, que é o bom resultado da aprendizagem. (3) Após a aprendizagem da roda dianteira (traseira) ser bem-sucedida, o intervalo é superior a 1 minuto e, em seguida, o painel de instrumentos é operado para aprender outra roda, de modo a evitar a situação de aprendizagem cruzada dianteira e traseira. Se a aprendizagem não for bem-sucedida, repita a operação acima.



Painel de instrumentos

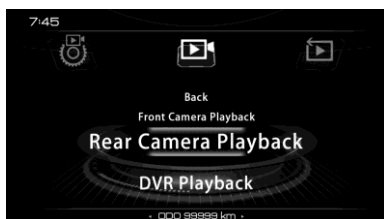
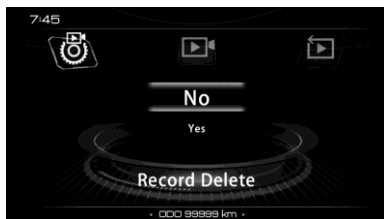
DVR

Volte a pressionar brevemente o botão “SET” na interface principal. Pode tirar uma foto, tirar uma foto antes e depois e guardá-la. Depois pode ver as fotos captadas na reprodução do DVR.




Pode optar por iniciar a gravação, desativar apenas a gravação e desativar a gravação (eliminar todos os vídeos e fotos) nas configurações de gravação. Note que desativar a gravação (eliminar todos os vídeos e fotos) irá formatar e guardar, o que fará perder todos os vídeos e fotos, ato que é irreversível.

O manómetro possui um armazenamento EMMC 128G integrado e não suporta a expansão do cartão de memória. Após iniciar a gravação, um ficheiro de vídeo é guardado a cada 1 minuto. Quando o armazenamento estiver cheio, o novo ficheiro de vídeo substituirá automaticamente o ficheiro antigo.

Pode visualizar a câmara atual através da vista dianteira e traseira no ecrã do DVR e calibrar a imagem da câmara. Abra a aplicação inteligente ZONTES, digitalize o código QR da interface de projeção e conecte-se ao painel de instrumentos com sucesso. Pode fazer o download dos ficheiros de vídeo e fotos de que necessita.



Painel de instrumentos

Tipo	Estado do DVR	Exibições do ícone	Frequência do piscar	Ícone
Iniciar a gravação	Gravação normal	A luz não está acesa	-	
	Exceções de gravação	luz vermelha a piscar	1 Hz	
Desativar apenas a gravação	Desativar a gravação	A luz está acesa	-	
Desativar a gravação (eliminar todos os vídeos e fotos)	Desativar a gravação	A luz está acesa	-	
Captura	Tirar uma foto da dianteira e da traseira	Pisca uma vez	-	

Painel de instrumentos

Código de falha do DVR

Número	Códigos de falha	Descrição do código de falha
1	1001	A câmara dianteira está a ser alimentada de forma anormal
2	1002	A câmara traseira está a ser alimentada de forma anormal
3	1003	O sinal da câmara dianteira está anormal
4	1004	O sinal da câmara traseira está anormal
5	1005	Exceções de armazenamento

Manutenção

Primeira manutenção

A manutenção inicial de 1000 km é um ponto obrigatório para manter o veículo nas condições mais seguras e eficientes. É dever do proprietário/condutor garantir a segurança.

AVISO

·A não realização da manutenção normal ou a não resolução de problemas antes de conduzir pode causar ferimentos graves ou acidentes fatais.

·Siga sempre a inspeção, as recomendações de manutenção e a tabela periódica de manutenção fornecidas neste Manual do Utilizador.

·Se não estiver familiarizado com a manutenção do veículo, deixe-o num concessionário ZONTES para manutenção.

Segurança na manutenção

Leia as instruções de manutenção antes de cada manutenção para garantir que tem as ferramentas, peças e competências necessárias. Não conseguimos alertá-lo sobre todos os perigos que possam surgir ao realizar a manutenção. Só o utilizador pode decidir se deve realizar reparações de manutenção ou não.

Siga estas diretrizes de manutenção:

- Desligue o motor e rode a chave.
- Coloque a moto num terreno estável e plano com um suporte lateral ou apoie-a com um suporte de manutenção.
- Aguarde que o motor, o tubo de escape, os travões e outros componentes de alta temperatura arrefeçam antes de iniciar a operação, caso contrário podem ocorrer queimaduras.
- Ligue o motor apenas em circunstâncias especificadas e num ambiente bem ventilado.

PERIGO

- Os discos de travão, pinças e pastilhas de travão podem ficar muito quentes durante a utilização. Para evitar possíveis queimaduras, deixe os componentes dos travões arrefecerem antes de lhes tocar.

Primeira manutenção de rotina

A manutenção aos 1000 km iniciais é um trabalho muito importante. Durante este período, foi feita a rodagem de todas as peças do motor.

Como tal, nesta revisão, as peças devem ser reajustadas, todas abraçadeiras devem ser apertadas e o óleo contaminado pelos detritos de desgaste das peças deve ser substituído.

A realização cuidadosa da sua primeira revisão de 1000 km garantirá que a sua moto tem o melhor desempenho e prolonga a sua vida útil.

⚠️ ATENÇÃO

- Preste atenção para verificar se cada manutenção regular efetuada está totalmente de acordo com as sugestões deste manual e é realizada com cuidado. Os 1000 km iniciais de manutenção devem ser realizados de acordo com os métodos descritos nesta secção. Deve ser dada especial atenção aos “perigos” e “avisos” nesta secção. A substituição de uma peça inadequada pode levar ao desgaste acelerado da moto e pode encurtar a sua vida útil. Quando tiver de substituir peças da sua moto, opte por usar peças originais da marca.
- Os resíduos gerados no processo de manutenção, tais como produtos de limpeza, óleo de motor usado, etc., devem ser eliminados adequadamente e não devem causar poluição ao ambiente.
- A manutenção mínima necessária é especificada na tabela de manutenção. Se a sua moto é frequentemente utilizada em ambientes inóspitos, a manutenção deve ser mais frequente do que a especificada na tabela. Se tiver alguma dúvida sobre o intervalo de manutenção, consulte a nossa oficina de reparação qualificada.

Tabela de manutenção regular

I Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) : Substituir T: Apertar ★: Anotação

Elemento	Verificar antes de conduzir	Frequência*1						Verificação Anual	Substituição regular
		X1000 quilômetros	1	4	8	12	16		
		X1000 milhas	0,6	2,5	5	7,5	10		
Tampão da placa anti-queimaduras do tubo de escape				I	I	I	I		
Filtro de ar (elemento de filtro)				I	D	I	D		
Amortecimento da base					I		I	I	
Vela de ignição				I	D	I	D		
Óleo de motor	I		D	D	D	D	D	I	★ Nota 1
Filtro de óleo			D		D		D	I	
Folgas do tubo de óleo				I	I	I	I		
Velocidade de ralenti				I	I	I	I	I	
Tubos do radiador				I	I	I	I		
Tubos de combustível				I					
Correia de transmissão							D		Substituir a cada 2 anos
Travões				I	I	I	I		
Mangueira do líquido dos travões				I					Substituir a cada 4 anos
Líquido dos travões				I				I	
Desgaste das pastilhas de travão	I		I	I	I	I	I	I	
Pneu	I			I	I	I	I	I	
Raios da roda	I		I	I	I	I	I	I	

Tabela de manutenção regular

I Inspeção (limpar, lubrificar, ajustar ou substituir se necessário) : Substituir T: Apertar ★: Anotação

Elemento	Verificar antes de conduzir	Frequência*1					Verificação Anual	Substituição regular	
		X1000 quilômetros	1	4	8	12			16
		X1000 milhas	0,6	2,5	5	7,5			10
Amortecedor dianteiro					I		I		
Amortecedor traseiro					I		I		
Óleo da caixa de velocidades			D		D		D		
Líquido de Refrigeração			I	I	I	I	I	Substituir a cada 3 anos 30 000 km	
Parafusos e porcas do tubo de escape			U		U	U	U		
Parafusos e porcas nos mecanismos de direção			T	T	T	T	T		
Rolamentos de direção				I	I	I	I	I	
Mecanismo interno da tranca da direção								Inspeccionar, limpar e lubrificar a cada 10 000 km	
Abraçadeiras, parafusos e porcas do veículo			U	U	I	U	I	I	
Tubo de óleo do filtro de ar					I		I		
Roda ativa, roda motriz								★ Nota 2-3	
Folga da válvula (inspeção a frio) Entrada: 0,8-0,12 mm Escape: 0,18-0,22 mm			Inspeccionar e ajustar a cada 20 000 km						

✦Nota 1: A primeira manutenção é realizada a cada 1000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro). A primeira manutenção é realizada quando a quilometragem real do painel de instrumentos atingir 4000 km. Posteriormente, a manutenção regular é realizada a cada 4000 km ou 15 meses (o que ocorrer primeiro).

✦Nota 2: ① recomenda-se a utilização de massa lubrificante de pressão extrema Gadus S3 V220 C2, da marca Shell, ou massa lubrificante n.º 2 resistente a altas temperaturas da mesma viscosidade para manutenção e lubrificação das buchas da roda ativa e roda motriz a cada 10 000 quilômetros, de modo a garantir o conforto de condução. ② Sistema de transmissão: Se a velocidade de condução for significativamente reduzida, recomenda-se fazer a manutenção e inspecionar o sistema de transmissão CVT a qualquer momento, bem como substituí-lo com antecedência, se necessário.

✦Nota 3: As falhas do sistema CVT causadas por problemas de qualidade das peças são cobertas pela garantia de 1 ano ou 6000 quilômetros. Se um dos pontos acima for excedido, a garantia será inválida. O desgaste normal das peças durante a utilização do veículo não é coberto pela garantia, nem fenômenos sensoriais que não afetem as propriedades mecânicas, tais como som e vibração.

Inspeção pré-condução

Se não inspecionar bem a sua moto antes de conduzir e não lhe fizer a manutenção adequadamente, aumentará a possibilidade de acidentes e danos. Inspeccione sempre a sua moto antes de a utilizar para se certificar de que a sua operação é segura. Consulte a secção Manutenção deste Manual do Utilizador.

Verifique o seguinte antes de conduzir uma moto:

Sistema de direção

- Direção flexível
- Sem impedimento de movimento
- Sem fissuras ou folgas

Acelerador

- Folga correta do cabo do acelerador
- Funcionamento adequado e reposição adequada do acelerador

Travões

- A manete dos travões funciona normalmente
- O líquido de travões está acima da linha "LOWER" do cilindro dos travões
- Sem "sensação esponjosa" de falha dos travões
- Sem arrastamento (travagem)
- Sem fugas do líquido de travões
- O desgaste do disco/pastilha de travão não deve exceder o intervalo especificado

Amortecedores

- Sem corpos estranhos preso à superfície, sem fugas de óleo, funcionamento adequado

Combustível

- Combustível suficiente para a distância planeada

Óleo de motor

- **Verifique se o nível de óleo do motor é suficiente. Siga os passos 1 a 5 na página 6-18. O nível do óleo do motor deve estar entre os limites superior e inferior da escala da vareta.**

Luz

- Os faróis, luzes traseiras/dos travões, luzes do painel de instrumentos, sinais de pisca, luzes de presença dianteiras e luzes da chapa de matrícula podem acender normalmente.

Luzes indicadoras

- As luzes indicadoras dos máximos e as luzes indicadoras de pisca podem acender normalmente.

Buzina

- Funcionamento normal

Interruptor do travão

- Funcionamento normal

Interruptor de ignição

·Funcionamento normal

Sensor de bloqueio do suporte lateral/ignição

·A funcionar normalmente

ATENÇÃO

- Não estar familiarizado com os componentes de controlo pode causar perda de controlo do veículo, resultando num acidente ou ferimentos.

- Leia atentamente o manual do utilizador para se familiarizar com todos os componentes de controlo. Se houver componentes ou funções de controlo que não entenda, consulte um concessionário ZONTES.

AVISO

·A instalação de peças não originais da ZONTES pode tornar a sua moto insegura, o que pode resultar num acidente no qual fique ferido ou até morra.

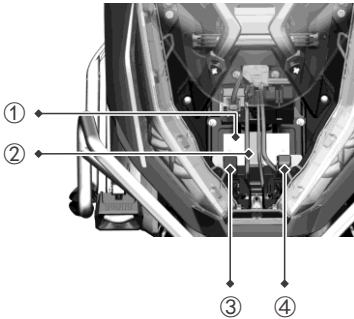
·Utilize sempre peças originais ZONTES ou peças sobresselentes concebidas e certificadas para a sua moto.

Bateria de íões de lítio A

bateria está localizada sob o capô dianteiro do veículo. Remova a bateria pela seguinte ordem:



1. Remova os dois pinos de expansão na tampa do cabeçote e retire a tampa do cabeçote.



- ① Bateria
- ② Correia da bateria
- ③ Fio positivo da bateria (vermelho)
- ④ Fio negativo da bateria (preto)

2. Afaste a tampa protetora preta e remova o cabo negativo (-), retire a tampa protetora vermelha e remova o cabo positivo (+).

⚠ ATENÇÃO

- Ao reinstalar a bateria após a remover, preste atenção para endireitar o feixe de cabos circundante, especialmente a posição do polo positivo da bateria e outros fios vermelhos, de modo a evitar tocar no quadro, baterias e outros metais. Instale completamente a bateria na caixa da bateria.
- Ao reinstalar a bateria, o veículo é desligado durante o arranque ou condução, a bateria está inativa e é reiniciada, a velocidade de ralenti é anormal e o fusível de segurança é reinserido e removida, etc. Preste atenção à redefinição do hardware EFI individual. Os passos a realizar são os seguintes: Abra o interruptor do trinco elétrico da porta e o interruptor de extinção de chamas do motor, aperte a manete do travão traseiro para ligar o motor. Passado 10 segundos, desligue o interruptor de extinção de chamas do motor, 10 segundos depois abra o interruptor de extinção de chamas do motor e repita a operação duas vezes.

Instalação da bateria:

1. Verifique o aspeto da bateria antes de a instalar. A carcaça não deve ter fissuras e rachas.
2. Primeiro ligue-a ao cabo com polo positivo (+) (fio vermelho) e, em seguida, ligue o polo negativo (-).
Nota: Não ligue os elétrodos positivo e negativo, caso contrário, danificará o retificador de estampagem estabilizado.
3. Após apertar o parafuso, aplique manteiga ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contacto devido a ferrugem.
4. Coloque a bateria na caixa da bateria e prenda-a com correias. Verifique a bateria sem tremer.

Limpar a bateria

1. Retire a bateria antiga.
2. Se os terminais começaram a ficar corroídos e estão cobertos com uma substância branca, limpe-os com água morna e seque-os.
3. Se os terminais estiverem severamente corroídos, use uma escova de arame ou lixa para os limpar e polir. Use óculos de proteção.

Substituir a bateria

Ao substituir uma bateria, deve confirmar o modelo da bateria e verificar se é consistente com o modelo original da bateria. As especificações da bateria são relativamente compatíveis quando a moto é concebida. Se for utilizado um tipo diferente de bateria, o desempenho e a vida útil da moto podem ser afetados e poderão causar uma falha no circuito.

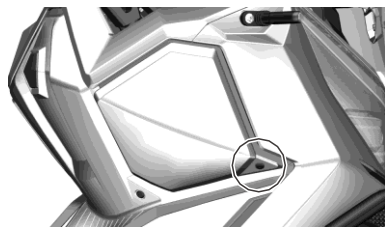
Utilização e manutenção

1. Cada duração de arranque elétrico não deve exceder 5 segundos. Se não conseguir arrancar várias vezes consecutivas, verifique o sistema de abastecimento de combustível e os sistemas de arranque e ignição.
2. As situações seguintes provocam uma descarga excessiva ou uma carga insuficiente da bateria, reduzindo assim a sua vida útil:
 - Arranque elétrico frequente;
 - Tempo de condução curto e distância de condução curta;
 - Muito tempo sem ignição;
 - Adicionar componentes elétricos adicionais, tais como luzes auxiliares de alta potência, áudio, GPS e outros equipamentos elétricos.
3. Quando o motor de arranque fica fraco, as luzes ficam mais escuras, o som da buzina fica rouco e o ecrã preto do painel de instrumentos é reiniciado juntamente com o painel de instrumentos e a bateria deve ser recarregada imediatamente.
4. Quando a moto não for utilizada durante muito tempo, a bateria deve ser retirada e guardada separadamente. Em alternativa, o cabo de ligação da bateria deve ser desligado. Volte a encher a bateria antes de a moto deixar de ser utilizada e recarregue-a a cada três meses.
5. Precauções para carregar o veículo:
 - Ao carregar, utilize o carregador especial configurado pela empresa para realizar o carregamento. Pode utilizar a porta de carregamento do próprio veículo ou retirar a bateria para a carregar separadamente.
 - Não carregue a bateria. O carregamento excessivo causará derrame da bateria, enchimento do tambor e até explosão, causando diferentes graus de perigo.

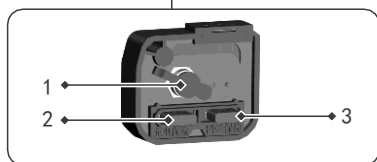
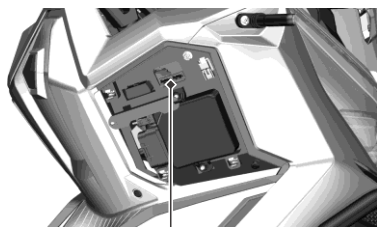
⚠️ ATENÇÃO

1. Não tente abrir e modificar a bateria de forma alguma.
2. Evite utilizar ou guardar a bateria perto de ambientes com altas temperaturas e fogueiras, caso contrário, a bateria e os veículos podem ficar danificados.
3. Não instale o polo positivo e negativo da bateria, caso contrário, pode causar danos à bateria e a veículos.
4. Utilize os parafusos e porcas de suporte para conectar devidamente o terminal da bateria, caso contrário, pode causar danos à bateria e a veículos.
5. Durante o processo de utilização ou carregamento, se a bateria apresentar odor, empolamento, deformação, desbotamento da carcaça e todas as outras condições anormais, pare de a utilizar e retire-a imediatamente da moto.
6. A bateria é do tipo comum para o veículo. Não a utilize para outros fins que não sejam o arranque da moto.
7. Instale equipamentos externos, tais como um dispositivo antirroubo, GPS, luzes de nevoeiro, etc. nas baterias e circuitos do veículo, adicionando produtos de marca qualificados e ligando-se à interface reservada da nossa empresa. Não troque os fios sem autorização, caso contrário, tal poderá afetar o funcionamento do sistema de circuitos do veículo e, ao mesmo tempo, descarregar excessivamente a bateria.
8. Não destrua a bateria. O eletrólito da bateria é prejudicial para a pele e olhos dos seres humanos, pelo que se deve evitar salpicar a pele, os olhos e a roupa. Assim que entrar em contacto com a pele e os olhos, lave-os imediatamente com muita água e vá ao hospital para tratamento.

Porta de carregamento



1. Desmonte um prego de dilatação na tampa exterior da caixa dianteira direita e retire a tampa.



1. Interface CC de carregamento de bateria
2. Fusível de carregamento
3. Fusível PKE

Instruções do carregador

Quando o veículo não for conduzido durante muito tempo ou a bateria não puder ser ligada por outros motivos, siga os passos abaixo para recarregar a

1. Retire a tampa da caixa de arrumação direita no lado direito do veículo.
2. Ligue a ficha de saída CC do carregador à porta de carregamento CC da bateria.
3. Ligue a tomada CA de entrada do carregador diretamente à fonte de alimentação doméstica de 110-220 V. Quando o carregador acender a verde, o carregamento está concluído. Desligue o carregador.



Carregador da bateria de arranque da moto

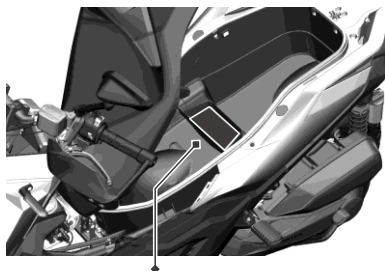
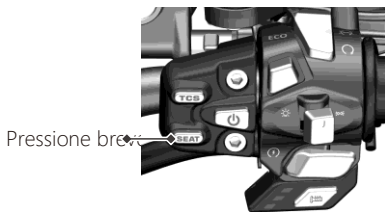
Luzes indicadoras LED

Luz vermelha	Modo de
Luz verde	Totalmente

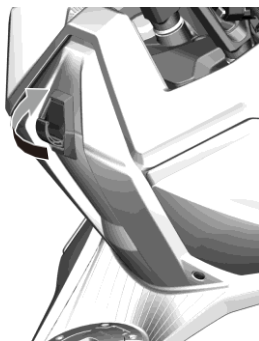
⚠ ATENÇÃO

· Compre um carregador profissional à Zontes, o qual está disponível na loja virtual da Zontes ou em concessionários; é proibido utilizar outros carregadores que não tenham sido inspecionados e qualificados para carregar a bateria.

Kit de ferramentas Pressione brevemente o botão "SEAT" no guidador esquerdo para abrir o banco e verá o kit de ferramentas.

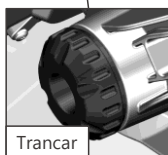
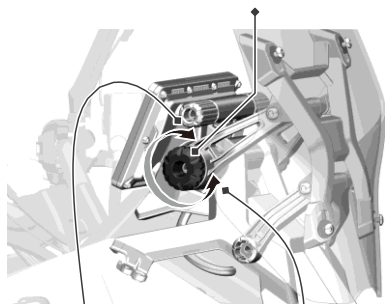


Gancho da caixa de arrumação dianteira Pressione o gancho para cima ou para baixo e rode-o 180° para o ver.



Vidro do para-brisas

Pega do vidro do para-brisas



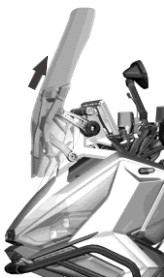
Rode a manete no sentido anti-horário cerca de 60° para a abrir

Pressione a manete até baixo e rode-a 60° no sentido horário para a trancar

O para-brisas está dividido em 5 níveis, de baixo a alto. O método de ajuste é o seguinte (ver o diagrama acima): (estado bloqueado) rode a manete de bloqueio no sentido anti-horário aproximadamente 60° e a manete de bloqueio abre-se (estado aberto). Rode o braço oscilante para cima e para baixo (ver a figura abaixo) para fazer com que o para-brisas suba ou desça. Após ajustar para a posição desejada, pressione a manete de bloqueio com força para baixo e, em seguida, rode-a no sentido horário para a trancar no lugar, completando o ajuste da altura do para-brisas.



Ordem baixa



Ordem alta

Tubo de escape

Manutenção e cuidados com o tubo de escape

O tubo de escape deste veículo está equipado com um catalisador, que pode efetivamente reduzir a emissão de substâncias nocivas para a atmosfera durante o funcionamento da moto.

Para que este dispositivo funcione de forma eficaz, consulte a tabela de inspeção regular na secção "Manutenção". Para aumentar a vida útil do tubo de escape e evitar avarias, tais como ferrugem do tubo de escape e redução da eficiência de conversão do catalisador causada por utilização e manutenção anormais.

Certifique-se de que respeita o seguinte:

- É proibido acelerar a alta velocidade durante muito tempo.
- É proibido conduzir a baixa velocidade com uma carga pesada durante muito tempo.
- É proibido adicionar óleo antiferrugem ou óleo de motor ao tubo de escape.
- É proibido lavar diretamente o tubo de escape com água fria quando a moto estiver quente.
- É proibido circular ao ralenti com o motor desligado.
- É proibido usar óleo de motor de qualidade inferior.
- Utilize gasolina sem chumbo.
- Limpe a sujidade na superfície e na traseira do tubo de escape a tempo.
- Mantenha o motor em boas condições de funcionamento e realize a manutenção e inspeção regulares. Evite a fraca combustão do motor, que pode causar combustão secundária dos gases de escape no tubo de escape e causar falhas na sinterização do catalisador.
- Ao instalar o tubo de escape, certifique-se de que instala a junta do tubo de escape corretamente.
- Ao instalar a tampa decorativa do tubo de escape, certifique-se de que instala placas de isolamento térmico em cada ponto dos parafusos para evitar que a alta temperatura do tubo de escape queime a tampa decorativa ou cause um risco de incêndio.

AVISO

·Tenha em atenção que os seguintes assuntos e outros semelhantes, se violados, podem causar danos a peças ou veículos, ou até ferimentos ou morte aos condutores.

- Ao conduzir, o descanso lateral deve ser recolhido para evitar que o veículo tombe ao virar, causando ferimentos aos condutores.
- É necessário verificar se o sistema de travões funciona normalmente enquanto conduz. Se houver algum problema, repare-o imediatamente.
- Apenas um técnico qualificado deverá retirar o tubo de combustível para descarregar o combustível, de modo a não o expor a chamas abertas e danificar o veículo. Não deixe que o tubo de escape da moto entre em contacto com objetos estranhos para evitar causar um incêndio, e o ambiente de utilização e armazenamento da moto não deve estar sujeito a riscos de incêndio.
- Quando as peças tiverem de ser substituídas para manutenção do veículo, devem ser usadas peças originais da empresa. A utilização de peças não originais, especialmente peças elétricas, pode danificar a moto ou até incendiar o veículo.
- Não adicione acessórios de qualquer maneira, especialmente peças elétricas, dado que se ligação elétrica for mal executada ou a carga elétrica for demasiado grande, tal poderá incendiar o veículo.

Vela de ignição

Verificar as velas de ignição

A vela de ignição é uma parte importante e deve ser removida regularmente para inspeção de acordo com o calendário de manutenção. O estado da vela de ignição indica o estado do motor. O isolador cerâmico à volta do eléctrodo do meio da vela de ignição deve ser castanho claro (é a cor ideal para a condução normal do veículo). Se a vela de ignição tiver cores significativamente diferentes, tal pode ser devido ao mau funcionamento do motor. Se o eléctrodo da vela de ignição tiver corrosão, acumulação excessiva de carbono ou outros depósitos, deve ser substituído o mais depressa possível.

1. Use um arame duro ou agulha de aço para remover o depósito de carbono preso à vela de ignição e, em seguida, ajuste a folga da vela de ignição entre 0,8 e 0,9 mm com uma régua.

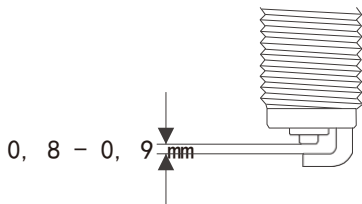
2. Ao remover o depósito de carbono preso à vela de ignição, observe as duas cores na ponta de porcelana da vela de ignição ao mesmo tempo, o que lhe indica se a vela de ignição comum é adequada. A área de ignição normal da vela de ignição usada é castanho-claro. Se o isolamento estiver a ficar queimado de branco, ou seja, ablação do eléctrodo, usar uma vela de ignição do tipo frio é mais apropriado.

Vela de ignição especificada pela Zontes:

NGK/LMAR8A-9

Substituir a vela de ignição

1. Retire a vela da ignição.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de velas
3. Verifique a vela de ignição.



Folga da vela de ignição:

0,8-0,9 mm

Instalar a vela de ignição

Limpe a superfície e a superfície de contacto da anilha da vela de ignição e limpe a sujidade das roscas da vela de ignição.

Caso existam muitos depósitos de carbono, utilize um arame duro ou uma agulha de aço para remover os depósitos de carbono presos à vela de ignição.

Força de aperto de bloqueio:

Vela de ignição:

13 N.m

⚠ AVISO

·A instalação incorreta da vela de ignição pode danificar o cilindro do motor. Instalar a vela de ignição com uma força de aperto excessiva ou fazer com que as roscas fiquem torcidas também pode danificar a cabeça do cilindro do motor. Como tal, instale a vela de ignição com cuidado. Se não tiver uma chave dinamométrica ao instalar ou substituir uma vela de ignição nova, aperte-a 3/8 de volta (135°) após a apertar até sentir resistência. Se utilizar uma vela de ignição usada, aperte-a 1/12 de volta (30°) após a apertar até que haja resistência, mas a vela de ignição deve ser apertada com a força de aperto especificada o máximo possível.

Manutenção

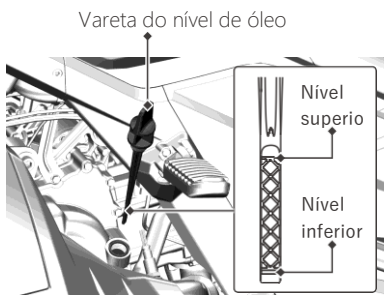
Óleo do motor

Sendo o motor durável ou não, é importante escolher um óleo de alta qualidade e trocar óleo por um novo regularmente. A inspeção regular do nível de óleo e as trocas regulares de óleo são duas tarefas importantes que devem ser realizadas aquando da manutenção.

Verificar o nível de óleo

Siga estes passos para verificar o nível de óleo do motor.

1. Pare a moto num terreno plano e desça o descanso principal para que fique na posição vertical.
2. Ligue o motor e mantenha-o em modo de ralenti durante 3 a 5 minutos (quando a temperatura for inferior a 10 °C, o tempo de ralenti é apropriadamente aumentado).
3. Desligue o motor e aguarde 3 a 5 minutos.
4. Puxe a vareta de óleo no sentido anti-horário, limpe-a com um pano seco ou guardanapo que não deixe resíduos e insira-a na posição original (não a aparafuse). Em seguida, retire a vareta de óleo para observar o nível de óleo, que deve estar entre a linha de nível de óleo mais baixa e a mais alta.
5. Se o nível de óleo for inferior à marca mínima, adicione o óleo de motor recomendado até à altura correta.



⚠ AVISO

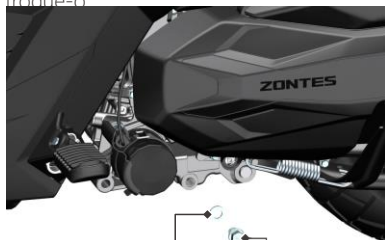
·Quando há demasiado ou pouco óleo do motor, o funcionamento do motor pode danificá-lo; estacione a moto num terreno plano e verifique o nível do óleo através da escala da vareta, que deve estar entre as marcações de nível de óleo mais baixa e mais alta. Ao verificar o nível de combustível, certifique-se de que a moto está na vertical e que está ligeiramente inclinada para qualquer um dos lados, o que pode causar um erro de verificação.

Trocar o óleo do motor

Substituir o óleo

Troque o óleo do motor no final de cada ciclo de manutenção. A substituição do óleo deve ser realizada quando o motor está ligeiramente quente, para que o óleo usado possa ser completamente removido. Os passos a realizar são os seguintes:

1. Ligue o motor e mantenha-o em modo de ralenti durante 3 a 5 minutos (quando a temperatura for inferior a 10 °C, o tempo de ralenti é apropriadamente aumentado).
2. Coloque um recipiente sob o bujão do motor para recolher o óleo usado.
3. Remova vareta do óleo e o O-ring, depois remova o bujão e a junta de drenagem de óleo do motor e drene o óleo do cárter.
4. Verifique se o O-ring está danificado e, se necessário, troque-o.



1

2

1. Junta

2. Bujão de drenagem do motor

5. Instale o bujão e a junta de drenagem de óleo do motor e aperte o bujão de acordo com a força de aperto especificada. Binário de aperto: 25 N.m.
6. Verta 1,55 litros (ou 1,75 litros se o filtro de óleo tiver sido substituído) do novo óleo para motos de quatro tempos ZONTES com uma viscosidade de SAE 5W-40/10W-50/10W-40 e uma classificação API SN ou superior na abertura de enchimento de óleo. Em seguida, instale a vareta do óleo e o O-ring e aperte bem.

AVISO

·A não utilização do óleo especificado poderá danificar o motor.

7. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos para verificar se há fugas nas peças desmontadas. Se houver fugas de óleo, desligue imediatamente o motor e inspecione a causa.
8. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 5 minutos e depois desligue-o durante 3 minutos. Verifique o nível de óleo do motor através da linha de escala da vareta do óleo. Ajuste se necessário.

PERIGO

·Quando o motor estiver a trabalhar, não abra a tampa de enchimento de óleo para evitar que o óleo a altas temperaturas salpique e provoque ferimentos às pessoas.

⚠ PERIGO

·Pôr o motor a trabalhar com demasiado ou pouco óleo irá danificá-lo. Estacione a moto num terreno plano e verifique o nível do óleo através da escala da vareta de óleo. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível de óleo mínimo e máximo. Ao verificar o nível do óleo, certifique-se de que a moto está na vertical, pois qualquer inclinação ligeira para qualquer um dos lados poderá levar a uma verificação incorreta.

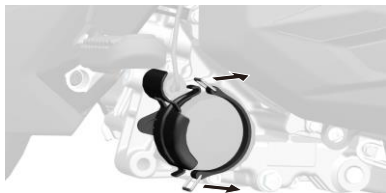
Binário de aperto:

Parafuso de drenagem de
óleo do motor: 25 N.m

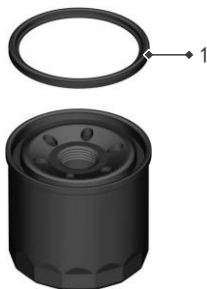
Substituir o filtro de óleo

(certifique-se de que a reciclagem e eliminação adequadas do óleo e filtros de óleo usados são efetuadas)

1. Coloque uma bandeja de óleo sob o filtro de óleo localizado no cárter esquerdo.
2. Desaperte as correias e remova a tampa protetora do filtro de óleo.



3. Utilize uma chave para filtros de óleo para remover o filtro de óleo.
4. Limpe qualquer óleo residual e impurezas com uma toalha de papel limpa.
5. Para instalar o novo filtro de óleo: a. Aplique uma fina camada de óleo do motor no anel vedante antes da instalação. b. Aperte o filtro de óleo com uma força de aperto de 20 N.m. c. Após a instalação, ligue o motor e verifique se há fugas de óleo.



1. O-ring do filtro de óleo

⚠ PERIGO

•Antes de instalar o filtro de óleo, verifique cuidadosamente se o anel vedante está instalado corretamente na ranhura e confirme se está danificado. Se houver algum dano ou corte, deve ser substituído a tempo, caso contrário, poderá causar fugas de óleo.

Óleo recomendado

Óleo ZONTES (SN5W-40/1L)

Capacidade de substituição do óleo do motor

Para substituição do óleo:

1,55 L

Para substituição do filtro de óleo:

1,75 L

Binário de aperto:

Parafuso de drenagem de óleo do motor:

25 N.m

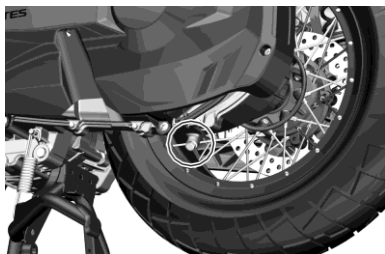
Filtro de óleo:

Óleo da caixa de velocidades

Substituir o óleo da caixa de velocidades

A caixa de velocidades deve ser verificada quanto a fugas de óleo antes de cada viagem. Se encontrar alguma fuga de óleo, dirija-se ao seu concessionário ou oficina autorizada. Para além disso, certifique-se de que substitui o óleo da caixa de velocidades nos intervalos especificados no calendário de manutenção.

Manutenção



1. Ligue o motor, conduza o veículo durante alguns minutos, deixe o óleo da caixa de velocidades aquecer e, em seguida, desligue o motor.
2. Desça o descanso principal e estacione o veículo.
3. Coloque um recipiente para óleo sob o bujão de drenagem de óleo para recolher o óleo usado da caixa de velocidades.
4. Remova a porca de enchimento da caixa de velocidades e o O-ring.

Remova e baixe os bujões e as juntas de óleo para drenar o óleo da caixa de velocidades.

5. Volte a colocar o bujão e a junta de drenagem e, em seguida, aperte o bujão de acordo com a força de aperto especificada (força de aperto: 20 N.m).
6. Adicione o óleo recomendado para caixa de velocidades até à capacidade especificada. (Capacidade designada: 200 mililitros; óleo recomendado para caixa de velocidades: óleo para motos de quatro tempos ZONTES de classe API SN ou superior, SAE 5W-40/10W-40/10W-50; Aviso: tenha cuidado para não deixar objetos estranhos entrar na caixa de velocidades. Certifique-se de que não há óleo na parte externa dos pneus e rodas.
7. Instale a porca de enchimento do combustível e o O-ring e, em seguida, aperte a porca.
8. Verifique se há fugas de óleo na caixa de velocidades. Se houver fuga de óleo, verifique a causa.

Binário de aperto:

Bujão de drenagem de óleo da caixa de velocidades:

Utilização do líquido de refrigeração

Líquido de refrigeração recomendado:

Anticongelante Mobilube

Quantidade total de líquido de refrigeração

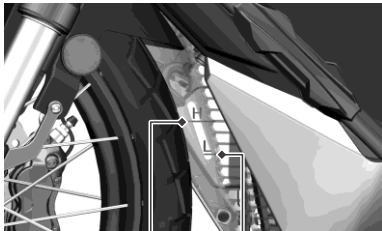
(anticongelante):

1540 mL (240 mL com depósito de água auxiliar)

Líquido de refrigeração

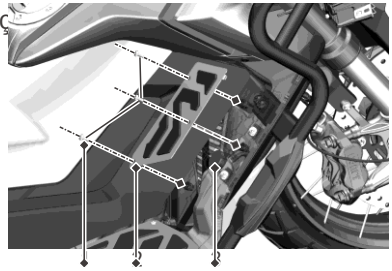
Enquanto o motor está a arrefecer, verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento.

1. Coloque a moto num terreno estável e plano e desça o descanso principal para manter a moto na vertical.
2. Verifique se o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento está entre as marcas de nível superior e inferior.



1 2

1. Marca de nível de líquido (H)
2. Marca de nível (L)
3. Verifique se o nível do líquido de refrigeração no depósito de armazenamento está correto.



1. Parafusos
2. Bloco de pressão do revestimento de borracha do pedal dianteiro direito
3. Tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração

⚠ AVISO

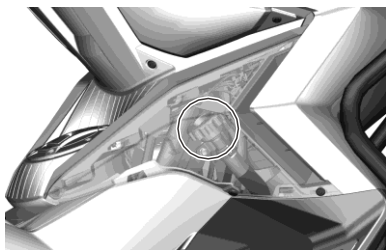
- Remova apenas a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração. Não remova a tampa do depósito quando o motor estiver muito quente.

4. Se a quantidade total de líquido de refrigeração estiver abaixo da marca de nível inferior (L), use uma chave sextavada n.º 3 para remover os 3 parafusos 5x12 e o revestimento de borracha do pedal dianteiro direito para ver a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração.
5. Abra a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração e adicione anticongelante entre a linha de nível do líquido.

⚠ ATENÇÃO

- Se for necessário adicionar água, apenas água destilada pode ser usada como substituto temporário. Outro tipo de água pode causar efeitos adversos, tais como corrosão do sistema de refrigeração do motor.

6. Volte a colocar a tampa do depósito secundário do líquido de refrigeração, os 3 parafusos e o bloco de pressão do revestimento de borracha do pedal dianteiro direito.



Tampa do depósito principal do líquido de refrigeração

⚠️ ATENÇÃO

·Desça o descanso principal quando o veículo estiver frio; verifique se todos os tubos e braçadeiras de tubos são montados normalmente; desaperte o parafuso de ventilação no termóstato (lado direito do motor) em 4-5 voltas (deixe 1-2 dentes para evitar que o parafuso caia); remova a tampa decorativa direita do trinco do depósito de combustível, desaperte a tampa de abastecimento de água, adicione lentamente anticongelante e volte a apertar manualmente o parafuso sem apertar demasiado quando o anticongelante continuar a vazar do parafuso de ventilação. Continue a adicionar anticongelante até que a porta de abastecimento de água esteja cheia; ligue o veículo, deixe-o a trabalhar ao ralenti e adicione lentamente o óleo. Assim que a temperatura do painel de instrumentos subir duas escalas (acima de 60 graus), 4000-5000 rpm, após cerca de 10 s, repita o passo várias vezes, deixe os gases de escape sair e adicione anticongelante na porta de abastecimento de água ao mesmo tempo; toque no radiador localizado à frente com a mão. Como é óbvio, é normal que a temperatura suba; aperte o parafuso de libertação de ar, aperte a tampa de abastecimento de água e complete a extração dos gases de escape.

Líquido de refrigeração (anticongelante)

O líquido de refrigeração (anticongelante) é uma solução concentrada de um líquido de refrigeração (anticongelante) misturado com água destilada numa proporção adequada para radiadores de alumínio. Se a temperatura exterior não atingir o valor abaixo do ponto de congelamento do líquido de refrigeração (anticongelante), o líquido de refrigeração (anticongelante) pode ser utilizado. Ao adicionar ou substituir o líquido de refrigeração (anticongelante), use um líquido de refrigeração (anticongelante) que seja baseado em etilénoglicol e seja adequado para utilização com radiadores de alumínio.

⚠️ PERIGO

·Engolir ou inalar líquido de refrigeração (anticongelante) é prejudicial ao corpo humano. Não comer, beber ou fumar durante o uso. Lave bem qualquer parte da pele exposta, tais como as mãos e o rosto, após cada operação. Se ingerido, entre imediatamente em contacto com um centro de controlo de venenos ou hospital; se inalado, vá imediatamente para um ambiente ventilado com ar fresco; se salpicar acidentalmente nos olhos, lave-os imediatamente com bastante água corrente e procure aconselhamento/consulta médica. Mantenha o líquido de refrigeração (anticongelante) afastado de crianças e animais de estimação.

Substituição do líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser substituído regularmente de acordo com a tabela de manutenção regular no manual do utilizador. Para esta manutenção, envie a moto ao concessionário ZONTES para substituir o líquido de refrigeração.

Elemento do filtro de ar e entrada de ar do motor

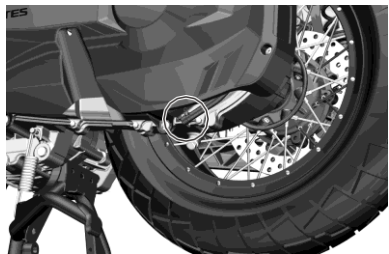
O filtro de ar e o elemento de filtro da entrada de ar do motor estão localizados no lado esquerdo da roda traseira. Se o filtro de ar estiver obstruído com poeira, a resistência da entrada de ar irá aumentar, o que fará com que a potência de saída diminua. Se o elemento de filtro da entrada de ar do motor estiver obstruído com poeira, a resistência da entrada de ar aumentará, o que reduzirá a dissipação de calor da correia e afetará a vida útil da mesma.

Verifique o filtro de ar e o elemento de filtro da entrada de ar de acordo com os passos seguintes.

⚠ AVISO

• Substitua o filtro de ar a cada 6000 km. O elemento de filtro da entrada de ar do motor deve ser substituído a cada 4000 km. O elemento de filtro de ar e o elemento de filtro da entrada de ar do motor devem ser limpos regularmente de acordo com as disposições da tabela de manutenção periódica; se costuma conduzir em zonas húmidas ou empoeiradas, deve fazer a manutenção do elemento de filtro com mais frequência e verificar o tubo de óleo residual do filtro de ar com frequência.

- Se conduzir em condições empoeiradas, aumente a frequência de limpeza ou substituição do elemento de filtro.
- É perigoso ligar o motor sem instalar o filtro de ar. Se o elemento de filtro dentro do filtro de ar não estiver obstruído, a chama do motor fará ricochete do motor para a câmara de entrada de ar do filtro de ar. A sujidade pode entrar no motor e causar danos ao mesmo. Não ligue o motor sem um filtro de ar.



Manutenção

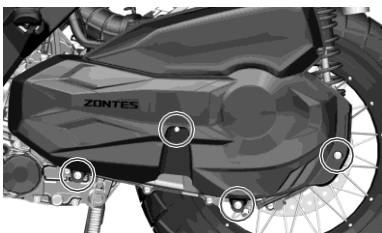
1. Conforme mostrado na figura acima, verifique se o tubo de óleo residual do filtro de ar acumula sujeira ou água. Se for encontrada sujeira ou água, remova a braçadeira mostrada na figura abaixo com uma pinça, retire a ficha preta e reinstale a ficha após drenar o óleo usado e o esgoto.

⚠ AVISO

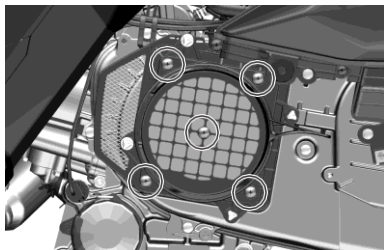
·Se houver demasiada sujeira na mangueira de verificação, verifique se o filtro de ar tem demasiada sujeira ou se está danificado e substitua-o, se necessário.



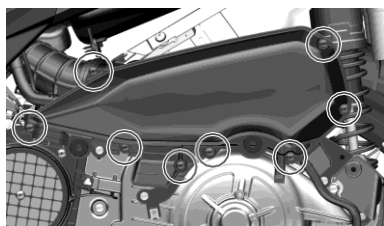
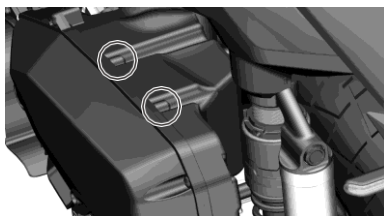
2. Remova os 2 parafusos de expansão.



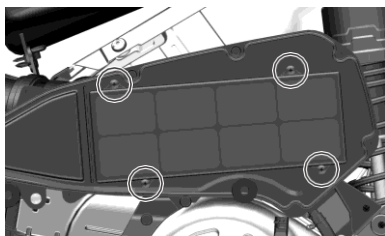
3. Remova os 4 parafusos e retire a tampa esquerda do motor.



4. Remova os 5 parafusos, retire o elemento de filtro da entrada de ar do motor e substitua-o por um novo.



5. Remova os 10 parafusos mostrados na figura acima e retire a tampa do filtro de ar.



6. Remova os 4 parafusos, retire o elemento de filtro e sopre a poeira a partir do lado limpo com uma pistola de ar de alta pressão.

7. Verifique se o elemento de filtro de ar está danificado e substitua-o por um novo, se necessário.

8. Substitua as peças pela ordem inversa.

⚠ ATENÇÃO

- Observe o elemento de filtro removido e sopre os poluentes a partir do lado limpo com uma pistola de ar de alta pressão. Certifique-se de que substitui o elemento de filtro se estiver gravemente poluído ou danificado.
- Volte a instalar as peças e tapar todo o veículo pela ordem inversa.

⚠ ATENÇÃO

- Se o elemento de filtro de ar não estiver instalado na posição correta, a poeira irá entrar no motor, alojando-se à volta do elemento de filtro, e danificar o motor. Certifique-se de que o elemento de filtro está instalado na posição correta. Além disso, ao lavar a moto, não deixe a água entrar no filtro de ar. Se houver água a entrar no filtro de ar, pode ser drenada ao puxar o tubo de óleo. Certifique-se de que não há água no filtro de ar antes de utilizar a moto.

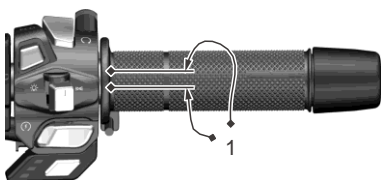
Verificar o ralenti do motor

Verifique o ralenti do motor. Se necessário, dirija-se ao concessionário ZONTES para verificação e depuração.

Velocidade do motor ao ralenti:

1600±100 r/min

Verificar a folga do punho do acelerador



1.Folga do punho do acelerador

Folga do punho do acelerador:

2,0-4,0 mm

Descanso lateral



Descanso lateral

Quando o descanso lateral está em utilização, o interruptor de extinção de chamas do descanso lateral irá enviar um sinal ao controlador e o controlador irá controlar o motor para o extinguir. Nesta altura, se pressionar o botão de arranque, não irá obter nenhuma resposta. Para ligar o motor, recolha o descanso lateral.

⚠ ATENÇÃO

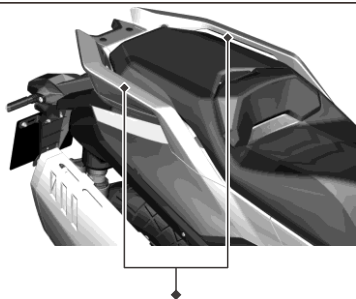
- Verifique se o descanso lateral pode ser operado livremente. Se o descanso lateral funcionar de forma rígida ou "ranger", limpe a área pivô e lubrifique o parafuso pivô com lubrificante limpo.
- Verifique se a mola apresenta danos ou perda de elasticidade.

Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)

Não exceda o limite máximo de carga.

carga máxima:

10 kg



Apoio de braços traseiro (prateleira traseira)

Ajuste da posição do guidão O guidão vem instalado de fábrica na posição traseira (Fig. 1), podendo ser instalado 25 mm para a frente, invertendo o bloco de amortecimento do guidão (Fig. 2).

As etapas específicas são as seguintes:

1. Remova os 4 parafusos de fixação do guidão (Fig. 3 posição circundada); 3 posição circundada);
2. Remova os 2 parafusos de fixação na parte de baixo da placa de ligação superior. (Fig. 4, posição circundada); (Fig. 4, posição circundada);
3. Inverta o bloco de amortecimento do guidão para instalação e volte a instalá-lo.

Posição para trás



Fig. 1

Posição para frente



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

⚠ ATENÇÃO

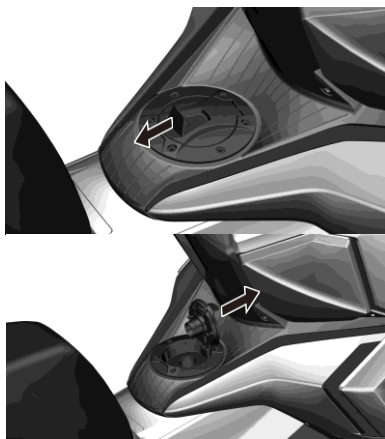
- Ao voltar a instalar, os 2 parafusos de fixação na parte de baixo da placa de ligação superior são primeiramente revestidos com cola de fixação de roscas e, em seguida, apertados com uma força de aperto de 60 N.m.

A placa de ligação superior é ligada com 2 parafusos M8 do amortecedor dianteiro e 4 parafusos do bloco de amortecimento do guidão, de acordo com a força de aperto de 25 N.m.

Manutenção

Tampa do depósito de combustível

O depósito de combustível está localizado à frente do banco. Ao abrir a tampa externa do depósito de combustível, confirme se o interruptor de desativação do motor está fechado. A tampa do depósito de combustível só pode ser aberta após o veículo arrancar e o painel de instrumentos ser ligado. A tampa do depósito de combustível pode ser aberta ao dobrar a pequena placa de cobertura.



Tipo combustível:

Apenas gasolina sem chumbo

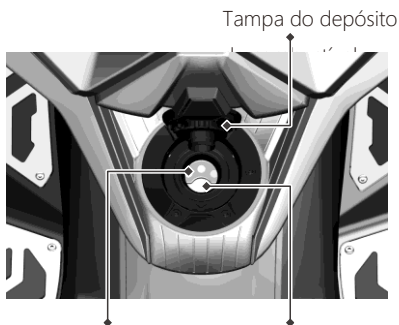
Classificação das octanas do combustível:

A sua moto foi concebido para usar 9 octanas ou mais. Foi concebida para um número elevado de octanas de investigação (RON).

Capacidade do depósito de combustível:

17,5 L (Consumo de óleo: 3,5 L/100 km)

Ao reabastecer, ajuste o ângulo da pistola de reabastecimento para que entre no depósito de combustível a partir da porta de reabastecimento antes de reabastecer. Não coloque o bico da pistola de reabastecimento contra o defletor do depósito de combustível para reabastecer, para evitar salpicos de óleo.



Defletor do depósito de combustível Porta de reabastecimento

⚠ ATENÇÃO

- Ao lavar o veículo, não utilize água a alta pressão para lavar a tampa do depósito de combustível, de modo a evitar que a água entre no depósito de combustível.
- Se a tampa do depósito de combustível estiver presa e não puder ser aberta, pressione a tampa do depósito de combustível para baixo e tente abri-la após o veículo ser desligado e novamente ligado.
- Ao reabastecer, não toque com o bico da pistola de combustível na parte inferior do depósito de combustível para evitar fugas de combustível causadas por danos no depósito.

 PERIGO

- Não adicione combustível em excesso para evitar que o combustível derramado varta para o motor a altas temperaturas.

Reabasteça até que a pistola de combustível dê um estalido. O nível do óleo não deve exceder o fundo do depósito de combustível. Caso contrário, o combustível transbordará após ser aquecido e dilatado, e as peças da moto ficarão danificadas.

- Ao reabastecer, desligue o motor, certifique-se de que o interruptor de extinção de chamas está desligado e não se aproxime das chamas desprotegidas.

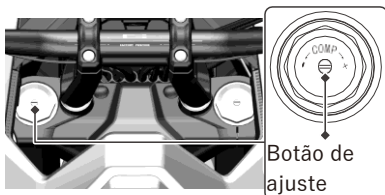
- Tome algumas precauções ao reabastecer, caso contrário poderá causar um incêndio ou inalar vapor de combustível. Reabasteça a moto num local ventilado. Certifique-se de que o motor foi desligado, evite derrames de combustível, proíba chamas desprotegidas e certifique-se de que não há fontes de calor e incêndios na área circundante. Evite respirar vapores de combustível.

Durante o reabastecimento, mantenha as crianças e animais afastados.

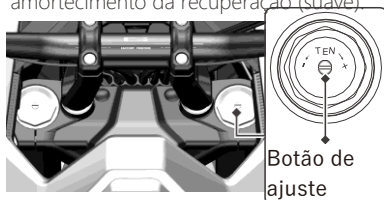
Ajustar a suspensão

Ajuste da suspensão dianteira

1.O botão de ajuste do amortecimento de compressão do amortecedor dianteiro (COMP) pode ser rodado com uma chave de fendas, e o intervalo de ajuste é de 20 velocidades. A posição de fábrica da versão padrão é rodar o botão até ao fim no sentido "-" e, em seguida, rodá-lo no sentido "+" para 10 velocidades. A posição de fábrica da versão de banco baixo é rodar o botão até ao fim no sentido "-" e, em seguida, rodá-lo para a primeira velocidade no sentido "+". Rode-o no sentido "+" para aumentar o amortecimento da compressão (rígido) e rode-o no sentido "-" para reduzir o amortecimento da compressão (suave).



2.O botão de ajuste do amortecimento de recuperação do amortecedor dianteiro (TEN) pode ser rodado com uma chave de fendas, e o intervalo de ajuste é de 20 velocidades. A posição de fábrica da versão padrão é rodar o botão até ao fim no sentido "-" e, em seguida, rodá-lo no sentido "+" para 10 velocidades. A posição de fábrica da versão de banco baixo é rodar o botão até ao fim no sentido "-" e, em seguida, rodá-lo para a primeira velocidade no sentido "+". Rode-o no sentido "+" para aumentar o amortecimento da recuperação (rígido) e rode-o no sentido "-" para reduzir o amortecimento da recuperação (suave)

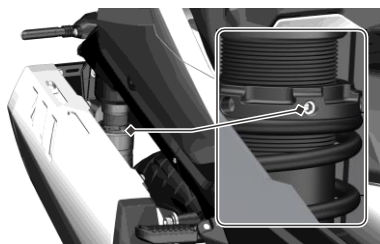


⚠ ATENÇÃO

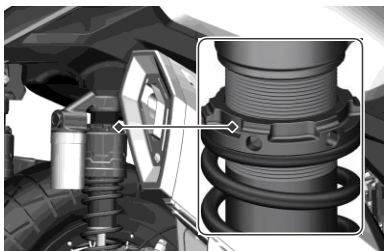
• Não rode o regulador além dos seus limites.

Ajuste do sistema de suspensão traseira

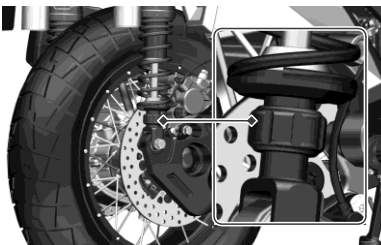
1 Para ajustar a força de pré-aperto da mola, primeiro use uma chave sextavada n.º 3 para desapertar o parafuso de bloqueio do banco de ajuste de pré-compressão e, em seguida, rode o banco de ajuste de pré-compressão para ajustar a força de pré-aperto da mola. Os dois amortecedores traseiros têm de ser ajustados de forma síncrona.



2. Olhando para baixo a partir da parte superior do amortecedor, rode o banco de ajuste de pré-compressão no sentido horário e a força de pré-aperto da mola aumenta (torna-se rígida). A pré-carga da mola é reduzida (amenizada) ao rodar a mola no sentido anti-horário. Aperte o parafuso de bloqueio após o ajuste e continue a apertá-lo 1/2 a 3/4 de volta quando sentir resistência.



2 Olhando para baixo a partir da parte superior do amortecedor, rode o banco de ajuste de pré-compressão no sentido horário e a força de pré-aperto da mola aumenta (torna-se rígida). A pré-carga da mola é reduzida (amenizada) ao rodar a mola no sentido anti-horário. Aperte o parafuso de bloqueio após o ajuste e continue a apertá-lo 1/2 a 3/4 de volta quando sentir resistência.



Manutenção

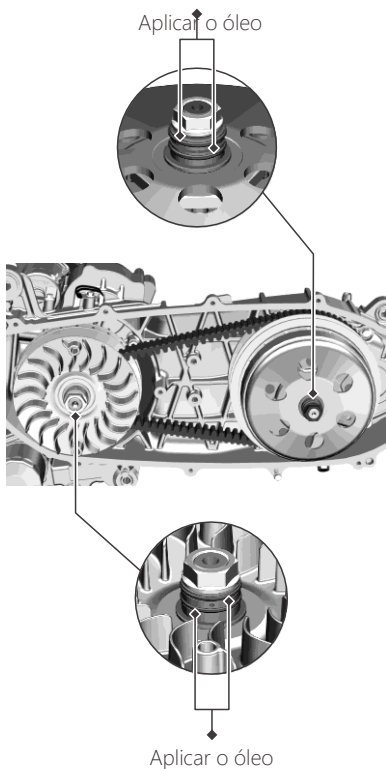
⚠ ATENÇÃO

·Não rode o regulador além dos seus limites.

V- Correia Consulte o concessionário ou oficina de reparação autorizada para inspeção e substituição regulares de acordo com as disposições do calendário de manutenção.

⚠️ ATENÇÃO

·Antes de instalar a tampa esquerda do cárter, recomenda-se aplicar uma fina camada de óleo na superfície do O-ring situado nas duas buchas, para facilitar a instalação da tampa esquerda do cárter (quando se aplicar demasiado óleo, limpe o óleo em excesso com um pano seco para evitar que o óleo verta para a correia e cause derrapagens!).



Pneus (inspeção/substituição)

Verificar a pressão dos pneus

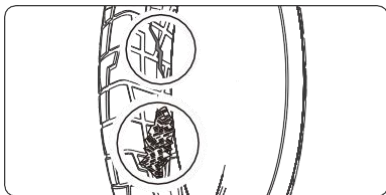
Verifique a pressão dos pneus antes de cada viagem por estradas não pavimentadas e quando voltar à estrada após uma viagem por estradas não pavimentadas. Se apenas estiver a circular na estrada, verifique a pressão pelo menos uma vez por mês ou quando detetar falta de pressão nos pneus. Verifique a pressão dos pneus após os pneus arrefecerem.

Pressão recomendada dos pneus:

Roda dianteira:
230 kPa
Roda traseira:
230 kPa

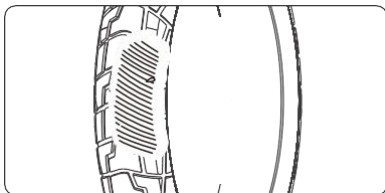
Inspeção de lesões

Inspecione os pneus quanto a cortes, fissuras, tela exposta ou linhas de pneu, pregos ou outros objetos estranhos cravados na lateral ou no rasto dos pneus. Verifique também as paredes laterais dos pneus quanto a protuberâncias ou protuberâncias anormais.



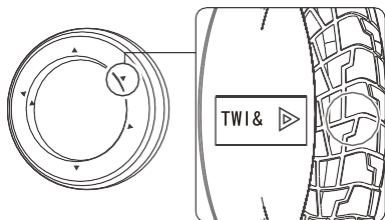
Verificações de desgaste anormal

Inspecione as superfícies de contacto dos pneus quanto a sinais de desgaste anormal.



Verificar a profundidade do rasto das rodas

Verifique as marcações do indicador de desgaste do rasto dos pneus. Se as marcações do indicador de desgaste estiverem visíveis, substitua os pneus imediatamente. Para conduzir com segurança, os pneus têm de ser substituídos quando a profundidade mínima de desgaste for atingida.



Substituir os pneus

Substitua os seus pneus numa oficina autorizada da ZONTES. Para saber os pneus recomendados, as pressões dos pneus e a profundidade mínima do rasto, consulte a secção "Especificações técnicas".

Sempre que trocar um pneu, siga estas diretrizes:

- Use pneus recomendados ou produtos equivalentes do mesmo tamanho, fabrico, classe de velocidade e capacidade de carga.
- Após a instalação dos pneus, use o peso de equilíbrio original da ZONTES ou equipamentos equivalentes para equilibrar e posicionar as rodas.
- Não instale uma câmara de ar dentro do pneu sem câmara de ar desta moto. Demasiado calor pode fazer com que a câmara de ar rebente.
- Esta moto só pode usar pneus sem câmara de ar. As jantes foram concebidas para usar pneus sem câmara de ar, dado que, ao acelerar ou travar com força, os pneus com câmaras de ar podem deslizar nas jantes, causando rápidas fugas de ar.

PERIGO

- A instalação de pneus inadequados pode afetar o funcionamento e a estabilidade, o que pode levar a acidentes, ferimentos ou até a sua morte.

- Certifique-se de que usa as dimensões e o tipo de pneus recomendados neste Manual do Utilizador.

Verificar as jantes e válvulas

Antes de cada viagem, verifique se as jantes estão danificadas e se os raios estão soltos. Além disso, a posição da válvula também deve ser verificada.

⚠ AVISO

- A utilização de pneus desgastados ou incorretamente cheios pode levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou mortes.
- Siga os dados relevantes de enchimento dos pneus e as diretrizes de manutenção no Manual do Utilizador.

Rodas

Jantes e raios

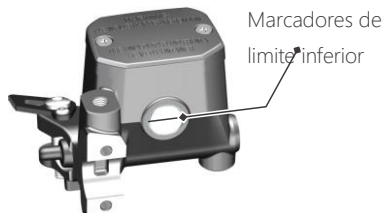
Para garantir o funcionamento seguro da moto, é necessário garantir que as rodas estão absolutamente arredondadas e que a tensão dos raios é adequada. Raios soltos e a perda de arredondamento das rodas podem causar instabilidade a altas velocidades, bem como a perda de controlo do veículo (as rodas não têm de ser removidas ao realizar os trabalhos de manutenção recomendados no calendário de manutenção). Proceda da seguinte forma:

1. Verifique se há danos nas jantes e nos raios.
2. Aperte os raios soltos de acordo com a força de aperto padrão; recomenda-se que a moto seja manuseada por uma oficina especial da ZONTES.
3. Gire a roda lentamente para ver se está bamba. Se for detetado que está bamba, a jante não é redonda nem "absolutamente" redonda. Se a trepidação for óbvia, entregue a moto na oficina de manutenção especial da ZONTES para manutenção.

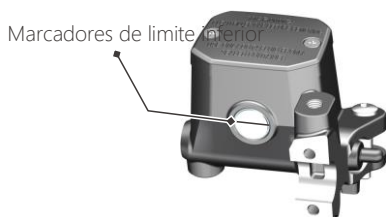
Travão

Verificar o líquido de travões

1. Coloque a moto na vertical numa superfície plana e estável.
2. As rodas dianteiras verificam se o depósito do líquido de travões está instalado na horizontal e se o nível do líquido de travões está entre as marcações de nível do limite inferior e superior. As rodas traseiras verificam se o depósito do líquido de travões está instalado na horizontal e se o nível do líquido de travões está entre as marcações de nível do limite inferior e superior.
3. Se o nível do líquido de travões em qualquer um dos depósitos de armazenamento estiver abaixo da marca de nível limite inferior, ou se o curso livre da manete dos travões exceder o curso normal, o desgaste das pastilhas de travão deve ser verificado. Se as pastilhas de travão praticamente não estiverem gastas, poderá haver uma fuga. Neste caso, envie a moto a uma oficina especial para reparação.



Bomba principal do travão de disco traseiro

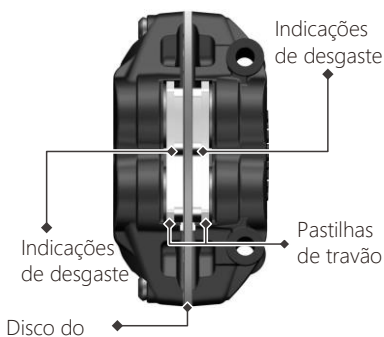


Cilindro de óleo dos travões dianteiros

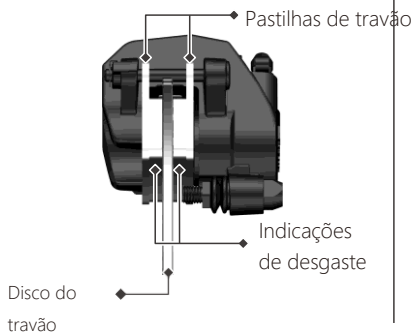
Verificar as pastilhas de travão

Verifique o estado da marcação indicadora de desgaste das pastilhas de travão. As rodas dianteiras têm de ser substituídas se as pastilhas de travão estiverem gastas na parte de baixo das marcações indicadoras. As rodas traseiras têm de ser substituídas se as pastilhas de travão estiverem gastas até à marca indicadora.

Pinça do travão de disco dianteiro



Pinça do travão de disco traseiro

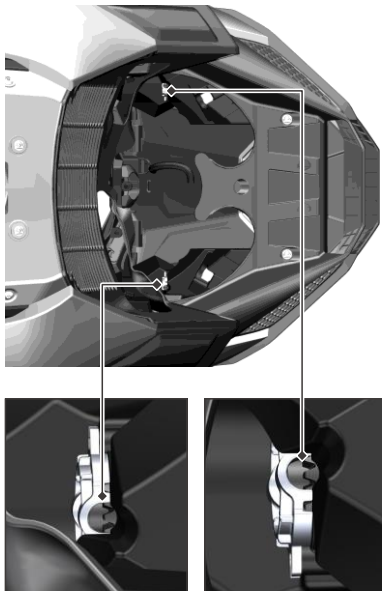


As rodas dianteiras verificam as pastilhas de travão à frente da pinça do travão (certifique-se de que verifica as pinças dos travões esquerdo e direito).

A roda traseira verifica as pastilhas de travão situadas na parte traseira direita da moto. Se necessário, entregue as pastilhas de travão à oficina especial da ZONTES, tendo em conta que as pastilhas de travão devem ser substituídas aos pares ao mesmo tempo.

Ajuste das luzes

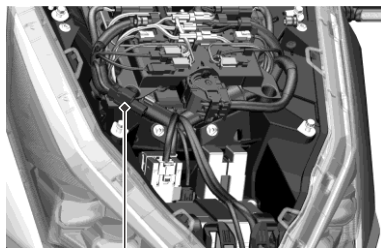
1. Os faróis têm duas posições de ajuste independentes ajustáveis à esquerda e à direita, que são visíveis a partir da parte inferior da frente da moto. (Ajuste de altura dos faróis esquerdo e direito).



2. Use uma chave de fendas Phillips 6x150 - 200, introduza-a no orifício de regulação da luminosidade, rode-a no sentido anti-horário e aumente a luminosidade no sentido horário. Ao regular a luminosidade, não tem de virar o guidador para a direção correspondente com vista a dar mais espaço para facilitar a operação. **Para mais informações, veja o vídeo no website oficial.**

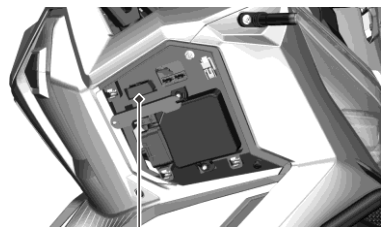
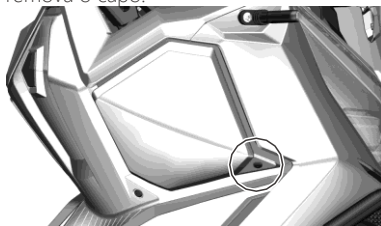
Instalação de dispositivos elétricos

A moto original foi equipada com uma interface de modificação de luzes auxiliares, uma ficha imobilizadora e uma interface de diagnóstico OBD.



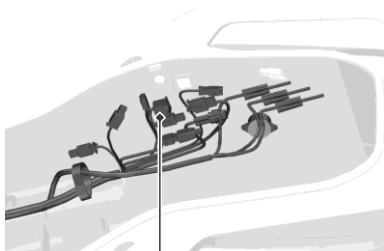
Interface de ligação das luzes auxiliares

Para ver a interface de modificação das luzes auxiliares, remova o capô.



Interface de diagnóstico OBD

A interface de diagnóstico OBD está localizada sob a tampa da caixa de carga dianteira direita. Para ver a interface OBD, remova um parafuso de expansão na tampa exterior da caixa de arrumação dianteira direita e retire a tampa da caixa de arrumação dianteira direita.



Ficha do imobilizador

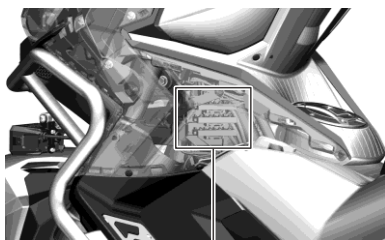
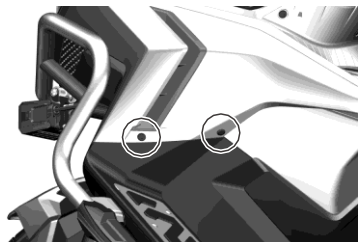
A ficha imobilizadora está localizada no lado direito do guarda-lamas traseiro e o compartimento de armazenamento traseiro é visível quando este é removido.

⚠ AVISO

- É proibido que o GPS, os faróis de nevoeiro e outros equipamentos elétricos consumam energia diretamente nos polos positivo e negativo da bateria.
 - É proibido ligar equipamentos elétricos perto da área circundante da bateria.
 - A instalação de equipamentos elétricos deve estar a mais de 300 mm de distância da ECU EFI, da combinação de relés e do controlador PKE.
 - As posições não autorizadas de quebra de montagem, modificação e instalação não cumprem os requisitos, pelo que as consequências causadas pelas mesmas serão suportadas pelos consumidores.
 - A potência total dos equipamentos elétricos externos não deve exceder 60 W; não use luzes auxiliares durante o ralenti.
-

Posição dos fusíveis

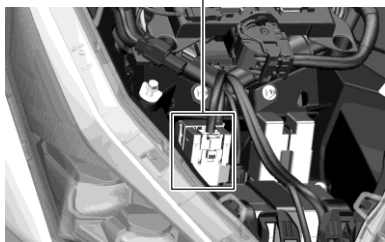
Os fusíveis estão localizados sob o depósito esquerdo de libertação rápida e são visíveis quando os dois parafusos de expansão são removidos.



Fusíveis

O relé de arranque está localizado sob o capô, podendo ser visto ao remover o capô com referência à bateria de íons de lítio (páginas 6-5).

Ligue o relé



Fusíveis

O fusível principal e um fusível sobressalente estão localizados no relé de arranque, fusível ECM, fusível da fonte de alimentação normal, fusível do motor ABS, fusível da ECU ABS, fusível da bomba de óleo, fusível de arranque, fusível do ABS, fusível auxiliar e outros fusíveis, ao passo que quatro fusíveis sobressalentes estão localizados na caixa de fusíveis.

- O fusível principal protege todos os circuitos.
- Os fusíveis do ECM protegem dispositivos elétricos, tais como ECM, relés do ECM e relés da bomba de óleo.
- Ventoinha protetora para garantir uma fonte de alimentação constante, painel de instrumentos, conector do imobilizador.
- O fusível do motor ABS protege o motor ABS.
- O fusível da ECU ABS protege a ECU ABS.
- O fusível da bomba de óleo protege o circuito da bomba de óleo.
- O fusível de arranque protege o circuito de arranque.
- O fusível ABS protege o controlador ABS.
- O fusível auxiliar protege os componentes auxiliares (luzes de presença, sinais de pisca, luzes traseiras, luzes de travão, luzes da chapa de matrícula, buzinas, luz de ultrapassagem).
- Os outros fusíveis protegem o interruptor das manetes (exceto interruptores da tranca da direção), manómetros, para-brisas, juntas do imobilizador).

PERIGO

·Não utilize outros fusíveis para além dos especificados na ficha de especificações ou juntas de sobreposição diretas. Não o fazer pode afetar seriamente o sistema elétrico, podendo até causar um incêndio ou queimar o veículo, resultando na perda de potência do

ATENÇÃO

motor, o que é muito perigoso.

- Preste atenção à seleção de fusíveis com correntes nominais especificadas. Não utilize fusíveis substitutos, tais como alumínio ou arame. Se o fusível queimar com frequência durante um curto espaço de tempo, o sistema elétrico está com defeito. A unidade de manutenção deve ser revista imediatamente.

Resolução de problemas

O conteúdo da resolução de problemas pode ajudá-lo a encontrar a causa de problemas comuns.

AVISO

·A manutenção e ajuste inadequados podem danificar a moto sem determinar a causa da avaria. Tais danos não são cobertos pela garantia. Se não tiver a certeza de como proceder, consulte o nosso departamento de manutenção.

·Antes de solucionar problemas, consulte o nosso departamento de manutenção. O departamento de manutenção tentará resolver o problema. Se o motor não arrancar, siga a seguinte inspeção para determinar a causa.

Inspeção do sistema de combustível

Se o indicador de falha do motor no painel de instrumentos acender, significa que há um problema no sistema de injeção de combustível. Envie a moto para o nosso departamento de manutenção.

Falta de potência do motor

Quando a potência do motor desce significativamente ou a velocidade máxima reduz significativamente em comparação com a original, é possível que o sistema de combustível esteja entupido e o motor não esteja a funcionar corretamente. Dirija-se imediatamente à oficina do nosso concessionário para inspeção.

PERIGO

·Não utilize outros fusíveis para além dos especificados na ficha de especificações ou juntas de sobreposição diretas. Não o fazer pode afetar seriamente o sistema elétrico, podendo até causar um incêndio ou queimar o veículo, resultando na perda de potência do motor, o que é muito perigoso.

Não funcionamento do motor

O motor arranca com sucesso. Durante o funcionamento, se a luz laranja do sinal de falha da EFI acender, indicando uma falha da EFI, isso significa que o sistema EFI tem alguma falha. Contacte a nossa loja pós-venda para verificar o sistema EFI.

AVISO

·O entupimento do sistema de combustível pode ser causado por gasolina com impurezas e outros motivos.

·No caso de veículos novos ou veículos que ficaram sem combustível, não ligue o interruptor de desativação. Certifique-se de que liga o interruptor de desativação após o reabastecimento, caso contrário, a bomba de combustível irá trabalhar a seco sem óleo, o que afetará seriamente a sua vida útil.

Catalisador Os catalisadores podem reduzir efetivamente os poluentes emitidos pelo seu veículo e proteger o ambiente do qual dependemos para sobreviver; dado que a vida útil do catalisador é concebida sob a premissa de que o veículo normalmente usa gasolina sem chumbo, é proibido usar gasolina com chumbo na sua moto, pois o chumbo fará com que os componentes de redução do sistema de conversão do catalisador sejam ineficazes. O funcionamento normal do motor também é muito importante para o catalisador. Se o motor não for efetivamente acionado ou não houver dissipação de calor suficiente durante muito tempo, os gases de escape acumular-se-ão e queimarão no catalisador, fazendo com que este sobreaqueça, o que danificará permanentemente a capacidade de conversão do catalisador. É proibido manter o motor a alta velocidade durante muito tempo.

Limpeza dos depósitos de carbono Para minimizar os depósitos de carbono, são feitas as seguintes recomendações:

1. Se o veículo for conduzido durante muito tempo em distâncias curtas ou durante muito tempo a menos de 5000 rpm, recomenda-se limpar os depósitos de carbono a cada 5000 quilômetros ou a cada 6 meses. Se o veículo for frequentemente conduzido a mais de 5000 rpm e estiver totalmente aquecido, a quilometragem para limpeza pode ser alargada para cada 10 000 quilômetros ou a cada 12 meses.
2. Se o veículo tiver dificuldade em arrancar, remova a vela de ignição e limpe-a atempadamente. Em seguida, execute o procedimento de limpeza do cilindro: aperte a manete do travão traseiro, rode totalmente o acelerador e segure-o durante 3 segundos, depois pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

Existem várias formas de limpar os depósitos de carbono:

1. Aceleração para limpar os depósitos de carbono. Durante a condução, quando as condições o permitirem, rode o acelerador adequadamente para aumentar a rotação do motor acima de 7000 rpm e, em seguida, conduza durante um total acumulado de pelo menos 2 minutos. Isto pode efetivamente limpar os depósitos de carbono através da aceleração a alta velocidade.

2. Use um economizador de combustível de marca comum para limpar os depósitos de carbono e adicione-o de acordo com as instruções. No entanto, a utilização frequente não é recomendada, pois pode causar danos na tubagem de abastecimento de combustível.

3. Use um produto de limpeza de aceleradores para limpar os depósitos de carbono. Remova o motor de passos do acelerador. Não remova outros sensores sozinho, caso contrário, tal irá causar um ralenti anormal no veículo. Se necessitar de desmontar peças e solucionar problemas, contacte o aconselhamento pós-venda. Pulverize uma pequena quantidade do produto de limpeza de aceleradores dentro do acelerador e à volta da placa da válvula. Em seguida, use um pano limpo para limpar os depósitos de carbono na cabeça do motor de passos.

Precauções do EFI

1. Antes de instalar a bateria num veículo novo, verifique se os conectores do feixe de cabos dos componentes de injeção eletrônica de combustível estão bem ligados de forma fiável, inclusive se o sensor de oxigénio está instalado e se a gasolina foi adicionada.
2. Ao instalar a bateria, tem de utilizar ferramentas para instalar devidamente os polos positivo e negativo do cabo nos polos positivo e negativo da bateria, respetivamente. Não aperte com a mão.
3. Mantenha pelo menos 3 litros de combustível no depósito, caso contrário, tal afetará o funcionamento normal do sistema de injeção eletrônica de combustível. Reabasteça o combustível o mais depressa possível quando o nível de combustível for de 1 bar.
4. Ao reinstalar a bateria, ligar ou conduzir o veículo com falha de energia, reiniciar a bateria em modo de espera, ralenti anormal, voltar a ligar os fusíveis e outras situações semelhantes, preste atenção à reinicialização do hardware individual da injeção eletrônica. Os passos são: abrir a fechadura elétrica da porta e o interruptor de desativação do motor, descer o descanso principal e apertar a manete de travões, ligar o motor e reabastecer a mais de 3000 rpm, soltar o acelerador, fechar o interruptor de desativação e a fechadura elétrica da porta e ligar o veículo após 5 s.

5. Se o veículo estiver parado durante muito tempo (se a duração de estacionamento for superior a 3 horas), certifique-se de que a bomba de combustível concluiu a acumulação de pressão antes de a ligar pela primeira vez (ou seja, ligue o veículo, ligue o interruptor de desativação e aguarde até que o zumbido no depósito de combustível pare) antes de ligar a moto.

6. Se o motor ainda não puder arrancar após várias tentativas, o cilindro poderá estar afogado. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: rode totalmente o acelerador e pressione o botão de arranque durante 3 segundos.

7. Se a tensão da bateria no painel de instrumentos piscar, significa que a tensão da bateria está muito baixa. Carregue atempadamente a bateria. Uma tensão demasiado baixa pode fazer com que os componentes da injeção eletrônica de combustível não funcionem corretamente, ou que os componentes não consigam arrancar ou arranquem com dificuldade, ou que a potência seja insuficiente, etc.

PERIGO

·No caso de veículos novos ou veículos que ficaram sem combustível, não ligue o interruptor de desativação. Certifique-se de que liga o interruptor de desativação após o reabastecimento, caso contrário, a bomba de combustível irá trabalhar a seco sem óleo, o que afetará seriamente a sua vida útil.

AVISO

·Não ligue ou desligue as fichas dos cabos de vários componentes de qualquer maneira, nem limpe as fichas dos cabos dos componentes

EFI com água.

ATENÇÃO

·A luz de falhas não acende durante o funcionamento do motor, mas pisca após o motor ser desligado. Trata-se de uma falha histórica e não tem impacto em todo o veículo. A falha desaparecerá sozinha mais tarde.

⚠️ ATENÇÃO

· Durante o funcionamento do motor, a luz de falhas não está acesa ou pisca após a ignição ser desligada, o que é uma falha histórica e não tem impacto em todo o veículo, desaparecendo por si só no futuro.

1. Durante o funcionamento do motor, se o indicador de falhas EFI no painel de instrumentos estiver aceso, isso indica que há uma falha nas peças EFI que tem de ser eliminada.

Pode ler diretamente o código de falha na página de informações de falhas no menu do painel de instrumentos ou ler o código de falha na aplicação inteligente ZONTES.



Código QR da aplicação inteligente ZONTES

Condições de desativação da luz de falhas no painel de instrumentos:

1. Limpe manualmente as falhas históricas e reinicie a ECU: Ligue o veículo e ligue e desligue o interruptor de ignição mais de cinco vezes (ligar/desligar conta como uma vez). Se o interruptor de ignição estiver ligado e a luz de falhas não acender, tal significa que a reinicialização da ECU foi bem-sucedida.
2. Use o instrumento de diagnóstico para apagar o código de falha: Após o veículo ser ligado, remova o painel direito, ligue o instrumento de diagnóstico à interface de diagnóstico na caixa de arrumação e apague o código de falha de acordo com os passos operacionais do instrumento de diagnóstico.

⚠️ AVISO

· A luz de falhas não está acesa durante o funcionamento do motor, mas pisca após o motor ser desligado. Trata-se de uma falha histórica e não tem impacto no veículo. A falha desaparecerá automaticamente no futuro.

Resolução de problemas

Códigos de falha

SN	Códigos de falha	Descrição do código de falha
1	P0030	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio aberto, banco 1, sensor 1
2	P0031	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 1
3	P0032	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 1
4	P0038	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 2
5	P0037	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 2
6	P0036	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio aberto, banco 1, sensor 2
7	P0053	Resistência do aquecedor do sensor de oxigénio, banco 1, sensor 1
8	P0054	Resistência do aquecedor do sensor de oxigénio, banco 1, sensor 2
9	P0130	Circuito de sinais do sensor de O ₂ em curto-circuito com o circuito do aquecedor, banco 1, sensor 1
10	P0131	Circuito do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 1
11	P0132	Circuito do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 1
12	P0134	Circuito do sensor de oxigénio, nenhuma atividade detetada, banco 1, sensor 1
13	P0133	Circuito do sensor de oxigénio, resposta lenta, banco 1, sensor 1
14	P0138	Circuito do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 2
15	P0137	Circuito do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 2
16	P0136	Circuito do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 2
17	P2232	Circuito de sinais do sensor de oxigénio em curto-circuito com o circuito do aquecedor, banco 1, sensor 2
18	P0420	Eficiência do sistema de catalisadores abaixo do limite, banco 1
19	P0122	Sensor/interruptor de posição do acelerador/pedal "A", circuito a baixa tensão
20	P0123	Sensor/interruptor de posição do acelerador/pedal "A", circuito a alta tensão
21	P0105	Circuito com pressão absoluta do coletor/pressão barométrica
22	P0106	Intervalo/desempenho do circuito dos sensores de pressão absoluta do coletor
23	P0107	Circuito dos sensores de pressão absoluta do coletor a baixa tensão
24	P0108	Circuito dos sensores de pressão absoluta do coletor a alta tensão
25	P0111	Sensor de temperatura do ar de admissão 1, intervalo/desempenho do circuito, banco 1
26	P0112	Sensor de temperatura do ar de admissão 1 a baixa tensão, banco 1
27	P0113	Sensor de temperatura do ar de admissão 1 a alta tensão, banco 1

Códigos de falha

SN	Códigos de falha	Descrição do código de falha
28	P0116	Circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração 1 Intervalo/desempenho
29	P0117	Circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração 1 a baixa tensão
30	P0118	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a alta tensão, banco 1, sensor 2
31	P0119	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 2
32	P0201	Circuito de controlo do aquecedor do sensor de oxigénio aberto, banco 1, sensor 2
33	P0261	Resistência do aquecedor do sensor de oxigénio, banco 1, sensor 1
34	P0262	Resistência do aquecedor do sensor de oxigénio, banco 1, sensor 2
35	P2300	Circuito de sinais do sensor de O ₂ em curto-circuito com o circuito do aquecedor, banco 1, sensor 1
36	P0301	Circuito do sensor de oxigénio a baixa tensão, banco 1, sensor 1
37	P0322	Circuito de engate de velocidades do motor de ignição/distribuidor sem sinal
38	P0444	Circuito da válvula de controlo da purga do sistema de emissões por evaporação aberto
39	P0458	Circuito da válvula de controlo da purga do sistema de emissões por evaporação a baixa tensão
40	P0459	Circuito da válvula de controlo da purga do sistema de emissões por evaporação a alta tensão
41	P0480	Fase A da saída da ventoinha elétrica aberta
42	P0691	Fase A da saída da ventoinha elétrica a baixa tensão
43	P0692	Fase A da saída da ventoinha elétrica a alta tensão
44	P0627	Circuito de controlo da bomba de combustível "A" aberto
45	P0628	Circuito de controlo da bomba de combustível "A" a baixa tensão
46	P0629	Circuito de controlo da bomba de combustível "A" a alta tensão
47	P1098	Circuito de controlo de descargas a baixa tensão
48	P1099	Circuito de controlo de descargas a alta tensão
49	P0508	Circuito do sistema de controlo de ar no modo de ralenti a baixa tensão
50	P0509	Circuito do sistema de controlo de ar no modo de ralenti a alta tensão
50	P0511	Circuito do sistema de controlo de ar no modo de ralenti aberto
52	P0650	Circuito de controlo das luzes de verificação aberto
53	P0563	Tensão do sistema a alta tensão

Armazenamento

Armazenamento

Se a sua moto não for utilizada durante algum tempo e necessitar de manutenção especial, tal requer alguns materiais, equipamentos e tecnologia especiais. Pelas razões acima, recomenda-se que escolha a oficina da nossa empresa para concluir estes trabalhos de manutenção.

Moto

Lave bem a sua moto. Estacione a sua moto com um descanso lateral e num terreno plano. Rode o guidador para a esquerda, mantenha o botão vermelho pressionado para ligar/desligar no guidador. Todo o veículo será desligado e a tranca frontal será trancada automaticamente.

Combustível

O combustível proveniente do depósito de combustível é descarregado no recipiente através do sifão ou de outro método adequado.

Motor

1. Remova as velas de ignição, verta uma colher de sopa de óleo novo em cada orifício da vela de ignição, reinstale as velas de ignição e deixe que cambota do motor rode algumas vezes.
2. Drene bem o óleo usado e adicione o óleo novo.
3. Tape a entrada de ar do filtro de ar e o escape do tubo de escape com um pano com óleo novo para evitar a entrada de humidade.

Bateria

1. Consulte a secção sobre baterias para remover a bateria.
2. Limpe a superfície da bateria com água e sabão neutro, retire a ferrugem dos terminais e das juntas da cablagem.
3. Guarde a bateria em ambientes fechados acima de zero graus Celsius.

Manutenção

Use o carregador exclusivo da nossa empresa para carregar a bateria a cada três meses.

Pneus

Ajuste a pressão dos pneus para a pressão de ar especificada.

Moto

1. Pulverize o protetor de borracha na superfície das peças de resina e de borracha.
2. Pulverize tinta antiferrugem na superfície das peças sem tratamento de superfície.
3. Aplique cera para automóveis na superfície pintada.

Reativar o método

Reativar o método

- Limpe bem a moto.
- Seque-o para remover a entrada do filtro de ar e a porta de escape do tubo de escape.
- Drene o óleo do motor. De acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador, substitua o filtro de óleo e adicione óleo de motor novo.
- Retire a vela da ignição. Deixe o motor rodar algumas vezes. Volte a colocar as velas.
- Reinstale a bateria consultando a secção sobre baterias.
- Confirme se a moto está normalmente lubrificada.
- Realize a inspeção de acordo com a secção sobre inspeção pré-condução neste manual do utilizador.
- Ligue a moto de acordo com o conteúdo relevante deste manual do utilizador.

Prevenir a corrosão

É importante cuidar bem da moto e evitar ferrugem para que pareça uma moto nova passado muitos anos.

Pontos-chave para prevenir a

corrosão Fatores que levam a danos devido a ferrugem: acumulação de sal, sujidade, humidade, produtos químicos em estradas salgadas. A superfície das peças pintadas é danificada por pedrinhas ou cascalho, ou riscada devido a solavancos. Estradas salgadas, brisa do mar, poluição industrial e humidade elevada podem contribuir para a corrosão.

Como prevenir a ferrugem

1. Limpe a sua moto pelo menos uma vez por mês. Tente manter o seu veículo limpo e seco.
2. Remova a sujidade da superfície da moto. Substâncias como sal, produtos químicos, asfalto, seiva de árvores, excrementos de pássaros e emissões industriais de estradas salgadas podem danificar a sua moto. Remova estes contaminantes o mais depressa possível. Se for difícil limpar com água, limpe com um detergente. O detergente deve ser usado de acordo com os requisitos do próprio detergente.
3. Repare os danos causados à moto o mais depressa possível. Inspeccione cuidadosamente a superfície das peças pintadas da moto quanto a danos. Se encontrar rebarbas ou riscos, repare-os imediatamente para evitar mais danos. Se as rebarbas e riscos percorrerem toda a superfície da peça, leve-a para reparação por uma oficina autorizada pela empresa.
4. Guarde a moto num local seco e ventilado. Se costuma lavar a sua moto na garagem e o estaciona lá dentro, a garagem pode ficar molhada. A humidade elevada aumenta a ferrugem. Se o ar não circular, as motos molhadas podem enferrujar mesmo em ambientes quentes.

5. Cubra a moto. Evite o sol do meio-dia sobre a moto. Se a tinta for exposta à luz solar, as peças de plástico ficarão descoloridas e o painel de instrumentos desbotará. A utilização de uma capa respirável de alta qualidade protege a moto dos raios ultravioleta do sol, além de reduzir a deposição de sujidade e poluição atmosférica na moto. Os nossos concessionários podem ajudá-lo a escolher a capa certa para a sua moto.

Limpe a moto

Siga as instruções abaixo para limpar a sua moto:

1. Lave a sujidade e a lama da superfície a moto com água fria. Pode limpá-lo com uma esponja ou escova macia. Tenha em atenção que a utilização de outros materiais irá riscar as peças externas.
2. Lave bem a sua moto com um detergente suave ou sabão para automóveis, gaze ou pano macio. A gaze ou pano macio deve ser embebido frequentemente com o produto de limpeza. Se utilizou a sua moto numa estrada salgada ou perto do mar, lave-a com água fria imediatamente após a utilização. Certifique-se de que usa água fria, caso contrário, acelerará a corrosão.

AVISO

- Evite a limpeza por pulverização e evite que a água escorra para os seguintes locais: interruptores de ignição, velas de ignição, tampas do depósito de combustível, sistemas de injeção de combustível, cilindros do líquido de travões.
- Não use água a alta pressão para limpar a moto, o acelerador e os injetores e o depósito de água.

3. Após limpar a sujidade na superfície da moto, enxague o produto de limpeza residual com água corrente.

4. Após enxaguar, seque a moto com uma camurça ou pano macio e húmido e coloque-o num local fresco para secar.

6. Inspeção cuidadosamente a superfície pintada quanto a danos. Se houver algum dano, repare a superfície danificada com material de reparação da seguinte forma:

- Lave a área danificada e deixe-a secar.
- Lave a área danificada e deixe-a secar.
- Seque bem o local reparado.

7. Inspeção regularmente a superfície do depósito pequeno quanto à limpeza. Se indicar uma acumulação de sujidade significativa, tem de limpar a superfície com água fria e uma escova macia. Tenha cuidado para não danificar a superfície do dissipador de calor.

⚠ ATENÇÃO

· Após lavar a moto ou de a conduzir à chuva, uma névoa de água aparecerá nos faróis. Ligue os faróis e a névoa de água irá desaparecer gradualmente. Ligue o motor para fornecer energia aos faróis, remover a névoa de água e evitar a descarga excessiva da bateria.

⚠ AVISO

· Não use produtos de limpeza alcalinos ou ácidos para limpar motos, nem use gasolina, líquido de travões ou outros solventes que possam danificar motos. Lave-o apenas com um pano macio e água morna com um detergente suave.

⚠ AVISO

- Evite limpar a superfície pintada da capa da moto com os seguintes produtos de limpeza.
- Produto de limpeza para a superfície do motor (água da cabeça da máquina), líquido de lavagem para exaustores, produto de limpeza para casas de banho, produto de limpeza para carburadores, produto de limpeza para correntes, produtos de limpeza com ingredientes de branqueamento. Tente evitar o contacto com o óleo de travões de disco, ácido forte, alcalinos fortes, para evitar a corrosão.

Polir a moto

- Após a limpeza, recomenda-se encerar e polir a moto, o que pode não só proteger as peças, mas também torná-las mais bonitas.
- Use cera e polimento de alta qualidade para automóveis.
- Ao usar cera e polimento para automóveis, preste atenção às precauções de utilização de ceras e polimentos para automóveis.

Inspeção após a limpeza

De forma a prolongar a vida útil da sua moto, lubrifique-a de acordo com a secção sobre lubrificação.

⚠ PERIGO

É muito perigoso conduzir uma moto quando os travões estão molhados. Os travões molhados não proporcionam a potência de paragem que os travões secos proporcionam, o que pode ser inesperado. Após lavar a moto, teste o sistema de travagem a baixa velocidade. Se necessário, acione os travões algumas vezes para deixar que as pastilhas de travão sequem.

Transporte O combustível deve ser drenado antes de transportar a moto. O combustível é extremamente inflamável e pode causar explosões sob certas condições. Ao drenar, armazenar ou reabastecer o combustível, é estritamente proibido usar chamas desprotegidas e a operação deve ser efetuada num local bem ventilado após o motor estar parado. A ordem de drenagem do combustível é a seguinte:

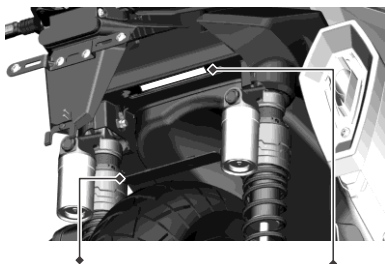
1. Pare o motor e desligue o interruptor elétrico da fechadura da porta.
2. Use um sifão ou outros métodos apropriados para drenar o combustível do depósito de combustível para um recipiente adequado.

AVISO

·Ao transportar uma moto, certifique-se de que drena todo o combustível do depósito de combustível. Transporte a moto em condições normais de condução para evitar derrames de combustível.

Número

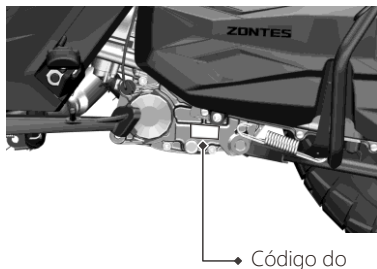
Os códigos do quadro e do motor são únicos e são usados para identificar o seu moto, sendo necessários ao registar a sua moto, sendo necessários ao registar a sua moto. Ao encomendar peças sobressalentes ou confiar serviços especiais, este número permite que o concessionário lhe preste um serviço melhor. Grave estes números e guarde-os num local seguro.



Cobertura inferior do guarda-lamas traseiro

Código do quadro

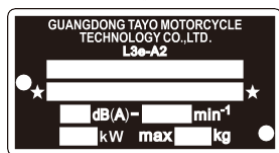
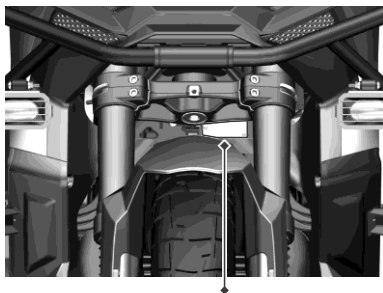
Remova a tampa inferior do guarda-lamas traseiro para revelar o tamanho do quadro.



Código do

Placa de identificação

A placa de identificação está presa na parte de baixo da frente do quadro.



Ficha de especificações

Dimensões e peso sem carga

Comprimento	2230 mm
Largura	925 mm
Altura	1370/1470
Distância entre os eixos	1560 mm
Distância ao solo	180 mm (versão alta) 155 mm (versão curta)
Altura do assento	795 mm (versão alta) 770 mm (versão curta)
Massa seca de toda a moto	191 kg
Peso sem carga de toda a moto	203 kg

Sistema da cambota

Ângulo de rodagem da direção	37°
Especificações dos pneus	
Pneu dianteiro	110/70-17
Pneu traseiro	150/70-14
Método de ignição do sistema elétrico indutivo	tipo descarga
Modelo da vela de ignição	LMAR8A-9
Bateria	12 V, 12
Especificações dos fusíveis	10/15/25 A

Motor

Monocilíndrico, horizontal,
a quatro tempos, refrigerado a água, 368 cc

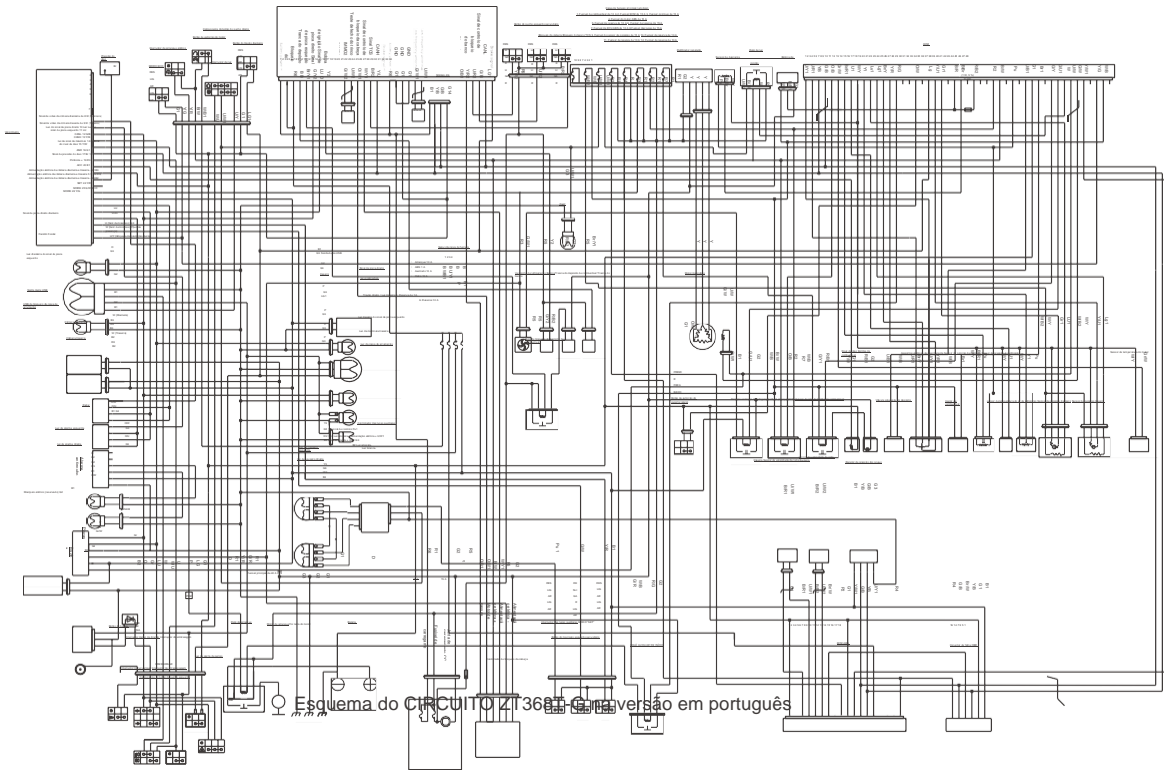
Número de cilindros	1
Diâmetro do cilindro	79 mm
Altura do pistão	75 mm
Deslocamento	368
Taxa de compressão	11,8:1
Modo de início	
Método de lubrificação	Por pressão e chapinagem
Alimentação	
Embraiagem	Tipo seco, automática, excêntrica
Caixa de velocidades	
Rácio de velocidades primário	0,73 - 2,5
Rácio de velocidades final	7,471
Cadeia de transmissão	Cadeia
Consumo económico de combustível	3,5 L/100 km
Velocidade máxima	129 km/h

Potência das luminárias

Farol de médios	17 W/12 V
Faróis de máximos	24 W/12 V
Luzes de presença dianteiras	3,4 W/12 V
Sinal de pisca dianteiro	2,2 W/12 V
Luzes de presença traseiras	1,8 W/12 V
Luzes de	6,3 W/12
Luzes da chapa de matrícula traseira	0,4 W/12
Sinal de pisca traseiro	2,2 W/12 V
Luzes de nevoeiro dianteiras	21 W/12 V

Volume

Depósito de combustível	17,5
Capacidade de óleo do motor	2000 mL
Quando se troca o óleo do motor regularmente e o filtro de óleo é trocado ao mesmo tempo	1750 mL
Quando se troca o óleo do motor regularmente e o filtro de óleo não é trocado	1550 mL
Capacidade de óleo da caixa de velocidades	230 mL
A caixa de velocidades é substituída regularmente	200 mL



Esquema do CIRCUITO ZI 3685 - Conversão em português



WWW.ZONTES.COM